

Z900RS

Мотоцикл

Инструкция по эксплуатации

Kawasaki

The Kawasaki logo is positioned in the bottom right corner of the page. It consists of the word "Kawasaki" in a bold, white, sans-serif font. Below the logo, there are two horizontal lines: a thin black line and a thicker green line, which serve as a decorative footer element.

Справочная информация

Данная информация облегчит
поиск необходимого Вам

раздела.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЗАПИСИ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

При обнаружении в инструкции нижеприведенных символов – внимательно прочтите их описание! Соблюдайте осторожность при обслуживании и эксплуатации мотоцикла.



Значок, относящийся к опасности, обозначает опасную ситуацию, в случае возникновения которой возможны серьезные травмы или смерть.



Значок, относящийся к предупреждению, обозначает опасную ситуацию, в случае возникновения которой возможны серьезные травмы или смерть.

ПРИМЕЧАНИЕ

Значок, относящийся к примечанию, означает ситуации, не влияющие на безопасность.

ЗАМЕТКА

○ Это обозначение относится к пунктам, относящимся к удобству и эффективности эксплуатации.

Данный продукт предназначен для
благоразумного использования
обученным водителем в качестве
транспортного средства

ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем с покупкой нового мотоцикла Кавасаки. Данный продукт является результатом высокотехнологичной разработки и производства Кавасаки, ориентированный на высокое качество и эксплуатационные характеристики.

Перед использованием Вашего нового мотоцикла, прочтите, пожалуйста, данное руководство. Это поможет ознакомиться с основами управления, возможностями и ограничениями эксплуатации Вашего транспортного средства.

В данном руководстве есть много полезных советов, касающихся безопасной эксплуатации, но оно не предоставляет все необходимые инструкции и навыки по безопасной езде. Кавасаки настойчиво рекомендует пройти необходимые учебные курсы по управлению мотоциклом.

Для тех, кто хочет получить более подробную информацию по устройству и ремонту транспортных средств, описанных в данном руководстве, доступно сервисное руководство, имеющееся в продаже у дилеров Кавасаки. Оно содержит подробную информацию по разборке и сборке агрегатов, а также полную информацию по обслуживанию.

Тем, кто планирует самостоятельно обслуживать мотоцикл, необходимо иметь соответствующую квалификацию и специальный инструмент, описанный в Сервисном руководстве.

Постоянно храните данное руководство по эксплуатации внутри транспортного средства, на случай получения необходимой информации в процессе эксплуатации. Данное руководство является непосредственным приложением к транспортному средству и должно передаваться новому владельцу при продаже. Все права защищены. Ни одна часть данного руководства не может быть скопирована без письменного разрешения. Данный вариант руководства включает в себя наиболее актуальную информацию, доступную на момент печати. Однако производитель оставляет за собой право внесения некоторых изменений в конечный продукт, без изменения данного руководства.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ..... | 9 | Требования к топливу..... | 60 |
| Прочтите инструкцию..... | 9 | Заправка топливом..... | 63 |
| Тренировка..... | 9 | Боковой упор..... | 66 |
| Ежедневные проверки и периодическое обслуживание..... | 9 | Сиденья..... | 66 |
| Информация по аксессуарам и нагрузке..... | 10 | Грузовые крючки..... | 68 |
| Пассажир..... | 11 | Набор инструментов..... | 68 |
| Багаж и груз..... | 12 | Зеркала заднего вида..... | 69 |
| Аксессуары..... | 12 | Устройство для записи данных..... | 70 |
| Прочий груз..... | 13 | Разъемы для подключения электрических потребителей..... | 71 |
| Действия в случае аварии..... | 13 | ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ..... | 74 |
| Безопасная эксплуатация..... | 13 | Обкатка..... | 74 |
| Опасность выхлопных газов..... | 13 | Запуск двигателя..... | 75 |
| Заправка топливом..... | 14 | Троганье с места..... | 77 |
| Езда под действием алкоголя/наркотиков..... | 14 | Переключение передач..... | 78 |
| Одежда и защитная экипировка..... | 14 | Торможение..... | 79 |
| Приемы безопасной езды..... | 15 | Антиблокировочная система тормозов (ABS)..... | 81 |
| Дополнительная информация для управления на большой скорости..... | 17 | Остановка двигателя..... | 83 |
| ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ..... | 19 | Остановка мотоцикла в экстренной ситуации..... | 83 |
| Характеристики..... | 19 | Парковка..... | 84 |
| Расположение серийных номеров..... | 22 | Система трекшн контроля Kawasaki (KTRC)..... | 86 |
| Расположение информационных табличек..... | 23 | ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА..... | 90 |
| Расположение деталей..... | 31 | Ежедневные проверки..... | 92 |
| Приборная панель..... | 34 | Периодическое обслуживание..... | 95 |
| Индикаторы..... | 35 | Моторное масло..... | 99 |
| Спидометр/тахометр..... | 41 | Охлаждающая жидкость..... | 103 |
| Датчик температуры охлаждающей жидкости..... | 42 | Воздушный фильтр..... | 105 |
| Настройка дисплея..... | 43 | Система управления акселератором..... | 106 |
| Особенности..... | 50 | Обороты холостого хода..... | 108 |
| Ключи..... | 53 | Сцепление..... | 109 |
| Замок зажигания/Замок рулевой колонки..... | 54 | Приводная цепь..... | 111 |
| Правый блок рулевых переключателей..... | 56 | Тормоза..... | 116 |
| Левый блок рулевых переключателей..... | 57 | Выключатели стоп-сигнала..... | 118 |
| Регулировка положения рычага тормоза..... | 58 | Система подвески..... | 121 |
| Регулировка положения рычага сцепления..... | 59 | Передняя вилка..... | 121 |
| Топливо..... | 60 | Задний амортизатор..... | 124 |

| | |
|--|-----|
| Таблица настроек подвески..... | 126 |
| Колеса..... | 129 |
| Батарея | 132 |
| Фара головного света..... | 136 |
| Предохранители | 138 |
| Смазка агрегатов..... | 139 |
| Очистка мотоцикла | 140 |
| Меры предосторожности..... | 140 |
| Мойка мотоцикла..... | 144 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | 145 |
| Хранение | 145 |
| Поиск неисправностей..... | 148 |
| ГАРАНТИЯ..... | 153 |
| ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ..... | 157 |
| ЗАПИСИ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ..... | 158 |

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Прочтите инструкцию по эксплуатации

Прочтите и убедитесь, что поняли все аспекты в данном Руководстве по эксплуатации. Это особенно важно для малоопытных водителей. Обращайтесь к руководству, если у Вас возникают какие-либо вопросы.

Тренировка

Компания Kawasaki настоятельно рекомендует пройти обучающие курсы по вождению мотоцикла, усвоив все необходимые навыки и приемы управления. Это позволит эксплуатировать транспортное средство разумно и безопасно.

Ежедневные проверки и периодическое обслуживание

Обратитесь к разделу ежедневных проверок для получения информации по проверке агрегатов. Ежедневно проверяйте Ваш мотоцикл перед поездкой, это обеспечит безопасную и продолжительную эксплуатацию. Убедитесь в том, что все неисправности, обнаруженные в ходе проверок, устранены перед поездкой.

Всегда проводите проверку мотоцикла перед эксплуатацией. Пренебрежение этим правилом может привести к серьезным повреждениям либо аварии.

Доверьте сервисное обслуживание мотоцикла авторизованному дилеру Кавасаки. Обслуживание рекомендуется проводить согласно таблице периодического обслуживания, доступной в данном руководстве. Если Вы заметите некорректную работу каких-либо агрегатов мотоцикла, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки как можно скорее.



Информация по аксессуарам и нагрузке

Неправильная загрузка, установка или использование дополнительных аксессуаров, изменение узлов транспортного средства могут привести к небезопасной эксплуатации. Перед использованием убедитесь, что транспортное средство не перегружено и вы следовали указаниям инструкции по эксплуатации.

Максимальная нагрузка:

Вес водителя, пассажира, багажа и аксессуаров не должен превышать 180 кг.

За исключением оригинальных аксессуаров Кавасаки, компания-производитель не имеет никакого контроля над производством сторонних аксессуаров.

В некоторых случаях неправильная установка аксессуаров или изменение узлов транспортного средства приведет к лишению гарантии. При выборе и использовании аксессуаров, а также при загрузке и использовании транспортного средства Вы несете персональную ответственность за собственную безопасность и безопасность окружающих Вас людей.

Примечание

*О Оригинальные запчасти и аксессуары
Кавасаки были специально разработаны для
мотоциклов Кавасаки. Рекомендуется
использовать только оригинальные компоненты
и аксессуары.*

Поскольку мотоцикл очень чувствителен к повышению нагрузки и распределению груза, будьте предельно внимательны при перевозке груза или пассажира. Необходимо следовать приведенным ниже указаниям.

Пассажир

1. Не перевозите более 1 пассажира.
2. Пассажир должен сидеть на заднем сидении.
3. Пассажир должен иметь представление об управлении мотоциклом. Пассажир может повлиять на управляемость мотоцикла при прохождении поворотов. Пассажир должен сидеть неподвижно во время движения мотоцикла и не мешать водителю. Не перевозите животных на мотоцикле.
4. Перед поездкой необходимо проинструктировать пассажира о необходимости держать ноги на подножках. Пассажир должен держаться руками за специальные рукоятки, либо за водителя. Запрещается перевозка пассажира, если он не дотягивается до подножек. Перевозка пассажира допускается только при наличии установленных подножек пассажира.

Багаж и груз

1. Багаж необходимо крепить как можно ниже на мотоцикле, для понижения центра тяжести транспортного средства. Вес багажа также должен быть равномерно распределен по обеим сторонам мотоцикла. Избегайте перевозки багажа, который превышает по длине отведенное для него место.
2. Багаж должен быть надежно закреплен, во избежание смещений во время движения. Проверяйте крепление багажа как можно чаще на остановках.
3. Не перевозите тяжелые либо объемные грузы на багажнике мотоцикла. Он спроектирован для легких, компактных вещей, перегрузка багажника может привести к потере управляемости.

Аксессуары

1. Не устанавливайте аксессуары либо груз на багажник, который может повлиять на управляемость мотоцикла. Убедитесь, что при загрузке мотоцикла не закрыты осветительные приборы, не изменился дорожный просвет, способность поворачивать, возможность управления и т.п.
2. Дополнительный груз, установленный на руль либо переднюю вилку, может повлиять на управляемость и привести к аварии.
3. Дополнительные обтекатели, ветровые стекла, спинки пассажира и другие крупные аксессуары могут повлиять на стабильность и управляемость мотоцикла не только из-за своего веса, но и из-за воздействия на них аэродинамических сил во время движения мотоцикла. Неправильно спроектированные либо установленные аксессуары могут привести к аварии. На заднем маятнике мотоцикла предусмотрены крепления, для установки мотоцикла на подкатной домкрат для проведения обслуживания. Перед посадкой на мотоцикл и дальнейшей эксплуатацией убедитесь, что адаптеры подкатного домкрата удалены из креплений. В противном случае возможно повреждение заднего маятника и глушителя.

Прочий груз

1. Данный мотоцикл не проектировался для установки бокового прицепа, либо для буксировки прицепа и другого транспортного средства. Kawasaki не производит боковые прицепы и другие подобные аксессуары для мотоциклов и не несет ответственности за использование подобных аксессуаров.

2. Также, использование подобных аксессуаров может привести к снятию транспортного средства с гарантии.

Действия в случае аварии

Первым делом позаботьтесь о собственной безопасности.

Определите наличие и степень повреждений и вызовите скорую медицинскую помощь при необходимости.

Следуйте местным законам в случае, если в ДТП вовлечен другой человек или чужая собственность.

Не пытайтесь продолжать движение, не оценив состояние мотоцикла. Проверьте его на наличие утечек технических жидкостей, повреждений крепежа и т.п. Проверьте состояние руля, органов управления, тормозов и ходовой части. После проверки состояния мотоцикла продолжайте движение на меньшей скорости – мотоцикл мог получить внутренние повреждения, которые незаметны при кратком внешнем осмотре.

Доставьте мотоцикл к авторизованному дилеру Kawasaki для проведения диагностики как можно скорее.

Безопасная эксплуатация

Необходимо соблюдать приведенные выше правила для долгой и безопасной эксплуатации транспортного средства.

Опасность выхлопных газов



Выхлопные газы содержат угарный газ! Это ядовитый газ без цвета и запаха. Длительное вдыхание угарного газа может привести к сильным повреждениям центральной нервной системы или смерти. Не запускайте двигатель в закрытых непроветриваемых помещениях.

Заправка топливом

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топливом необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF».

Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. При нагреве топливо расширяется, и может быть пролито через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.

Езда под действием алкоголя/наркотиков

Алкоголь и наркотики влияют на время реакции и разумное восприятие дорожной ситуации. Запрещается эксплуатация мотоцикла под воздействием алкоголя и/или наркотиков.

Одежда и защитная экипировка

Шлем

Компания Кавасаки настоятельно рекомендует использовать сертифицированный мотоциклетный шлем как водителем, так и пассажиром, независимо от того, требуют этого местные законы, или нет.

- Убедитесь, что шлем надет плотно и застегнут.
- При выборе шлема убедитесь, что данная модель соответствует стандартам безопасности, принятым в стране использования.

Проконсультируйтесь у Вашего дилера, если необходимо.

Защита глаз

Всегда используйте защиту глаз. Если на Вашем шлеме нет визора – используйте очки.

Перчатки

Используйте перчатки, которые обеспечат наиболее подходящую защиту для Ваших рук, особенно от стирания об асфальт.

Одежда

Используйте защитную одежду, которая имеет вставки для защиты каждой части тела (грудь, плечи, спина, локти, колени и т.п.), либо используйте дополнительную защиту.

- Одежда должна быть яркой и хорошо видимой, обеспечивающей свободу движений и подходящей Вам по стилю езды.
- Во время езды всегда надевайте куртку с длинными рукавами, а также мотоштаны, обеспечивающие защиту от стирания об асфальт.
- Избегайте использования одежды со свободными рукавами и другими деталями, которые могут помешать управлению мотоциклом.

Ботинки

Надевайте подходящую обувь, которая не мешает использованию педалей переключения передач и тормоза.

Приемы безопасной езды

Держите руки на руле

Во время езды держитесь обеими руками за руль, ноги должны быть расположены на подножках.

Если Вы уберете руку или ногу с руля/подножки, вы можете уменьшить Вашу способность управлять мотоциклом.

Смотрите назад через плечо

Перед перестроением убедитесь, что Вы не создаете помех другим транспортным средствам.

Не надейтесь только на зеркала заднего вида, используя только их - Вы можете неправильно оценить скорость и расстояние до попутного транспортного средства, либо вообще не заметить его.

Разгоняйтесь и тормозите плавно

Ваши действия должны быть максимально плавными, так как резкое ускорение либо торможение может привести к потере управления, особенно на неровных дорогах, на которых снижена возможность маневра.

Выбирайте правильную передачу

При езде в гору используйте пониженную передачу, чтобы иметь возможность разгона и не перегружать двигатель.

Используйте передний и задний тормоз

При торможении пользуйтесь обоими тормозами одновременно. Использование только одного тормоза для экстренного торможения может привести к проскальзыванию колес и потере управления.

Используйте торможение двигателем

При затяжных спусках контролируйте скорость мотоцикла при помощи рукоятки акселератора, используя тормоза для второстепенного торможения.

Езда по мокрой дороге

При движении по мокрым поверхностям больше обращайтесь внимание на скорость мотоцикла. Используйте акселератор плавно, чтобы избегать быстрых разгонов и торможений. Эффективность работы тормозов на мокрой дороге снижается. Смазывайте приводную цепь после каждой поездки по мокрой дороге или под дождем для предотвращения появления коррозии.

Передвигайтесь рассудительно

Езда с разумной скоростью полезна не только для безопасности и снижения потребления топлива, но также для продления срока службы транспортного средства и более тихой работы.

Езда по неровным дорогам

На неровных дорогах будьте предельно внимательны, снижайте скорость и прижимайте колени плотно к баку, это позволит лучше контролировать мотоцикл.

Ускорение

В случае, когда требуется быстрое ускорение, переключайтесь на пониженную передачу, чтобы получить необходимую мощность.

Переключение на пониженную передачу

Не переключайтесь на пониженную передачу при слишком высоких оборотах двигателя, так как это может привести к его поломке и блокировке заднего колеса.

Избегайте ненужных маневров

Избегайте ненужных маневров, так как это важно для безопасности не только Вас, но и других участников движения.

Дополнительная информация для управления на большой скорости

Управляемость мотоцикла на высоких скоростях может отличаться от той, к которой Вы привыкли на обычных скоростях. Не пытайтесь ездить на высокой скорости, если у Вас нет требуемых навыков. Не превышайте скорость на дорогах общего пользования.



Тормоза

Значение тормозов, особенно на высоких скоростях не должно недооцениваться.

Проверьте их регулировку и функционирование.

Рулевое управление

Ослабленное рулевое управление может привести к потере управления. Проверьте рулевую колонку на функционирование.

Шины

Управляемость на высокой скорости очень сильно зависит от состояния шин. Проверьте их состояние, износ и балансировку.

Топливо

Проверьте мотоцикл на наличие достаточного количества топлива. На высоких скоростях потребление топлива растет.

Моторное масло

Во избежание повреждения двигателя, регулярно проверяйте уровень масла. Масло должно доходить до верхней отметки.

Система охлаждения

Во избежание перегрева убедитесь, что уровень жидкости в расширительном бачке достигает верхней отметки.

Электрооборудование

Убедитесь что фара, габаритный и стоп-сигнальные огни, указатели поворотов и т.п. работают корректно.

Разное

Убедитесь, что все крепежные соединения хорошо затянуты и находятся в хорошем состоянии.

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Характеристики

Минимальный радиус разворота: 2.9 м

Габаритные размеры

Длина: 2 100 мм

Ширина: 845 мм

Высота: 1 190 мм

База: 1 470 мм

Дорожный просвет: 130 мм

Сухая масса: 215 кг

Двигатель

Тип: ДОНС, четырехцилиндровый, четырехтактный, водяного охлаждения

Объем: 948 см³

Диаметр цилиндра × ход поршня 73.4 × 56.0 мм

Степень сжатия: 10.8:1

Система запуска: электростартер

| | |
|-------------------------------------|---|
| Нумерация цилиндров: слева направо: | 1-2-3-4 |
| Порядок работы цилиндров: | 1-2-4-3 |
| Топливная система: | FI (впрыск топлива) |
| Система зажигания: | батарея + катушка (транзисторное зажигание) |
| Опережение зажигания: | (электронное опережение) 5° BTDC @1100 об/мин ~ 47.2° BTDC @9 200 об/мин |
| Свечи зажигания: | Тип NGK CR9EIA-9 |
| Зазор: | 0.8 ~ 0.9 мм |
| Система смазки: | под давлением (мокрый картер) |
| Моторное масло: | тип API SG, SH, SJ, SL или SM с JASO MA, MA1 или MA2 |
| Вязкость: | SAE 10W-40 |
| Объем масла: | 4.2 л |
| Объем охлаждающей жидкости: | 2.3 л |

Трансмиссия

| | |
|-------------------------------|--|
| Тип: | 6-скоростная |
| Сцепление: | многодисковое, в масляной ванне |
| Привод: | цепь |
| Первичное передаточное число: | 1.627 (83/51) |
| Главное передаточное число: | 2.800 (42/15) |
| Общее передаточное число: | 4.405 (на высшей передаче) |
| Передаточные числа: | 1 передача: 2.917 (35/12) 2 передача: 2.059 (35/17) |

3 передача: 1.650 (33/20)

4 передача: 1.409 (31/22)

5 передача: 1.222 (33/27)

6 передача: 0.967 (29/30)

Рама

Угол наклона рулевой колонки:

25°

Вылет:

98 мм

Размер шин:

Перед: 120/70ZR17 M/C (58W)

Зад: 180/55ZR17 M/C (73W)

Размер обода:

Перед: J17M/C × MT3.50

Зад: J17M/C × MT5.50

Объем топливного бака:

17 л

Тормозная жидкость, перед:

DOT4

Зад:

DOT4

Электрооборудование

Батарея:

12 В 10 Ач

Фара головного света:

Дальний свет: светодиоды

Ближний свет: светодиоды

Габаритный огонь/стоп-сигнал:

светодиоды

Габаритный огонь/стоп-сигнал:

светодиоды

Сигнал поворота:

12 V 10 W (WY10W)

Подсветка номерного знака:

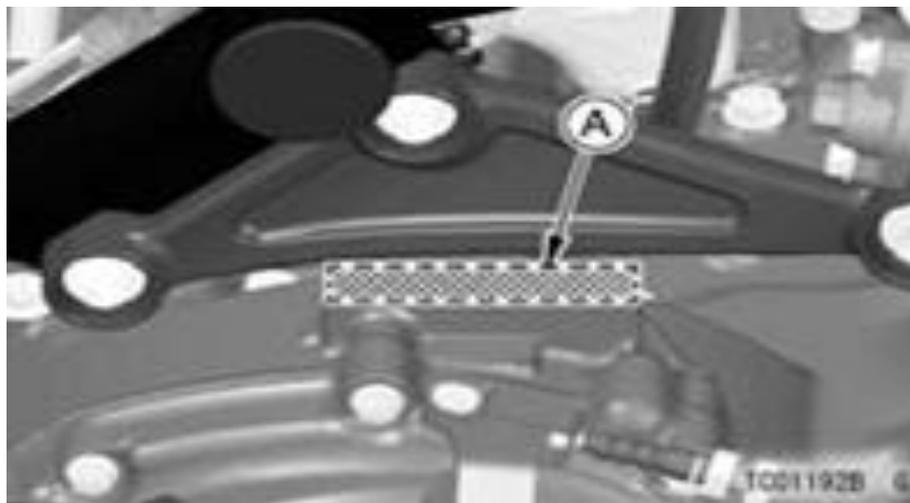
светодиоды

В случае если даже один из светодиодов не загорается, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки. Характеристики могут изменяться без дополнительного уведомления в зависимости от страны выпуска.

Расположение серийных номеров

Номера двигателя и рамы используются для регистрации транспортного средства в органах надзора. Эти номера также могут понадобиться вашему дилеру при заказе запасных частей. В случае кражи транспортного средства, полиции потребуются эти номера, а также модель и тип транспортного средства для облегчения идентификации и поиска.

Номер двигателя:



А. Номер двигателя

Номер рамы:



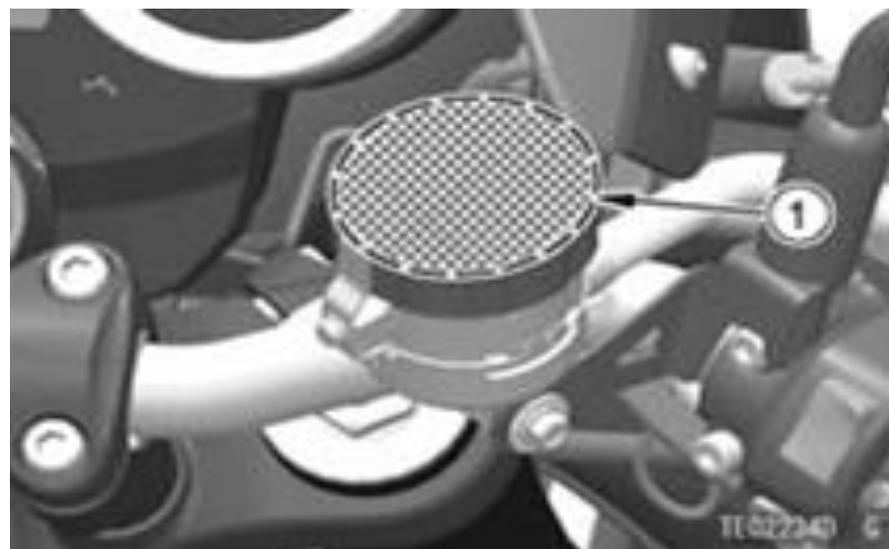
А. Номер рамы

Расположение информационных табличек

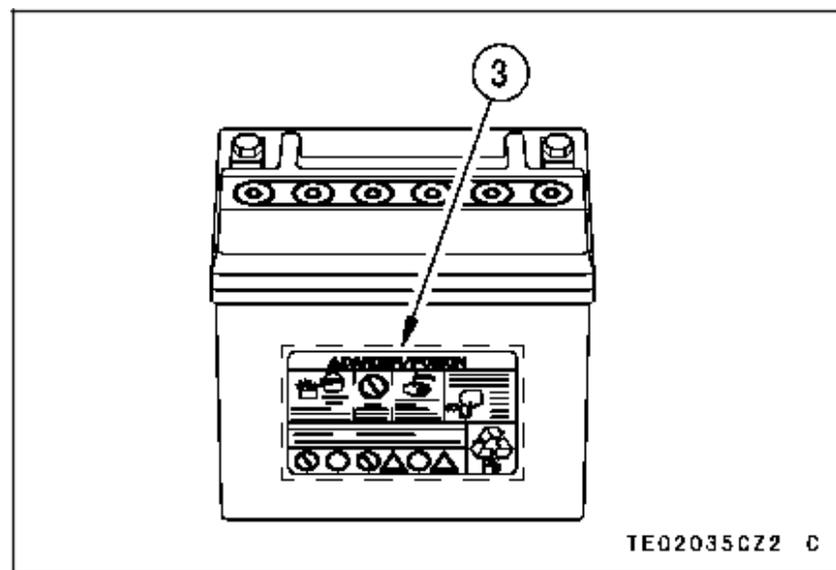
Все информационные таблички, имеющиеся на Вашем транспортном средстве, повторяются в данной инструкции. Прочтите таблички и убедитесь, что поняли их значение. Они содержат важную информацию, касающуюся безопасности водителя и пассажира данного транспортного средства. Таким образом, очень важно чтобы данные таблички оставались на своих местах. Если какая-либо табличка потеряна, повреждена, либо изношена – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для установки новой таблички в соответствующем месте.

ЗАМЕТКА

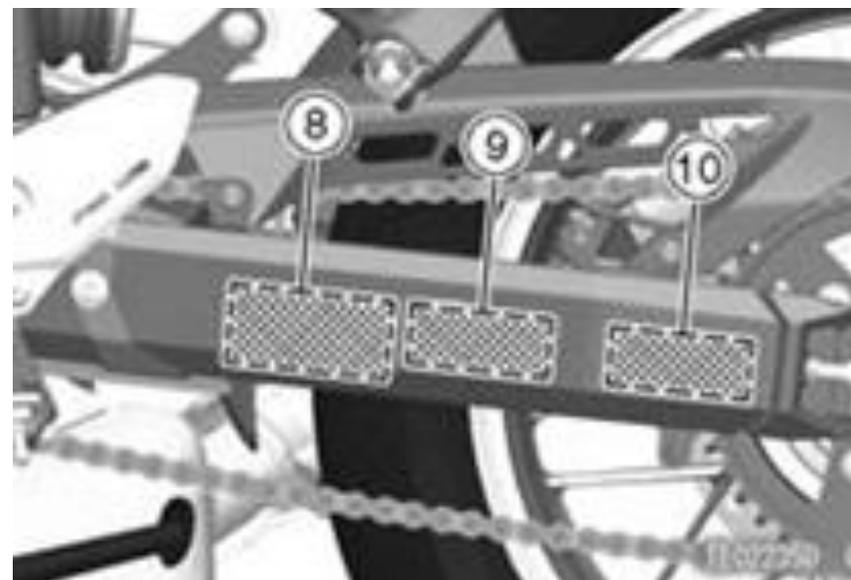
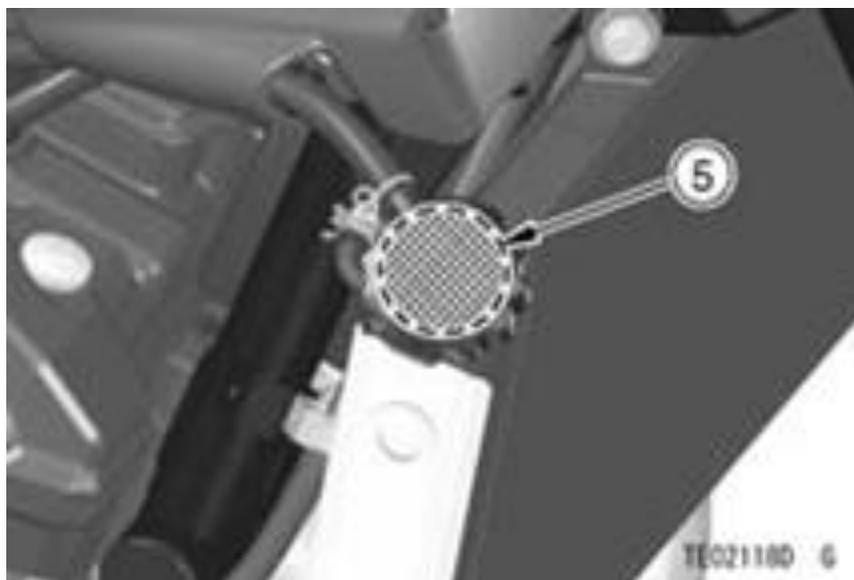
Образцы табличек в данной инструкции снабжены оригинальными номерами, которые помогут Вам или Вашему дилеру получить корректную замену.



1. Тормозная жидкость (перед)

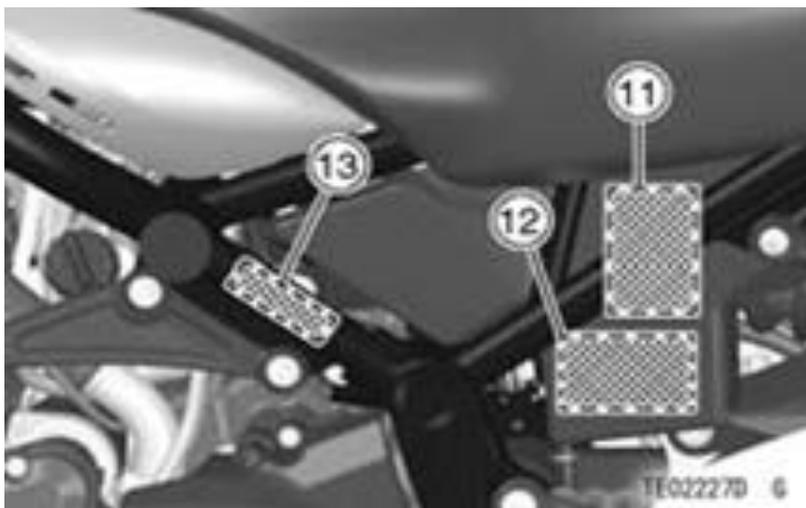


- 2. Тормозная жидкость (зад)
- 3. Информация об аккумуляторной батарее
- 4. Задний амортизатор – предупреждение



- 5. Крышка радиатора – предупреждение
- 6. Заметка о топливе
- 7. Определение топлива*
- 8. Информация по нагрузке и шинам
- 9. Важная информация о приводной цепи
- 10. Информация об уровне шума

* Только в моделях для Калифорнии



11. Схема расположения вакуумного шланга*

12. Информация о контроле выбросов

13. Вес и производитель

* Только в моделях для Калифорнии

4)



TE03460DN7 C

5)



TE03949E S

6)



56030-0357

TE03172CN9 C

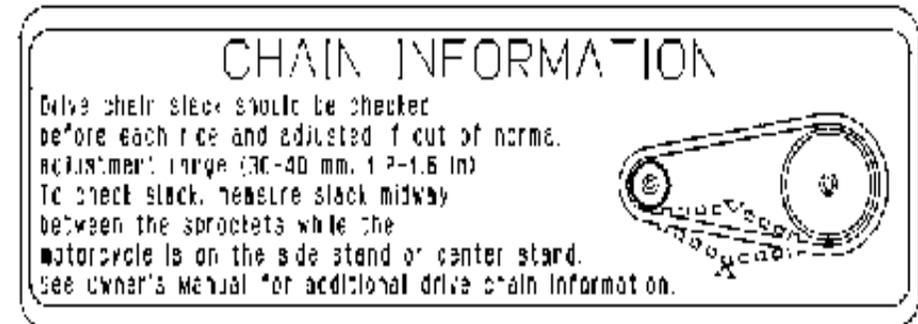
7) Только в моделях для Калифорнии



56071-0158

TE03142C S

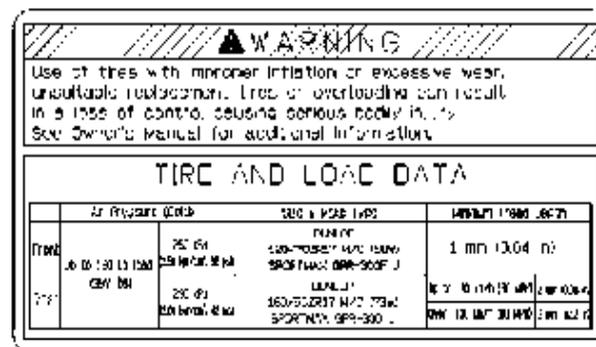
9)



56033-1427

TE03958E S

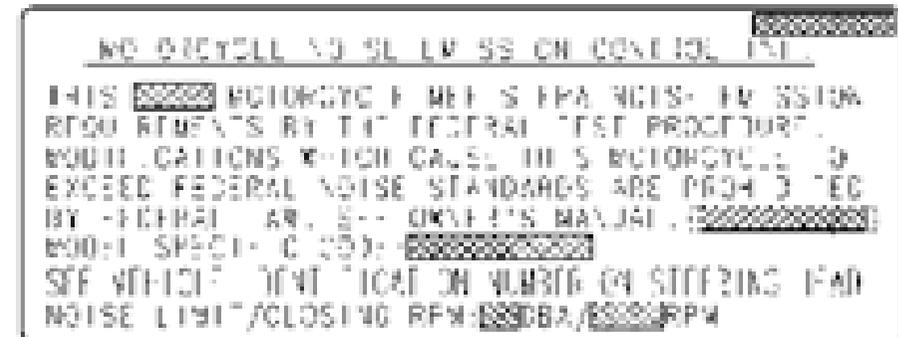
8)



56053-1444

TE03957E S

10)



TE03040 S

Расположение деталей



1. Зеркала заднего вида
2. Выключатель блокировки стартера
3. Приборная панель
4. Бачок тормозной жидкости (перед)
5. Рычаг сцепления
6. Левый блок рулевых переключателей

7. Регулятор преднатяга пружин
8. Регулятор отбоя пружин
9. Замок зажигания/замок рулевой колонки
10. Правый блок рулевых переключателей
11. Рукоятка акселератора
12. Рычаг переднего тормоза

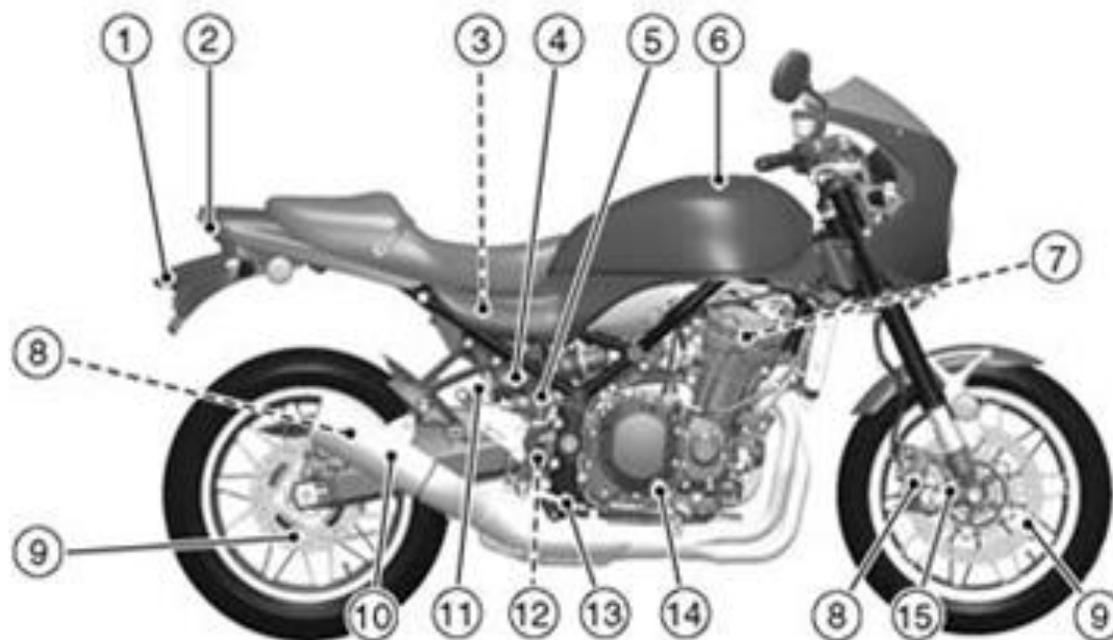


T001557B G

1. Фара головного света
 2. Сигнал поворота
 3. Топливный бак
 4. Воздушный фильтр
 5. Блок предохранителей
 6. Сиденье

7. Грузовые крючки
 8. Набор инструментов
 9. Замок сидения
 10. Передняя вилка
 11. Болт регулировки холостого хода
 12. Расширительный бачок охлаждающей жидкости

13. Датчик бокового упора
 14. Рычаг переключения передач
 15. Боковой упор
 16. Приводная цепь
 17. Регулятор натяжения цепи



TD015588 G

1. Подсветка номерного знака
2. Габаритный огонь/стоп-сигнал
3. Аккумуляторная батарея
4. Задний амортизатор
5. Бачок тормозной жидкости (зад)

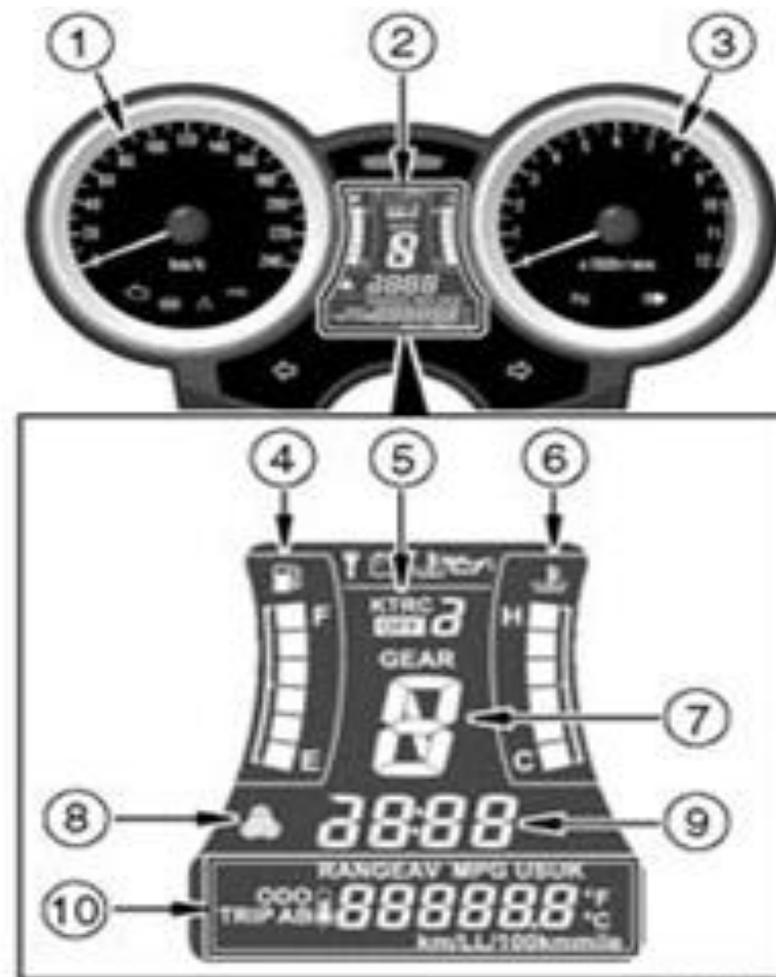
6. Крышка топливного бака
7. Свечи зажигания
8. Тормозные суппорты
9. Тормозные диски
10. Глушитель

11. Регулятор демпфирования отбоя
12. Включатель стоп-сигнала
13. Педаль тормоза
14. Уровень масла
15. Регулятор натяжения пружины

Приборная панель

1. Спидометр
2. Мультифункциональная панель
3. Тахометр
4. Индикатор уровня топлива
5. Индикатор КTRC
6. Индикатор температуры охлаждающей жидкости
7. Индикатор выбранной передачи
8. Индикатор экономного хода
9. Часы
10. Мультифункциональный дисплей:
 - Одометр
 - Счетчик пройденного пути A/B
 - Текущий пробег / Средний пробег / Пробег до израсходования топлива
 - Температура

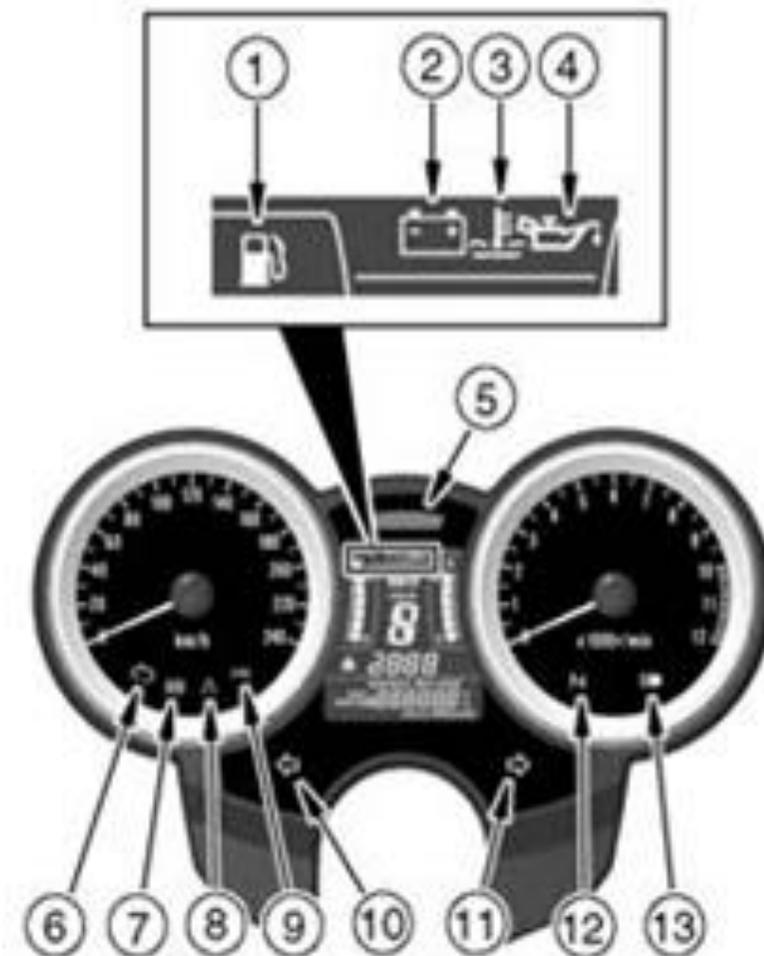
При повороте ключа зажигания в положение «ON», все сегменты приборной панели загораются на несколько секунд для самодиагностики. После этого приборная панель начинает работать в штатном режиме.



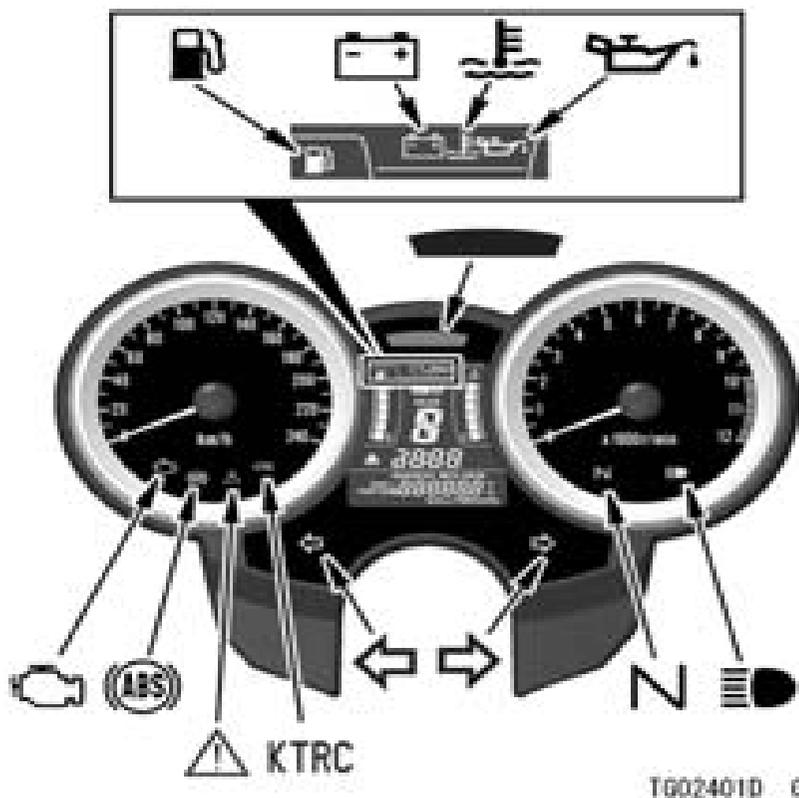
T6021360 G

Индикаторы

-  1. Аварийный индикатор уровня топлива
-  2. Индикатор разряда батареи
-  3. Аварийный индикатор температуры охлаждающей жидкости
-  4. Аварийный индикатор давления масла
-  5. Аварийный индикатор (красный)
-  6. Индикатор состояния двигателя (желтый)
-  7. Индикатор АБС (желтый)
-  8. Предупреждающий индикатор (желтый)
- KTTC** 9. Индикатор KTTC
-  10. Индикатор левого указателя поворотов (зеленый)
-  11. Индикатор правого указателя поворотов (зеленый)
-  12. Индикатор нейтральной передачи (зеленый)
-  13. Индикатор дальнего света (синий)



Включение панели индикаторов



При включении зажигания, все индикаторы включаются и выключаются, как показано в таблице ниже. Если какой-либо индикатор не включается - обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

| ON | | | Индикаторы |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Через несколько секунд

При запуске двигателя.

: Включается.

: Выключается.

: Выключается через некоторое время после того, как мотоцикл начнет движение

Если индикаторы включаются или начинают мигать

Если аварийный индикатор загорается во время езды на мотоцикле, это означает обнаружение неисправности в какой-либо системе.

Следуйте процедурам, описанным ниже в таблице, после остановки в безопасном месте.

*: Цифры в таблице соответствуют номерам индикаторов, описанных на стр. 35.

| *Номер | Индикаторы | Статус | Действия |
|--------|---|--|--|
| 5, 2 |  | Вкл | Данные индикаторы включаются при понижении напряжения батареи ниже 11В либо при повышении выше 16В. Если индикаторы включились - необходимо зарядить батарею. Если после зарядки индикаторы продолжают гореть - обратитесь к дилеру Кавасаки для проверки системы зарядки. |
| 5, 9 |  | Вкл | Данные индикаторы включаются при повышении температуры охлаждающей жидкости до 115°C. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Индикатор температуры охлаждающей жидкости» и следуйте инструкциям. |
| 5, 4 |  | Вкл | Данные индикаторы включаются при включении зажигания на незапущенном двигателе, либо при критическом понижении давления масла. Если данные индикаторы включились при оборотах двигателя выше холостых - немедленно остановите двигатель и проверьте уровень масла. Если уровень масла в норме - обратитесь к дилеру Кавасаки для проверки двигателя. |
| 6 |  | ON | Система DFI работает некорректно. Обратитесь к дилеру Кавасаки для проверки. |
| 1 |  | Мигает | Нижний сегмент и индикатор уровня топлива мигают, когда в баке остается приблизительно 3,9 л топлива. Необходимо заправиться при первой же возможности. В случае, если мотоцикл стоит на боковом упоре, датчик может показывать некорректный уровень топлива. Установите мотоцикл вертикально для проверки уровня топлива в баке. |
| |  | Мигает (включая все сегменты) | Ошибка в системе датчика уровня топлива. Обратитесь к дилеру Кавасаки для проверки системы. |

| | | | |
|---|---|------|---|
| 7 |  | On*1 | Система ABS работает некорректно. Обратитесь к дилеру Кавасаки для проверки. |
| 6 |  | ON | Если загорается аварийный индикатор и при этом индикатор КТРС начал мигать, это значит, что система КТРС работает некорректно. Обратитесь к дилеру Кавасаки для проверки. |

*1: Индикатор АБС может включаться:

После продолжительной езды по неровной дороге.

При запуске двигателя, когда мотоцикл стоит и включена передача, при повороте заднего колеса.

При резком ускорении, с отрывом переднего колеса от поверхности.

При сильном внешнем электрическом воздействии на систему АБС.

При ненормальном давлении в шинах. Проверьте давление.

При использовании шин нестандартного размера. Замените шины на стандартные.

При деформации одного из колес. Замените колесо.

Если это произошло, сначала необходимо выключить зажигание, затем снова включить и проехать на мотоцикле со скоростью 10 км/ч или выше. Индикатор системы АБС должен погаснуть. Если индикатор не гаснет – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для диагностики системы.

*2. Обратитесь к описанию индикаторов в начале данного раздела.

Прочие индикаторы

| *Номер | Индикаторы | Статус |
|--------|---|--|
| 9 | KTRC | Работает при включенном KTRC |
| 10 |  | Индикатор мигает при включенном левом указателе поворотов |
| 11 |  | Индикатор мигает при включенном правом указателе поворотов |
| 12 | N | Индикатор включается при включении нейтральной передачи |
| 13 |  | Индикатор включается при включенном дальнем свете |

Спидометр/тахометр



- A. Спидометр
- B. Тахометр
- C. Красная зона

Спидометр

Спидометр показывает цифровое значение скорости мотоцикла.

Тахометр

Тахометр показывает цифровое значение оборотов двигателя мотоцикла (об/мин).

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается длительная работа двигателя на оборотах, превышающих максимальные (в красной зоне). Это может привести к повреждению двигателя.

При повороте ключа зажигания в положение «ON», все сегменты тахометра включаются последовательно от минимума до максимума, и обратно для проверки работоспособности. Если тахометр не проходит самодиагностику, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Данный индикатор показывает уровень охлаждения двигателя в сегментной шкале.



- A. Сегменты
- B. Горячий
- C. Холодный

Если температура превышает отметку в 115 °С, загораются все сегменты индикатора, а так же красный аварийный индикатор и индикатор температуры охлаждающей жидкости. Остановите двигатель, проверьте уровень охлаждающей жидкости и дайте двигателю остыть. Если необходимо, долейте охлаждающей жидкости. Если охлаждающей жидкости достаточно, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.



А. Аварийный индикатор

В. Индикатор температуры охлаждающей жидкости

Настройка дисплея

Многофункциональный дисплей

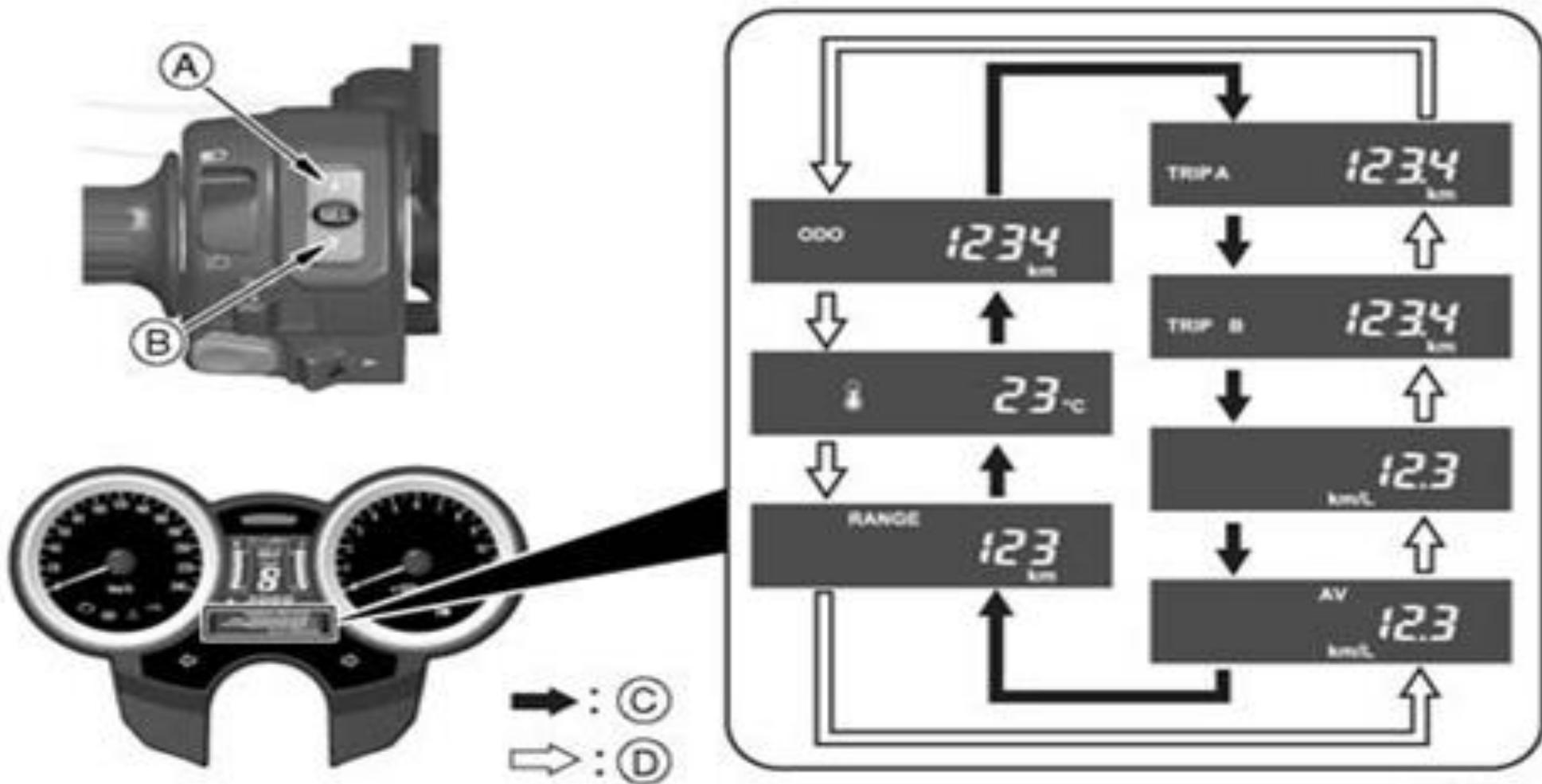
Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку для выбора режима настройки.

Примечание

Многофункциональный дисплей отображает единицы измерения в зависимости от выбранных настроек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Остановите двигатель, если загорелись красный аварийный индикатор и индикатор температуры охлаждающей жидкости. Дальнейшая эксплуатация может привести к повреждению двигателя от перегрева.



T0021420 G

- A. Верхняя кнопка
- B. Нижняя кнопка
- C. Изменение при нажатии верхней кнопки
- D. Изменение при нажатии нижней кнопки

Одометр

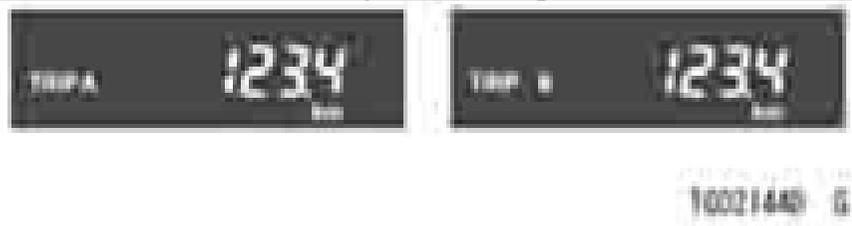
Одометр отображает общее значение пройденного расстояния. Данное значение не может быть сброшено.



ЗАМЕТКА

При достижении показаний 999999 счетчик останавливается и блокируется.

Счетчик суточного пробега



Для обнуления показаний счетчика (после остановки мотоцикла):

- Нажмите верхнюю кнопку для отображения режимов счетчиков суточного пробега А или В.
- Нажмите нижнюю кнопку и держите ее, пока счетчик не обнулится.

ЗАМЕТКА

При достижении показаний счетчика 9999.9 он обнулится, и продолжит отсчет с 0.0 во время движения.

Текущий пробег

Текущий пробег обновляется каждые 4 секунды.



ЗАМЕТКА

При включении зажигания текущий пробег отображается как “— — —”. Спустя несколько секунд с начала поездки значение заменится цифровым.

Средний расход топлива

Дисплей среднего расхода показывает среднее цифровое значение расхода топлива от начала измерения либо обнуления до текущего момента. Показания среднего пробега обновляются каждые 5 секунд.



10021468 G

- Для сброса среднего расхода на “— .—” нажмите и удерживайте левую кнопку в течение 2 секунд.

ЗАМЕТКА

При отключении батареи показания расхода сбрасываются на “— .—”.

После сброса показаний среднего расхода цифровое значение не отображается до тех пор, пока пробег не составит 100 метров.

Пробег до израсходования топлива

В данном режиме дисплей отображает цифровое значение пробега до полного израсходования топлива в баке. Показания в данном режиме обновляются каждые 20 секунд.



10021470 G

ЗАМЕТКА

Дисплей в режиме отображения пробега до израсходования топлива перестает показывать километраж, когда в баке остается мало топлива (начинает мигать индикатор уровня топлива на многофункциональной панели).

Для восстановления показаний необходимо долить топлива до такого уровня, чтобы указатель уровня перестал мигать. Значение пробега до израсходования топлива дается с погрешностью и служит для информирования водителя.

Термометр

Данный дисплей показывает температуру в цифровом значении. Показания обновляются каждые 5 секунд.



ПРИМЕЧАНИЕ

Температура показывается в диапазоне от -20°C до 60°C .

Температура может не отображаться корректно на скорости до 20 км/ч и в случае, если датчик намок.

Если температура составляет 3°C или если ключ зажигания повернут, загорается индикатор «ICE», предупреждающий о том, что на дороге может быть наледь. Проверьте дорожное покрытие перед началом движения.





А. Индикатор «ICE»

ПРИМЕЧАНИЕ

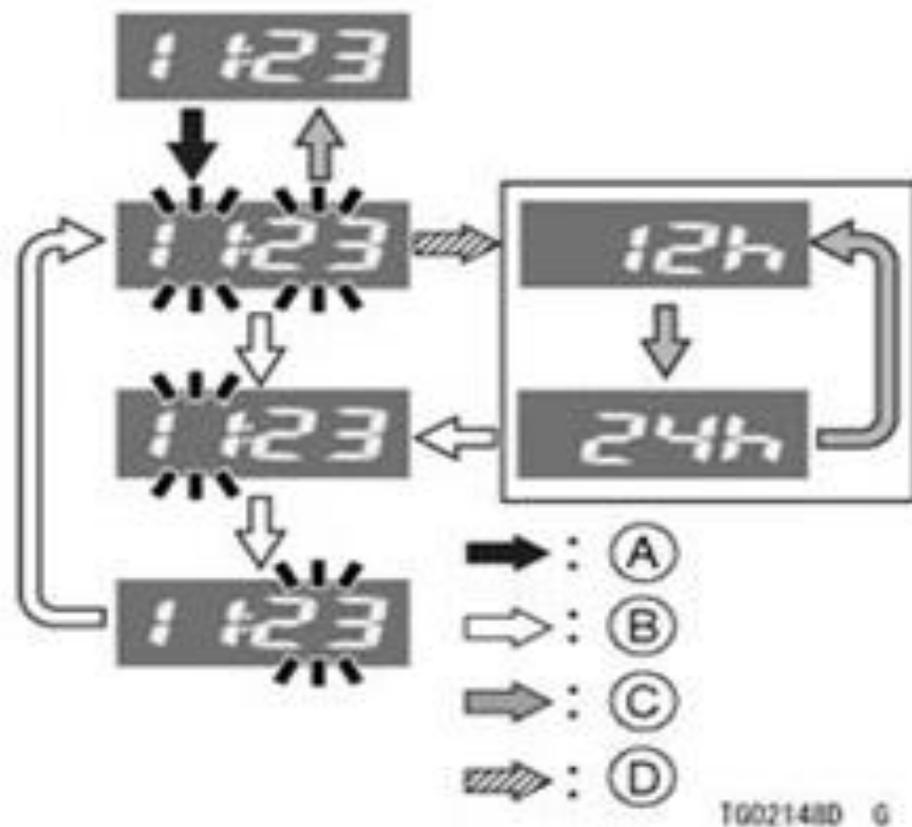
В случае, если температура достигает 3 °С, термометр не работает и загорается надпись «ICE».

Мультифункциональная панель показывает надпись «ICE» один раз, после чего начинает отображение цифрового значения температуры.

Часы

Для настройки часов:

- Зажмите верхнюю кнопку до тех пор, пока значение часов и минут на дисплее не начнет мигать.
- Зажмите нижнюю кнопку для выбора между 12-часовым или 24-часовым отображением времени.
- Нажмите верхнюю кнопку для выбора 12-часового или 24-часового отображения времени.
- Зажмите нижнюю кнопку для выбора между значениями часов или минут.
- Нажмите верхнюю кнопку для корректировки значений часов или минут.
- Для завершения настройки нажмите верхнюю кнопку, когда показания часов и минут будут мигать.



- A. Изменяется при зажатии верхней кнопки.
- B. Изменяется при зажатии нижней кнопки.
- C. Изменяется при нажатии верхней кнопки.
- D. Изменяется при нажатии нижней кнопки.

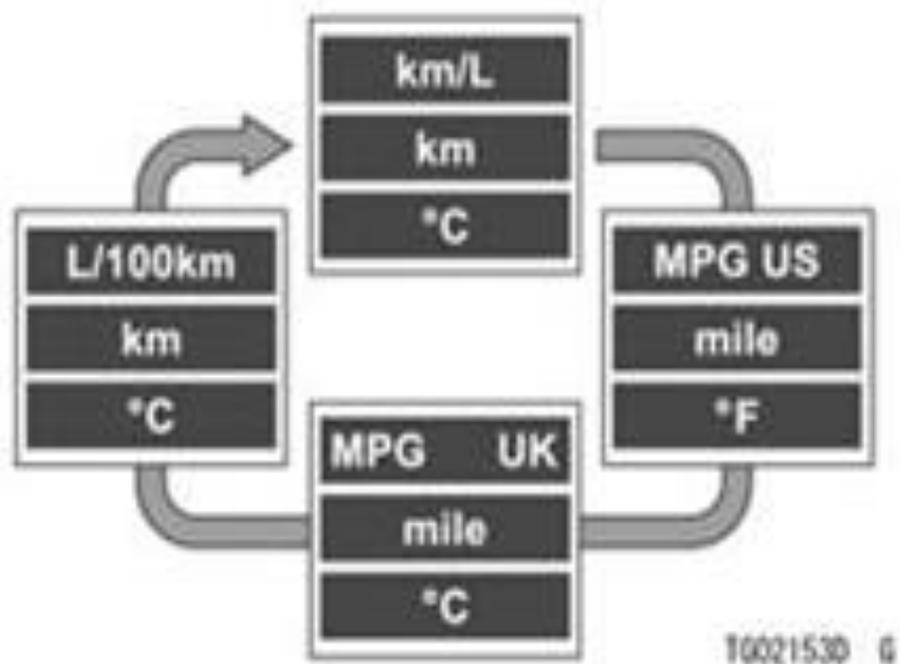
Выбор единиц измерения



A. Единицы измерения

- Включите одометр на многофункциональном дисплее.

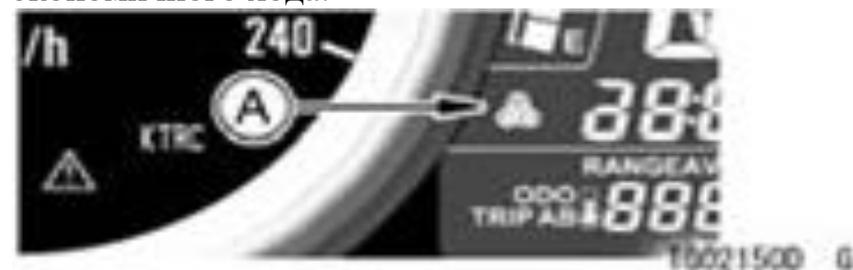
- Нажмите и удерживайте нижнюю кнопку для выбора единиц измерения. Единицы измерения переключаются в следующем порядке. Отпустите нижнюю кнопку, нажмите и удерживайте верхнюю кнопку в течение 2 секунд. Единицы отображения сменяются каждые 2 секунды в следующем порядке. Отпустите верхнюю кнопку.



Особенности

Индикатор экономичного хода

При максимально эффективном расходе топлива во время поездки, на дисплее отображается индикатор экономичного хода.



А. Индикатор экономичного хода

Неспособность внимательно следить за дорогой увеличивает вероятность несчастного случая, приводящего к серьезным травмам или смерти. Всегда внимательно следите за дорогой, наблюдая за показателями индикаторов с помощью периферийного зрения!



Индикатор уровня топлива

Уровень топлива в баке показывается согласно количеству сегментов индикатора на приборной панели.



- A. Сегменты
- B. F (полный)
- C. E (пустой)

ЗАМЕТКА

- Когда топливный бак заполнен, отображаются все сегменты. Когда уровень топлива в баке снижается, сегменты исчезают один за другим от F (полный) до E (пустой).
- Для получения дополнительной информации обратитесь к разделу «Когда индикаторы включаются и начинают мигать» данной главы.

Индикатор включенной передачи

Данный индикатор показывает номер включенной передачи от 1 до 6. Когда включена нейтральная передача, на дисплее отображается буква “N” и горит индикаторная лампа нейтральной передачи.

1 – отображается при включении 1-ой передачи

2 - отображается при включении 2-ой передачи

3 - отображается при включении 3-ей передачи

4 - отображается при включении 4-ой передачи

5 - отображается при включении 5-ой передачи

6 - отображается при включении 6-ой передачи



- А. Индикатор нейтральной передачи
- В. Индикатор включенной передачи

ЗАМЕТКА

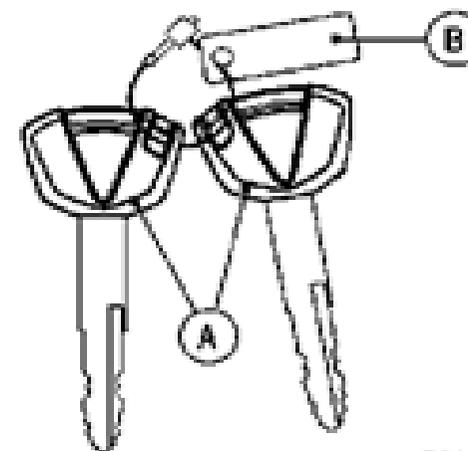
Если на индикаторе отображается символ “-” это означает, что первая передача включена некорректно. Убедитесь, что передача включена.

Индикатор режима KTRC

Обратитесь к разделу «Kawasaki Traction Control» в главе «Основы управления мотоциклом».

Ключи

Для изготовления дубликата ключа Вам потребуется либо оригинальный ключ, либо номер ключа.



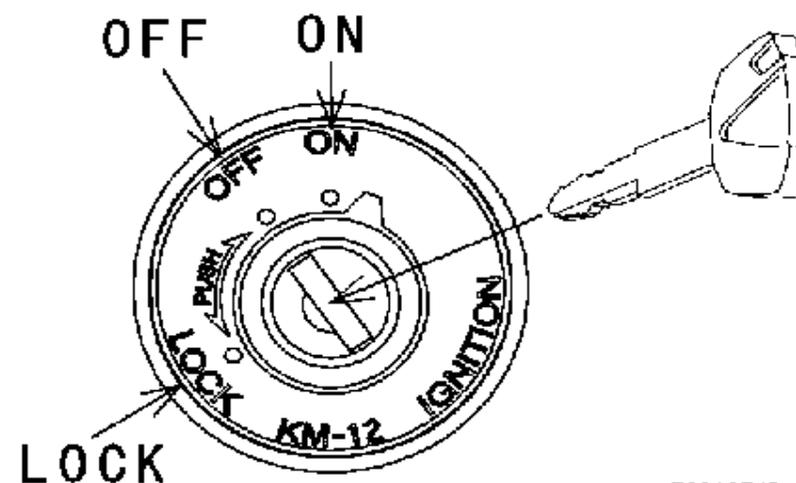
1003040B23 6

- А. Ключ зажигания
- В. Номер ключа

В случае утраты всех ключей необходимо будет заменить все замки, которые присутствуют на мотоцикле и управляются ключом зажигания. Болванки ключей доступны в продаже у дилеров Кавасаки.

Замок зажигания/замок рулевой колонки

Замок зажигания – трехпозиционный, управляемый ключом. Ключ можно вынуть только в положениях «OFF» и «LOCK».



T604274B S

ON - Двигатель может быть запущен. Все электрооборудование работает. Ключ вынуть нельзя.
OFF - Двигатель выключен. Все электрические цепи отключены. Ключ можно вынуть.
LOCK - Рулевая колонка заблокирована. Двигатель выключен. Все электрические цепи отключены. Ключ может быть вынут.

Блокировка рулевой колонки:

1. Поверните руль влево до упора
2. Для блокировки рулевой колонки поверните ключ в положение OFF, нажмите его вниз и поверните в положение LOCK.



T6042270 \$

Поворот ключа в положение OFF во время движения мотоцикла отключит все электрические цепи, включая фару, стоп-сигнал, указатели поворотов, систему зажигания. Это приведет к остановке двигателя, что может привести к серьезным травмам или смерти. Во избежание этого – никогда не поворачивайте ключ в замке зажигания во время движения мотоцикла.

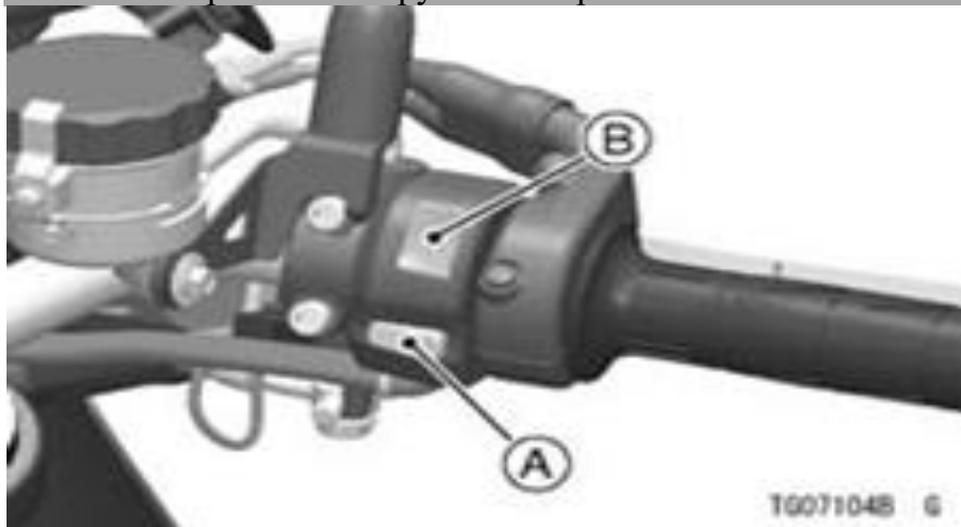


ЗАМЕТКА

Габаритные огни включаются, когда ключ в замке зажигания повернут в положение ON. Фара включается после запуска двигателя. Во избежание разряда батареи запускайте двигатель сразу после поворота ключа в положение «ON».

В случае, если Вы оставите ключ в замке в положении «ON» на длительное время (более 1 часа), аккумуляторная батарея полностью разрядится.

Правый блок рулевых переключателей



А. Кнопка стартера

В. Кнопка выключения двигателя

Кнопка стартера

Обратитесь к разделу «Запуск двигателя» для получения более подробной информации.

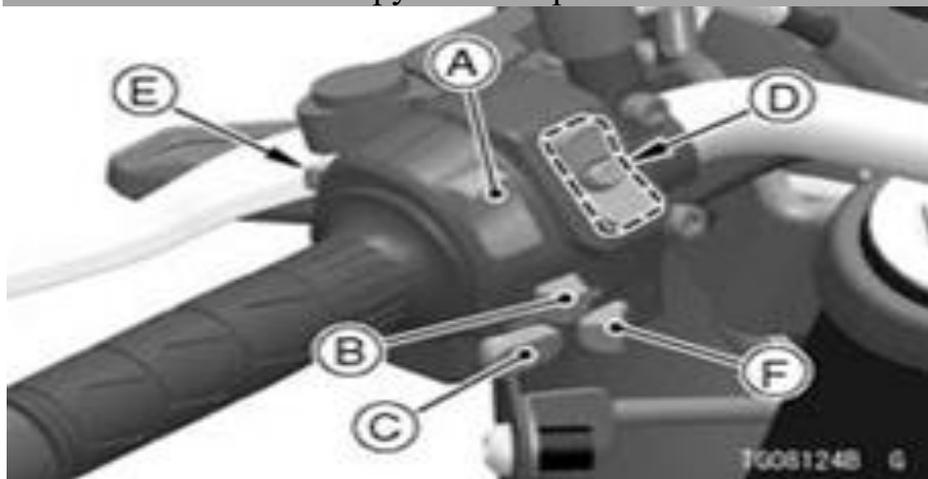
Кнопка выключения двигателя

Дополнительно к замку зажигания, кнопка должна быть в положении  для запуска двигателя. Данная кнопка предназначена для аварийной остановки двигателя. В случае необходимости нажмите ее в положение  для выключения двигателя.

ЗАМЕТКА

Нажатие данной кнопки останавливает двигатель. При этом все электрические цепи остаются включены. Для выключения двигателя в обычной ситуации пользуйтесь замком зажигания.

Левый блок рулевых переключателей



- A. Кнопка выбора режима света
- B. Выключатель указателей поворота
- C. Кнопка звукового сигнала
- D. Мультифункциональная кнопка
- E. Кнопка кратковременного включения дальнего света
- F. Кнопка включения аварийной сигнализации

Кнопка выбора режима света

Нажав на кнопку выбора режима света, можно выбрать включение дальнего либо ближнего света фары.

Дальний свет() (см. раздел Индикаторы)

Ближний свет.....() (см. Раздел Индикаторы)

ЗАМЕТКА

Не допускайте перекрытия линзы фары посторонними предметами. Это может привести к перегреву фары, изменению цвета, либо оплавлению отражателя, а также к повреждению предмета, закрывающего линзу фары.

Выключатель указателей поворота

При включении левого () либо правого () указателей поворота, включается и начинает мигать соответствующая индикаторная лампа. Для отключения мигания, нажмите на кнопку указателей поворота.

Кнопка звукового сигнала ()

При нажатии на кнопку включается звуковой сигнал.

Мультифункциональная кнопка

Мультифункциональная кнопка используется при настройке показаний приборной панели и системы KTRC.

Настройка приборной панели: Обратитесь к разделу «Настройка приборной панели»

Настройки KTRC: Обратитесь к разделу «Kawasaki Traction Control» в главе «Основы управления мотоциклом».

Кнопка кратковременного включения дальнего света ()
Дальний свет включается при нажатии и отключается при отпускании кнопки.

Кнопка включения аварийной сигнализации ()
Аварийную сигнализацию можно включить, повернув ключ зажигания в положение (). При включении аварийной сигнализации все указатели поворотов и индикаторная лампа указателей поворотов на приборной панели будут мигать.

ЗАМЕТКА

Не включайте аварийную сигнализацию более чем на 30 минут, в противном случае батарея может полностью разрядиться.

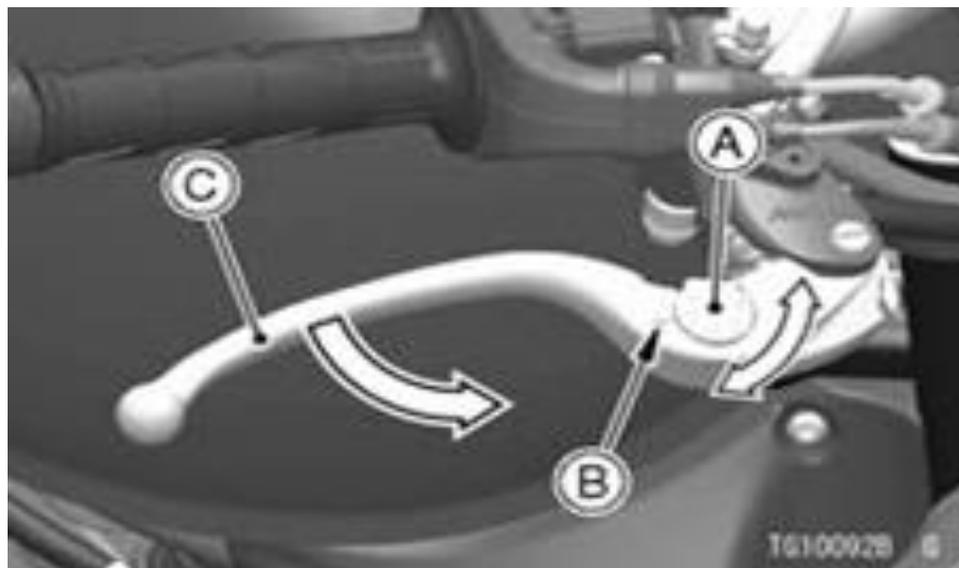
Регулировка положения рычага тормоза

На рычаге тормоза присутствует возможность регулировки. Потяните рычаг вперед и совместите цифру на регуляторе с отметкой на рычаге. Допускается установка рычага в 5 позициях для удобства водителя.

Регулировка положения

Положение регулятора 1 2 3 4 5

Положение рычага Дальше ← — → Ближе

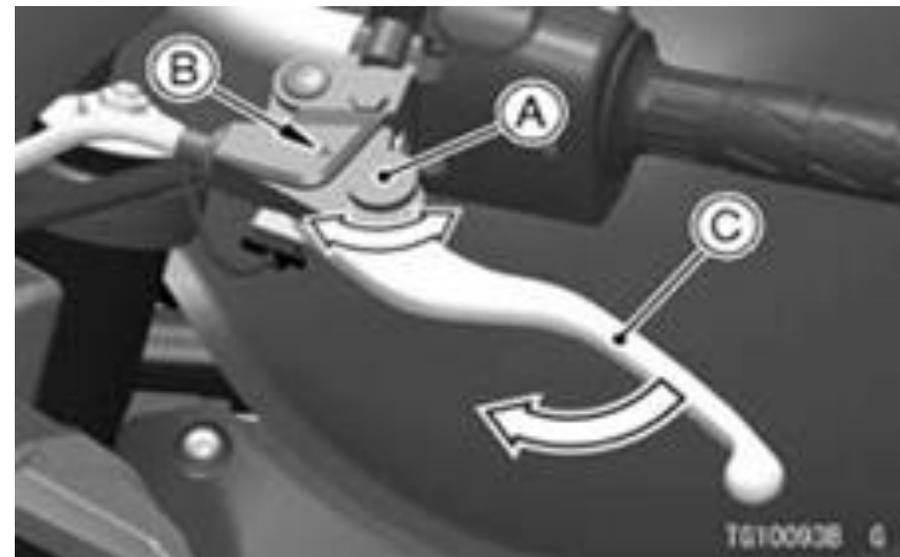


- A. Регулятор
- B. Отметка
- C. Настройка рычага

Регулировка положения рычага сцепления

На рычаге сцепления присутствует возможность регулировки. Потяните рычаг вперед и совместите цифру на регуляторе с отметкой на рычаге. Допускается установка рычага в 5 позициях для удобства водителя.

Регулировка положения
 Положение регулятора 1 2 3 4 5
 Положение рычага Дальше ← — → Ближе



- A. Регулятор
- B. Отметка
- C. Настройка рычага

Топливо

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топливом необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF».

Не курить!

Убедитесь, что помещение хорошо вентилируется, а поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр.



Требования к топливу

Необходимо использовать только неэтилированный бензин с октановым числом, описанным ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использование этилированного топлива, так как это может повредить каталитический конвертер.

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте бензин с октановым числом не ниже 90 во избежание повреждения двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при работе двигателя чувствуется детонация либо удары, используйте топливо другого производителя либо с более высоким октановым числом.

Качество топлива также очень важно. Топливо низкого качества, либо не удовлетворяющее стандартам индустрии может привести к понижению рабочих характеристик. Проблемы, возникшие в результате использования низкокачественного топлива, не покрываются гарантией Кавасаки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Избегайте использования смесей неэтилированного бензина и метанола (древесного спирта), и никогда не используйте спиртосодержащий бензин, содержащий более 5% метанола. Это может привести к повреждению топливной системы и проблемам с производительностью.

ЗАМЕТКА

Другие окислители, одобренные для использования в неэтилированном бензине, включают ТАМЕ (до 16,7%) и ЕТВЕ (до 17,2%). Топливо, содержащее эти окислители, также может использоваться в вашем Kawasaki.

ПРИМЕЧАНИЕ

Никогда не используйте бензин с октановым числом ниже рекомендованного. Запрещается использовать топливо, содержащее более 10% этанола или других окислителей. Это может привести к повреждению топливной системы и понижению рабочих характеристик двигателя. Избегайте пролития бензина во время заправки топливом. Если вы не используете мотоцикл в течение 30-60 дней, смешайте топливный стабилизатор (например, STA-BIL) с бензином в топливном баке. Добавки для стабилизатора топлива препятствуют окислению топлива, что минимизирует процесс отложения осадков и загустевания топлива.

Тип топлива и октановое число

Используйте чистый неэтилированный бензин с содержанием этанола не выше 10%, и октановым числом равным, либо выше указанного в таблице.

Тип топлива: неэтилированный бензин
Содержание этанола: 10% или меньше
Минимальное октановое число (RON): 90 и больше

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использовать топливо, содержащее более 10% этанола или других окислителей. Это может привести к повреждению топливной системы и понижению рабочих характеристик двигателя.

* E10 означает топливо, содержащее до 10% этанола согласно европейской директивы

Заправка топливом

Не рекомендуется производить заправку во время дождя или в сильно запыленных местах во избежание загрязнения топлива.

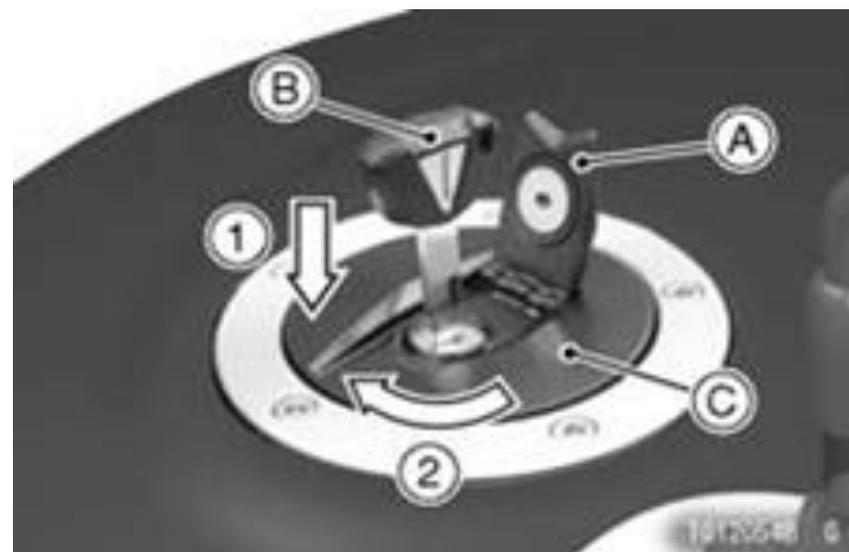
Бензин является легковоспламеняющимся веществом и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топливом необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. При нагреве топливо расширяется и может быть пролито через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта. Пролившееся топливо необходимо немедленно вытереть ветошью.



ПРИМЕЧАНИЕ

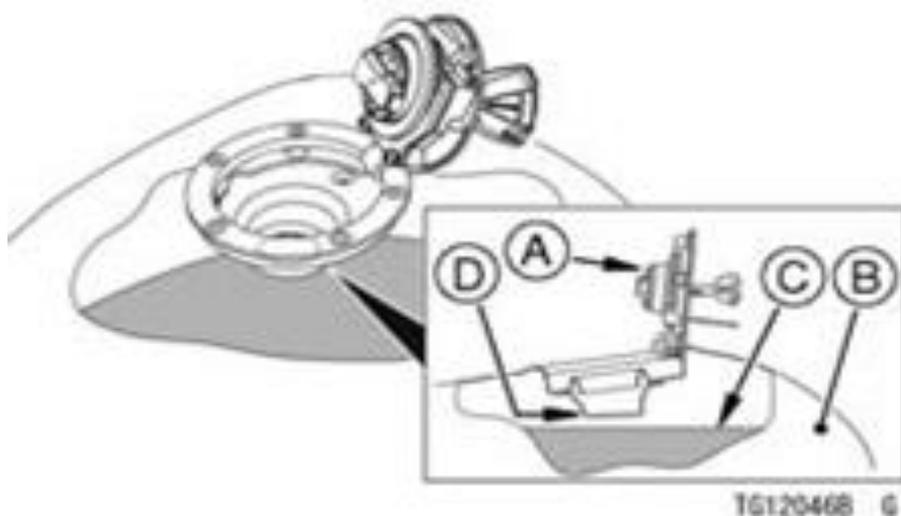
Не заполняйте бак топливом под горловину. В случае переполнения бака топливо может расширяться при нагреве и попасть в клапан системы рециркуляции топлива. Это приведет к осложненному запуску двигателя, повышенной вибрации двигателя при работе и несоответствию выхлопа экологическим нормам.

- Для открывания крышки топливного бака поднимите вверх крышку замка
- Вставьте ключ зажигания в крышку
- Поверните его по часовой стрелке, одновременно нажимая на крышку.



- A. Крышка замка
- B. Ключ зажигания
- C. Крышка топливного бака

- Откройте крышку топливного бака
- Долейте топлива



- A. Крышка бака
- B. Топливный бак
- C. Верхняя отметка
- D. Заливная горловина

ПРИМЕЧАНИЕ

○ Не превышайте максимальный уровень топлива при заправке.

- Нажмите на крышку топливного бака со вставленным в нее ключом.
- Поверните ключ против часовой стрелки и извлеките его из замочной скважины.
- Закройте крышку замочной скважины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не заполняйте бак топливом под горловину. В случае переполнения бака топливо может расшириться при нагреве и попасть в клапан системы рециркуляции топлива. Это приведет к осложненному запуску двигателя, повышенной вибрации двигателя при работе и несоответствию выхлопа экологическим нормам.

ЗАМЕТКА

Крышку топливного бака невозможно закрыть без ключа в замочной скважине.

Ключ невозможно вынуть из замочной скважины, пока крышка не будет корректно закрыта.

Не нажимайте на ключ при закрывании крышки, иначе крышка не закроется.

Боковой упор

Всегда поднимайте боковой упор перед началом движения. Двигатель автоматически выключится при включении передачи и отпуске рычага сцепления, если боковой упор не поднят.

ЗАМЕТКА

Поверните руль влево при использовании бокового упора. Не рекомендуется сидеть на мотоцикле, стоящем на боковом упоре.

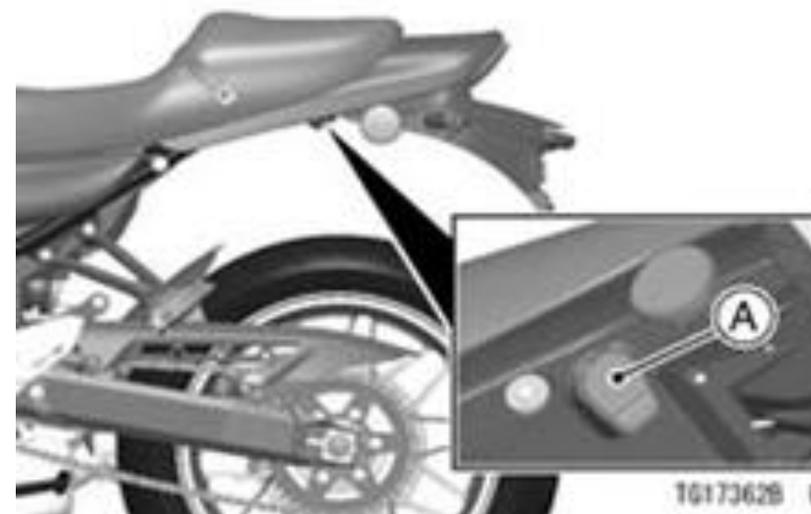
Убедитесь, что мотоцикл надежно стоит на боковом упоре.

Сиденье

Сиденье можно снять при помощи ключа зажигания.

Снятие пассажирского сиденья

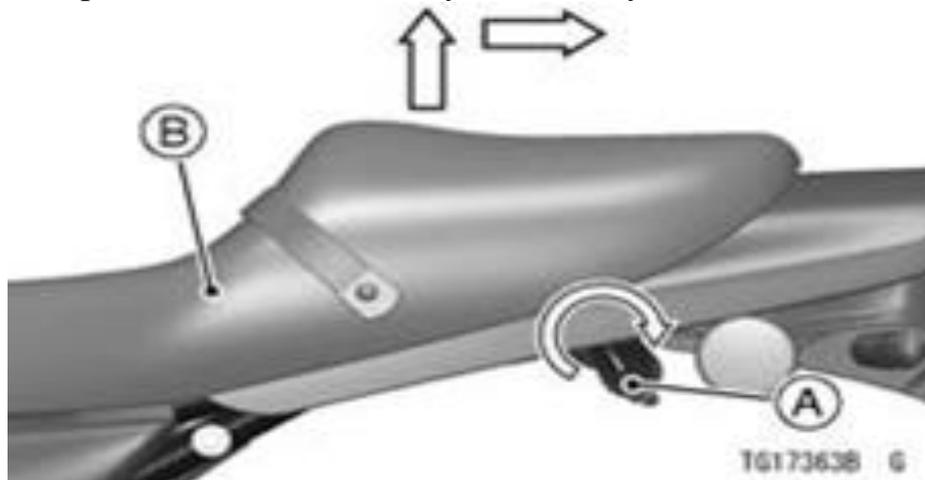
- Снимите защитную накладку замка.



А. Замок блокировки сиденья

- Вставьте ключ в замок блокировки сиденья и поверните его по часовой стрелке.
- Потяните заднюю часть сиденья после поворота ключа.

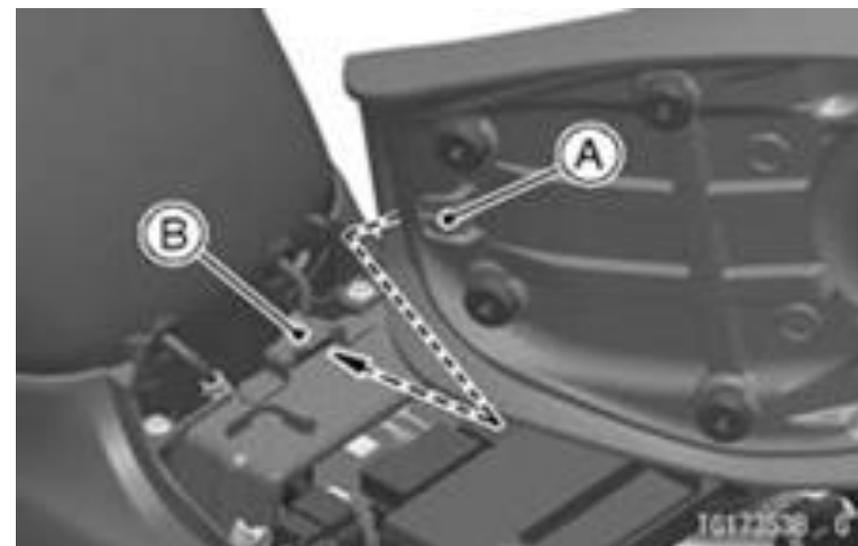
- Снимите сиденье, сдвинув его вперед.
- Извлеките ключ зажигания из замка.
- Верните на место защитную накладку замка.



A. Ключ зажигания
B. Сиденье

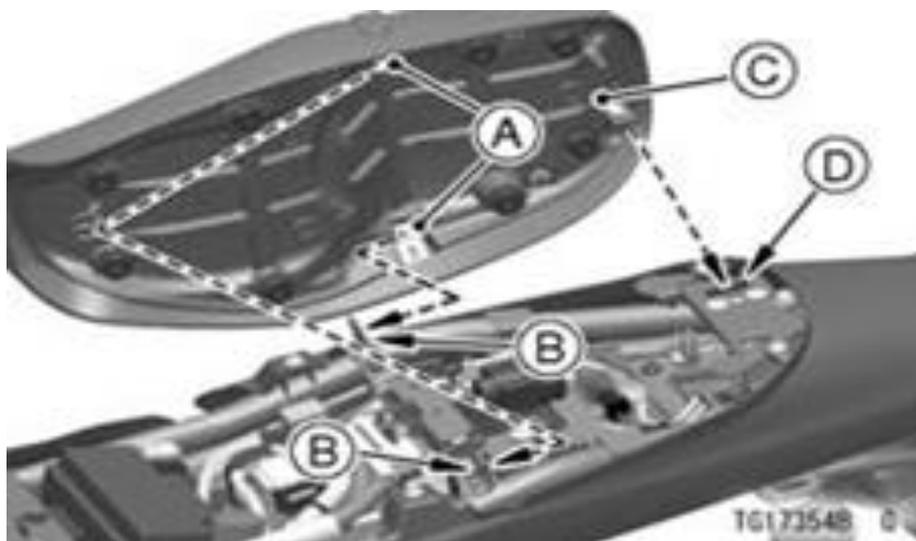
Установка сиденья пассажира

- Вставьте упор в переднюю часть сиденья под кронштейном топливного бака.



A Крючок
B. Кронштейн топливного бака

- Вставьте крючок в задней части сиденья в отверстие защелки на раме.
- Вставьте защелку в задней части сиденья в отверстие защелки на раме.



- A. Крючок
- B. Направляющая
- C. Защелки сидения
- D. Пазы креплений

- Нажмите на заднюю часть сиденья до щелчка.
- Потяните за переднюю и заднюю части сиденья, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано

Грузовые крючки

Грузовые крючки предназначены для привязывания легких грузов к сиденью.



- A. Грузовые крючки

Набор инструментов

Набор инструментов расположен под сиденьем. Храните набор инструментов в отведенном для него месте.

- Снимите сиденье (см. раздел «Сиденье»).
- Открутите болты, шайбы и извлеките набор инструментов.



- A. Болты
- B. Шайбы
- C. Набор инструментов

Зеркала заднего вида

Настройка зеркал заднего вида:

- Настройте оптимальное положение зеркал заднего вида, плавно изменяя положение зеркальной части.
- Если оптимальной видимости достичь не удалось, сдвиньте резиновую заглушку, ослабьте верхнюю контргайку и отрегулируйте положение кронштейна.

ЗАМЕТКА:

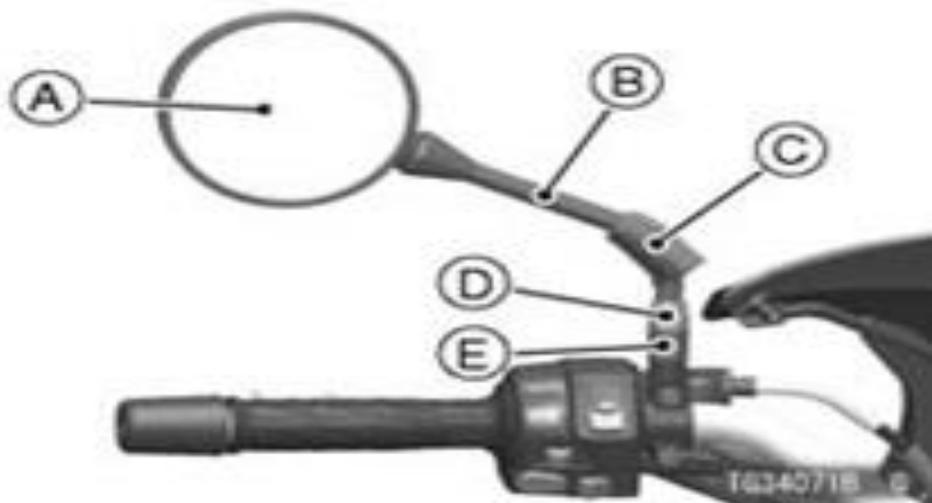
Контргайка имеет левую резьбу.

- Затяните верхнюю шестиугольную контргайку.

Момент затяжки

Нижняя шестиугольная контргайка:
30 Н · м

Верхняя шестиугольная контргайка:
18 Н · м



- A. Зеркало заднего вида.
- B. Кронштейн
- C. Резиновая заглушка
- D. Верхняя контргайка
- E. Нижняя контргайка.

ЗАМЕТКА

Если динамометрический ключ недоступен, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.

Устройство для записи данных

Данное транспортное средство оборудовано устройством записи данных (EDR). Основное предназначение данного устройства – это запись данных о работе различных систем мотоцикла в течение короткого промежутка времени. Эти данные также помогают установить причины и условия, при которых произошла авария.

ЗАМЕТКА

- При обычной эксплуатации данные записываются, но не сохраняются, пока мотоцикл не попадет в аварию.*
- Доступ к данным возможен только в случае ДТП либо иного случая, в котором произошло повреждение мотоцикла.*
- Количество данных, сохраненных в блоке записи, зависит от типа ДТП. Также возможны случаи, когда в блоке не будет записано ничего, либо запись будет частичной. Такое возможно в случае повреждения устройства записи данных.*
- Данное устройство не собирает и не хранит персональные данные водителя (такие как имя, пол, возраст).*

Устройство записи данных спроектировано для записи такой информации, как: скорость мотоцикла, обороты коленчатого вала двигателя, угол открытия дроссельных заслонок.

Для чтения сохраненной информации необходимо специальное оборудование. Помимо компании Кавасаки, доступ к этим данным могут получить сторонние организации (такие как полиция), при наличии соответствующего оборудования.

Компания Кавасаки не имеет доступа к информации блока записи данных, кроме случаев, требуемых для обеспечения работы правоохранительных органов или по требованию суда.

Разъемы для подключения электрических потребителей

Энергия аккумуляторной батареи мотоцикла может быть использована для питания сторонних устройств через специальные разъемы.

- Подключение сторонних устройств к разъемам должно осуществляться авторизованным дилером Кавасаки.

ЗАМЕТКА

Не подключайте аксессуары, отличающиеся от рекомендованных.

Разъемы для подключения

| Расположение | Предназначение |
|------------------------------------|------------------|
| Под сиденьем | Обогрев рукояток |
| Максимальный ток потребления: 4,5А | |



А. Разъем для подключения электрических потребителей (обогрев рукояток)

ПРИМЕЧАНИЕ

Цепь разъема для дополнительных потребителей защищена предохранителем номиналом 15А. При выходе его из строя необходимо заменить на предохранитель аналогичного номинала, либо меньшего. Не подключайте потребители с суммарным потреблением более 48,1 Вт, в противном случае батарея мотоцикла может разрядиться даже при запущенном двигателе.

| Расположение | Полярность | Цвет провода |
|-------------------------------------|------------|--------------|
| Под сиденьем | (+) | Белый/Синий |
| | (-) | Черный |
| Максимальный ток потребления: 1,25А | | |

ПРИМЕЧАНИЕ

Электрическая цепь имеет предохранитель 2А. Всегда устанавливайте аналогичные предохранители. Не подключайте аксессуары мощностью более 15 Вт во избежание разряда батареи (даже при запущенном двигателе).



А. Разъем для подключения электрических потребителей

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

Обкатка

Первые 1600 км пробега мотоцикла считаются обкаточными. Во время обкатки необходимо соблюдать аккуратность при езде, а также следовать нижеприведенным инструкциям.

- Таблица, приведенная ниже, показывает максимальные рекомендованные обороты двигателя во время обкатки.

| Пробег | Макс. обороты двигателя |
|----------------|-------------------------|
| 0 ~ 800 км | 4 000 об/мин |
| 800 ~ 1 600 км | 6 000 об/мин |

ЗАМЕТКА

- *При езде по дорогам общего пользования необходимо соблюдать скоростной режим.*
- *Не рекомендуется начинать движение или резко повышать обороты двигателя сразу после запуска, даже если двигатель прогрет. Дайте двигателю поработать 2-3 минуты перед началом езды, чтобы масло успело прокачаться через все каналы двигателя.*

- Не рекомендуется резко повышать обороты двигателя при включенной нейтральной передаче.

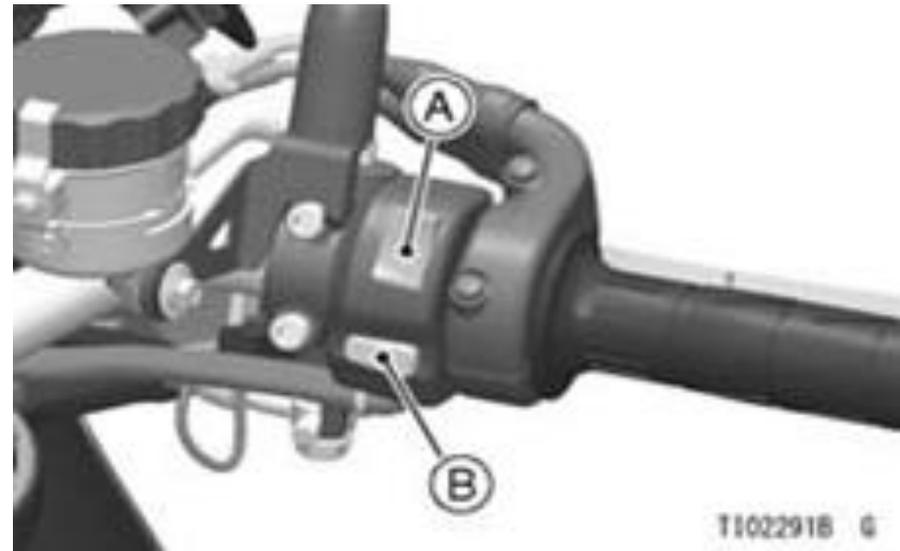
Новые шины достаточно скользкие и могут привести к потере управляемости. В течение первых 160 км пробега необходимо быть особенно аккуратным. Во время обкатки избегайте резких ускорений и торможений, а также наклонов с большим градусом.



Также особенно важно провести первое техническое обслуживание мотоцикла у авторизованного дилера Кавасаки после первых 1000 км. пробега.

Запуск двигателя

- Убедитесь, что кнопка остановки двигателя находится в положении «включено».



- А. Кнопка остановки двигателя
- В. Кнопка стартера

- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».
- Убедитесь, что включена нейтральная передача.



- А. Индикаторная лампа нейтральной передачи (зеленая)
- В. Замок зажигания
- С. Положение «ON»

ЗАМЕТКА

Пока двигатель не прогреет, регулятор холостого хода автоматически повышает обороты. Если в это время без необходимости крутить рукоятку акселератора, на приборной панели может высветиться предупреждающий символ проверки двигателя ().

Мотоцикл оборудован датчиком падения, который автоматически останавливает мотор при падении мотоцикла. После подъема мотоцикла необходимо сначала повернуть ключ зажигания в положение «OFF», после чего включить зажигание и запустить двигатель.

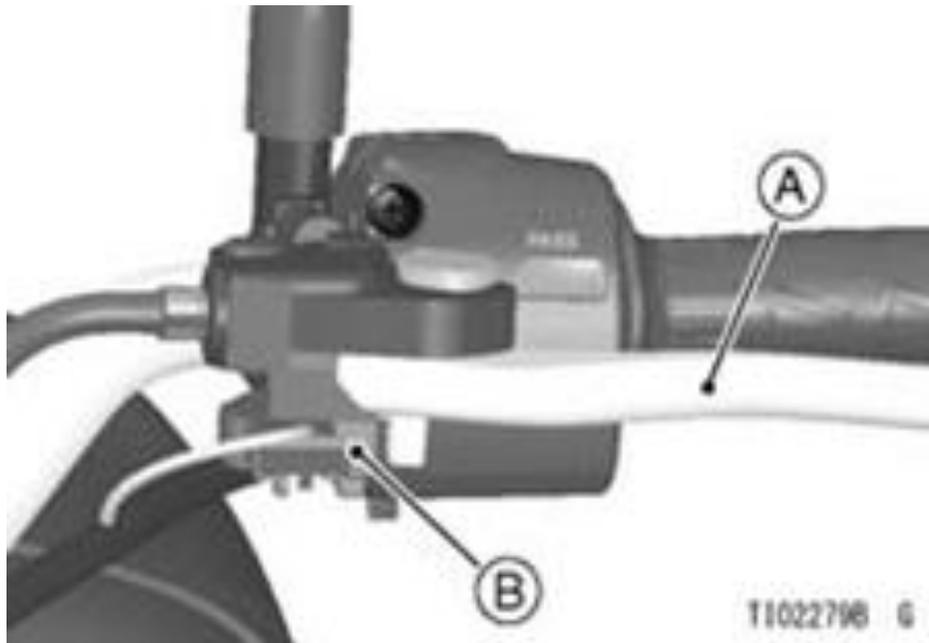
- Не поворачивая рукоятку акселератора, нажмите на кнопку стартера и запустите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте стартер больше чем на 5 секунд во избежание перегрева и излишнего расходования заряда аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился, необходимо подождать 15 секунд перед следующим запуском стартера.

ЗАМЕТКА

Мотоцикл оборудован системой блокировки стартера. Двигатель не запустится, если мотоцикл стоит на боковом упоре и не включена нейтральная передача. Однако, двигатель можно запустить с любой включенной передачей, если боковой упор убран и выжат рычаг сцепления.



А. Рычаг сцепления

В. Выключатель блокировки стартера

ПРИМЕЧАНИЕ

Не позволяйте двигателю работать на холостых оборотах дольше 5 минут, это может привести к перегреву и повреждению двигателя.

Троганье с места

- Убедитесь, что боковой упор поднят.
- Выжмите рычаг сцепления
- Выберите первую передачу.
- Слегка откройте дроссельную заслонку, и медленно отпустите сцепление.
- Как только мотоцикл тронется с места, откройте заслонку сильнее и обеспечивайте достаточную подачу топлива, чтобы мотоцикл не заглох.

ЗАМЕТКА

Мотоцикл оборудован датчиком бокового упора. Он спроектирован для того, чтобы двигатель не запустился при опущенной подножке и включенной передаче.

Переключение передач

- Полностью поверните рукоятку акселератора от себя (уменьшите обороты двигателя) и выжмите рычаг сцепления.
- Включите повышенную либо пониженную передачу.
- Поверните рукоятку акселератора наполовину, затем, добавляя обороты двигателя плавно отпустите рычаг сцепления.

Переключение на низшую передачу на высокой скорости резко повышает обороты двигателя, это может привести к повреждению силового агрегата. Также заднее колесо может начать буксовать, что, в свою очередь, может привести к аварии. Переключение на пониженную передачу должно осуществляться на оборотах ниже 5000 об/мин на каждой передаче.



Скорость мотоцикла при переключении передач:

| | |
|--------------------|------|
| Повышение передачи | км/ч |
| 1-я → 2-я | 15 |
| 2-я → 3-я | 25 |
| 3-я → 4-я | 35 |
| 4-я → 5-я | 45 |
| 5-я → 6-я | 55 |
| Понижение передачи | км/ч |
| 6-я → 5-я | 30 |
| 5-я → 4-я | 25 |
| 4-я → 3-я | 20 |
| 3-я → 2-я | 15 |
| 2-я → 1-я | 15 |

ЗАМЕТКА

Трансмиссия оснащена вспомогательной системой поиска нейтральной передачи. Когда мотоцикл стоит на месте, может быть включена только первая или нейтральная передача. Чтобы задействовать помощь при поиске нейтральной передачи, включите 1-ю передачу, затем поднимите педаль переключения вверх, оставаясь неподвижно. Передача будет переключаться только на нейтральную.

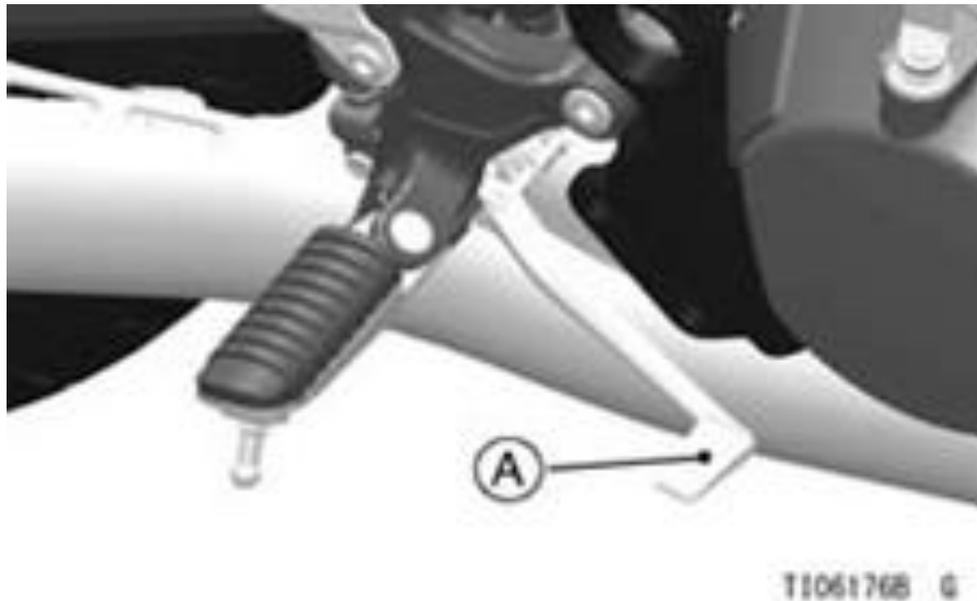
Торможение

- Полностью закройте рукоятку акселератора, не выжимая рычаг сцепления (за исключением случаев переключения передач), чтобы двигатель помог затормозить мотоцикл.
- Переключитесь на 1 передачу вниз так, чтобы Вы полностью остановились, когда будет включена первая передача.
- При торможении пользуйтесь обоими тормозами одновременно. Переключите передачу на пониженную и выжмите рычаг сцепления, чтобы не дать двигателю заглохнуть.

- Не блокируйте тормоза, это приведет к проскальзыванию колес. При прохождении поворотов тормозить не рекомендуется. Понижайте скорость перед началом поворота.
- При экстренном торможении не обращайтесь на переключение передач, сконцентрируйтесь на максимальном нажатии на тормоза, не допуская блокировки и проскальзывания колес.
- Даже на мотоциклах, оборудованных АБС, торможение в повороте может привести к блокировке колес. При поворотах рекомендуется уменьшать усилие на тормозах, либо не тормозить совсем. Снижайте скорость заранее, перед входом в поворот.



А. Рычаг переднего тормоза



А. Педаль заднего тормоза

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

ABS предназначена для того, чтобы помочь колесам избежать блокировки при применении излишнего тормозного усилия во время прямолинейной езды.

ABS автоматически регулирует тормозное усилие на колесах. Это позволяет избежать проскальзывания колес при торможении, что, в свою очередь, дает возможность стабилизировать управляемость мотоцикла.

В остальном, тормозная система полностью идентична тормозам обычного мотоцикла. Рычаг используется для управления передним тормозом, педаль – задним. Несмотря на то, что ABS обеспечивает стабильность при торможении и предотвращает блокировку колеса, необходимо помнить:

- Для эффективного торможения используйте оба тормоза, как на обычном мотоцикле.

- ABS не может компенсировать неблагоприятные дорожные условия и некорректное использование тормозов. Необходимо прилагать тормозное усилие также аккуратно, как и на мотоцикле, не оборудованном ABS.
- ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. На скользких участках, неровностях, спусках с холмов – тормозной путь мотоцикла с ABS может быть больше, чем на аналогичном мотоцикле, не оборудованном ABS. Будьте особо внимательны на таких участках.

- АБС помогает предотвратить блокировку колес при прямолинейном движении, однако она не может контролировать проскальзывание колес при поворотах. При прохождении поворотов рекомендуется применять слабое тормозное усилие на обоих колесах, либо не тормозить совсем. Снижайте скорость перед вхождением в поворот.
- Также как и на мотоцикле с обычной тормозной системой, излишнее резкое тормозное усилие может привести к блокировке колес и потере управления.
- В процессе торможения АБС не предотвращает подъем заднего колеса.

- Электронный блок АБС сравнивает скорость вращения колес. Поскольку шины не рекомендованного размера могут повлиять на скорость вращения – это может привести к некорректной работе электроники и увеличить тормозной путь.

АБС не может защитить ездока от всех возможных опасностей на дороге. При езде используйте здравый смысл. Учитывайте возможности и ограничения АБС. Помните, что водитель несет персональную ответственность за выбор подходящего скоростного режима, в зависимости от погоды, плотности движения и состояния дорожного полотна.



Использование шин не рекомендованного размера может привести к некорректной работе АБС и увеличить тормозной путь. В результате может произойти авария. Используйте шины рекомендованного размера!



ЗАМЕТКА

- При срабатывании АБС можно почувствовать легкую пульсацию на рычаге, либо педали тормоза. Это нормально. При этом не нужно прекращать использовать тормоза.
- АБС не работает на скорости менее 10 км/ч.
- АБС не работает, если аккумуляторная батарея разряжена. Поддерживайте аккумуляторную батарею заряженной (см. раздел «Аккумуляторная батарея»).

Остановка двигателя

- Полностью закройте газ.
- Переключитесь на нейтральную передачу.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение “OFF”.
- Установите мотоцикл на боковой либо центральный упор.
- Заблокируйте рулевую колонку.

Остановка мотоцикла в экстренной ситуации

Мотоцикл Kawasaki спроектирован с учетом всех требований по безопасности и удобству эксплуатации. Однако, в обязанности владельца и водителя входит обучение управлению и знанию необходимых процедур по обслуживанию мотоцикла.

Неправильное обслуживание может привести к потенциально опасной ситуации, вызванной неправильной работой системы впрыска топлива. Наиболее частыми являются:

1. Неправильно обслуженный либо загрязненный воздушный фильтр. Это приводит к попаданию пыли и грязи в корпус дроссельной заслонки, что может привести к ее заклиниванию.
2. Грязь также может попасть в двигатель в процессе снятия воздушного фильтра.

В случае поломки системы впрыска необходимо остановить мотоцикл, используя тормоза и выжав рычаг сцепления. Допускается остановка двигателя, используя аварийный выключатель двигателя. После того, как он будет использован, поверните ключ зажигания в положение «OFF».

Парковка

Использование либо парковка транспортного средства около легковоспламеняющихся материалов может привести к повреждениям имущества и травмам. Не прогревайте и не паркуйте мотоцикл рядом с легковоспламеняющимися материалами, которые могут контактировать с глушителем или выхлопной трубой.





Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются в процессе эксплуатации. Не дотрагивайтесь до двигателя, глушителя и выхлопной трубы после остановки двигателя.

- Переключите коробку передач на нейтральную передачу и выключите зажигание.
- Установите мотоцикл на боковой упор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не паркуйте мотоцикл на мягком либо наклонном грунте, в противном случае он может упасть.

- При парковке в гараже, либо другом здании, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Не паркуйте мотоцикл рядом с источниками огня или искр.

Бензин является легковоспламеняющимся и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топлива необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр.

- Заблокируйте рулевую колонку для предотвращения кражи.

Система трекшн контроля Kawasaki (KTRC)

Система трекшн контроля KTRC представляет собой интеллектуальную систему, которая рассчитывает уровень скольжения заднего колеса (пробуксовку колеса) и подходит для использования на дорогах общественного пользования. В зависимости от дорожных условий ускорение может идти с задержкой. Система KTRC не может подстраиваться под все дорожные условия.

Система трекшн контроля KTRC не может защитить мотоциклиста от всех возможных опасностей и не отменяет принципов безопасного вождения. Необходимо знать принципы работы и ограничения системы KTRC. Мотоциклист несет ответственность за соблюдение скоростного режима и выбор стиля вождения при определенных погодных и дорожных условиях.



Если из-за резкого ускорения возникает отрыв переднего колеса от дороги, KTRC будет активирован и, при помощи управления мощности двигателя, заставит переднее колесо касаться дорожного полотна. В этом случае слегка прикройте дроссельную заслонку и позвольте мотоциклу стабилизировать свое положение.

Использование не рекомендованных шин может вызвать сбой в работе системы KTRC. Необходимо всегда использовать только рекомендованные шины для данного мотоцикла.



Система KTRC может задавать параметры контроля в двух режимах. Также можно отключить систему трекшн контроля KTRC («ВЫКЛ» («OFF»)).

РЕЖИМ 1:

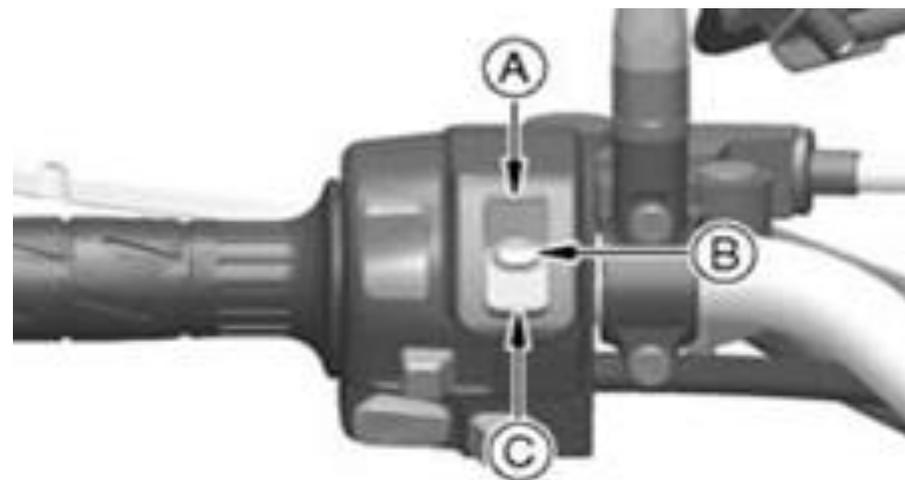
Наименьшее вмешательство системы трекшн-контроля S-KTRC по сравнению с другими режимами. Этот режим позволяет выполнять длинные заносы и ездить на заднем колесе при выходе из крутых поворотов.

РЕЖИМ 2:

Система трекшн-контроля KTRC подключается на ранней стадии и предотвращает пробуксовку заднего колеса во всех возможных случаях.

Настройка режима KTRC

- Полностью закройте дроссельную заслонку.
- Нажмите кнопку «SEL», чтобы выбрать индикатор режима KTRC и дождитесь, пока он замигает.



T1102206 6

- A. Верхняя кнопка
- B. Кнопка «SEL»
- C. Нижняя кнопка

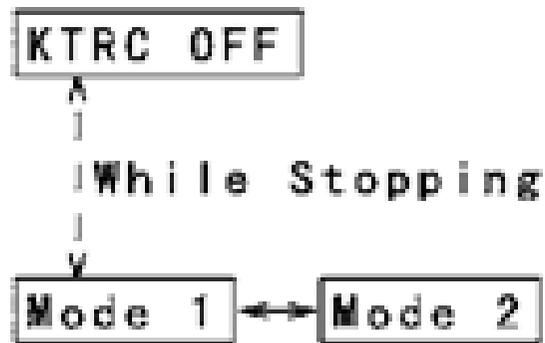
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку, чтобы выбрать режим KTRC. KTRC может быть выключен только при полной остановке мотоцикла.

Верхняя кнопка:

Режим 2 (→) Режим 1 (→) Выключение

Нижняя кнопка:

Выключение (→) Режим 1 (→) Режим 2



T110159022 6

ЗАМЕТКА

- *Перед изменением режимов, полностью остановите мотоцикл.*
- *Если прошло 30 секунд или дроссельная заслонка была открыта после того, как индикатор режима KTRC начал мигать, он перестанет мигать, и сохраняется выбранный режим.*
- *Режим может быть изменен только при полном закрытии дроссельной заслонки.*
- *Дисплей/режим переключается при отпускании кнопки. Когда кнопка удерживается более двух секунд, функция переключения не работает.*
- *Аккуратно прибавляйте газ, когда система KTRC выключена, потому что заднее колесо не контролируется электронными системами.*

- Проверьте индикатор режима KTRC, чтобы убедиться, что он был изменен и выбран. Индикатор KTRC загорается при активации системы во время езды.



- A. Индикатор режима KTRC
- B. Индикатор KTRC (желтый)
- C. Предупреждающий индикатор (желтый)

Для получения более подробной информации об индикаторах KTRC, см. раздел «Индикаторы» в главе «ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ».

ЗАМЕТКА

- KTRC сохраняет выбранным 1 режим мощности, даже если зажигание выключено, а аккумуляторная батарея разряжена или снята.
- При выключении зажигания, система KTRC автоматически переключается на 1 режим. Кроме того, система автоматически переключается на 1 режим при выключении зажигания или снятии аккумуляторной батареи.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Обслуживание и регулировки, описанные в этой главе, легко выполнимы и должны производиться на регулярной основе в соответствии с таблицей периодического обслуживания. Эти базовые регулировки и обслуживание необходимы для надежной эксплуатации Вашего мотоцикла.



Большинство описанных ниже регулировок можно провести при помощи базового набора инструментов. Если вы не уверены в своих силах, обратитесь к Вашему дилеру Кавасаки для проведения регулировок. Учтите, компания Кавасаки не несет ответственности за неквалифицированные регулировки и повреждения, возникшие из-за неправильного обслуживания владельцем.

Выхлопные газы содержат угарный газ! Это ядовитый газ без цвета и запаха. Длительное вдыхание угарного газа может привести к сильным повреждениям центральной нервной системы или смерти. Не запускайте двигатель в закрытых непроветриваемых помещениях.



Вентилятор системы охлаждения вращается с большой скоростью и может нанести травмы. Не допускайте попадания одежды и частей тела в вентилятор охлаждения.

ЗАМЕТКА

Если недоступен динамометрический ключ, либо другой специнструмент Kawasaki, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

Ежедневные проверки

Ежедневно проверяйте транспортное средство перед поездкой, это обеспечит безопасное и продолжительное использование. Убедитесь в том, что все неисправности, обнаруженные в ходе проверок, устранены перед поездкой.

В случае обнаружения неполадок обратитесь к разделу «Обслуживание и регулировка» либо, при невозможности устранить неполадку самостоятельно - к своему авторизованному дилеру Кавасаки.

| Операция |
|--|
| Топливо: достаточное количество в баке, нет подтеканий |
| Моторное масло: уровень между отметками |
| Шины: давление на холодную, установленные колпачки износ шин |
| Приводная цепь: провисание смазка |

| |
|---|
| Операция |
| Крепежные соединения: проверить на отсутствие крепежа, подтянуть, если требуется |
| Рулевое управление: люфты, работа без заеданий от упора до упора, отсутствие закусываний тросов управления и кабелей |
| Тормоза: износ колодок, уровень тормозной жидкости, отсутствие подтеканий тормозной жидкости |
| Акселератор: свободный ход рукоятки управления акселератором |
| Сцепление: свободный ход рычага сцепления, работа рычага сцепления |
| Система охлаждения: отсутствие подтеканий охлаждающей жидкости, уровень жидкости между отметками |

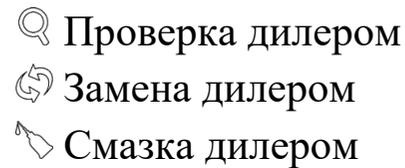
| |
|---|
| Операция |
| уровень жидкости между отметками |
| Электрооборудование: все световые приборы, звуковой сигнал в рабочем состоянии |
| Кнопка аварийного выключения двигателя: останавливает двигатель |
| Боковой упор: полностью поднимается в верхнее положение пружиной, пружина не растянута и не повреждена |
| Зеркала заднего вида: не повреждены, обеспечивают обзор |

Периодическое обслуживание

*А: Производить обслуживание по прохождении указанного срока, либо по указанному пробегу, что наступит раньше.

*В: Для больших пробегов повторяйте обслуживание с описанным интервалом.

*С: Обслуживание необходимо производить чаще, если транспортное средство эксплуатируется в тяжелых условиях (в условиях сильного запыления, в грязи, на высоких скоростях, с частыми запусками/остановками).



| Процедура | Год (*А) | Показания одометра (*В) x1000км | | | | |
|--|----------|---------------------------------|---|----|----|----|
| | | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 |
| Воздушный фильтр (*С) | | | | | | |
| Обороты холостого хода | | | | | | |
| Управление акселератором (свободный ход, плавность работы, отсутствие люфта) | :1 | | | | | |

| Процедура | Год (*А) | Показания одометра (*В) x1000км | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 |
| Вакуумная синхронизация двигателя | | | |  | |  |
| Топливная система |  :1 |  | |  | |  |
| Топливный фильтр | | | | | |  |
| Топливные магистрали |  :5 | | | | | |
| Система контроля выбросов | |  |  |  |  |  |
| Уровень охлаждающей жидкости | |  | |  | |  |
| Система охлаждения |  :1 |  | |  | |  |
| Шланги и уплотнения системы охлаждения |  :3 |  : каждые 36000 км | | | | |
| Тепловой зазор клапанов | |  : каждые 42000 км | | | | |
| Система впуска воздуха | | | |  | |  |

| Процедура | Год (*А) | Показания одометра (*В) x1000км | | | | |
|---|----------|---------------------------------|---|----|----|----|
| | | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 |
| Работа сцепления (свободный ход, включение, выключение) | | Q | | Q | | Q |
| Моторное масло и масляный фильтр (*С) | ↻ :1 | ↻ | | ↻ | | ↻ |
| Давление воздуха в шинах | Q :1 | | | Q | | Q |
| Колеса и шины | Q :1 | | | Q | | Q |
| Колесные подшипники | Q :1 | | | Q | | Q |
| Состояние смазки приводной цепи (*С) | | Q : каждые 600км | | | | |
| Провисание приводной цепи (*С) | | Q : каждые 1000км | | | | |
| Износ приводной цепи (*С) | | | | Q | | Q |
| Износ направляющей приводной цепи | | | | Q | | Q |
| Тормозная система | Q :1 | Q | | Q | | Q |
| Работа тормозов (эффективность, свободный ход, отсутствие люфтов) | Q :1 | Q | | Q | | Q |

| Процедура | Год (*А) | Показания одометра (*В) x1000км | | | | |
|--|--|--|---|---|---|---|
| | | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 |
| Уровень тормозной жидкости |  :1 |  | |  | |  |
| Тормозная жидкость (перед и зад) |  :2 | | | | |  |
| Тормозные магистрали |  :4 | | | | | |
| Резиновые детали главного и рабочего тормозных цилиндров |  :4 |  : каждые 48000км | | | | |
| Износ тормозных колодок (*С) | | |  |  |  |  |
| Работа выключателя стоп-сигнала | |  |  |  |  |  |
| Подвеска |  :1 | | |  | |  |
| Люфт рулевого управления |  :1 |  | |  | |  |
| Подшипники рулевой колонки |  :2 | | | | |  |
| Электрооборудование |  :1 | | |  | |  |
| Свечи зажигания | | | |  | |  |
| Детали ходовой части |  :1 | | |  | |  |
| Состояние крепежных соединений | |  | |  | |  |

Моторное масло

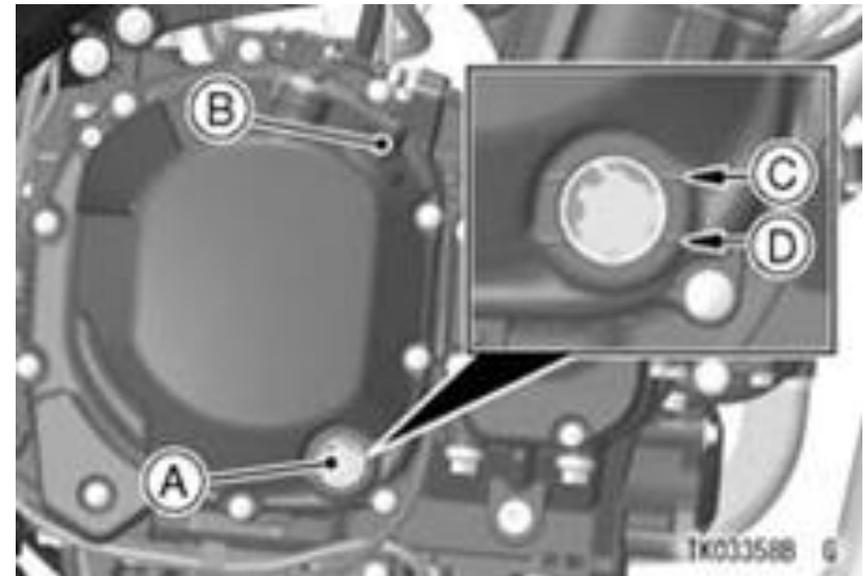
Проверка уровня масла

- Если двигатель холодный, запустите его и дайте прогреться до рабочей температуры.
- Если мотоцикл только что эксплуатировался, подождите несколько минут, пока масло не стечет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Резкое увеличение оборотов двигателя, пока масло не смазало каждую деталь двигателя после слива, может привести к поломке силового агрегата.

- Проверьте уровень масла через смотровое окно. Мотоцикл должен стоять ровно, уровень масла должен быть между верхней и нижней отметками смотрового окна.



- A. Смотровое окно
- B. Крышка масляного фильтра
- C. Верхняя отметка
- D. Нижняя отметка

- Если уровень масла выше верхней отметки, удалите излишки через заливную горловину при помощи шприца либо груши.
- Если уровень масла недостаточен, долейте масла того же типа и производителя, которое уже залито в двигатель.

Замена масла и масляного фильтра

- Прогрейте двигатель, а затем остановите его.
- Поместите поддон под двигатель.
- Открутите сливной болт и прокладку.

Моторное масло является токсичным веществом. Сдайте отработанное масло в специализированный пункт приема.

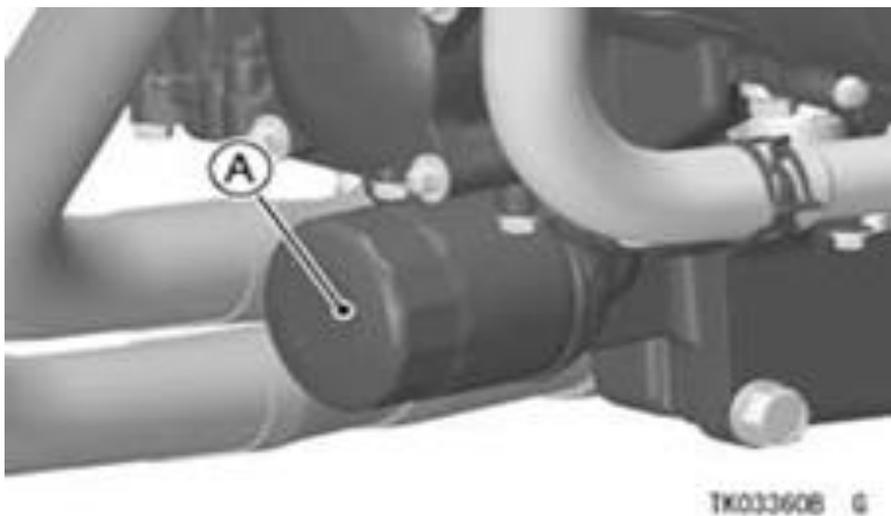


- А. Сливной болт
- В. Прокладка

- Дайте маслу полностью стечь. Мотоцикл должен стоять перпендикулярно поверхности.
- Если требуется замена фильтра – открутите старый фильтр и замените новым.

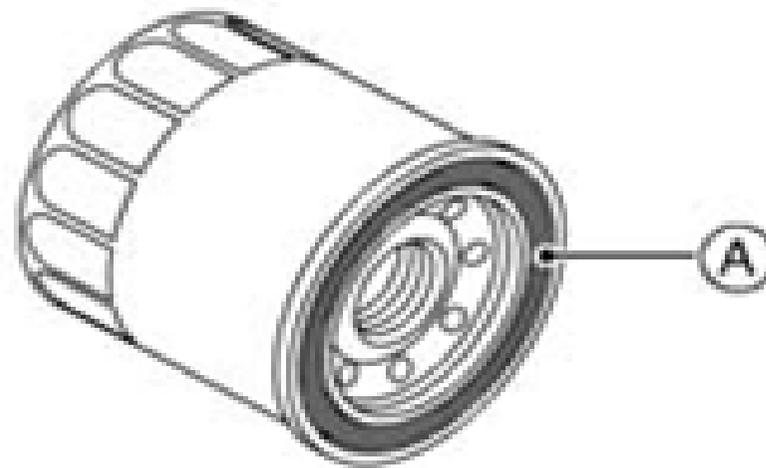
ЗАМЕТКА

Если недоступен динамометрический ключ, либо другой специнструмент Кавасаки, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.



A. Масляный фильтр.

- Нанесите тонкую пленку масла на прокладку и затяните масляный фильтр до указанного момента.



A. Прокладка

- Установите на место сливной болт с новой прокладкой. Затяните его регламентированным моментом.

ЗАМЕТКА

Всегда заменяйте прокладки новыми.

Момент затяжки:
 Масляный фильтр: 17 Нм
 Сливной болт: 29 Нм

- Залейте в двигатель высококачественное масло с характеристиками, соответствующими таблице.

Рекомендованное моторное масло
 Тип:
 Kawasaki Performance 4-Stroke Motorcycle Oil
 Kawasaki Performance 4-Stroke Semi-Synthetic Oil
 Kawasaki Performance 4-Stroke Full Synthetic Oil
 Или другое масло для четырехтактных двигателей
 типа API SG, SH, SJ, SL или SM с JASO MA, MA1
 или MA2
 Вязкость: SAE10W-40

ЗАМЕТКА

Не добавляйте каких-либо химических добавок в моторное масло. Масла, отвечающие вышеописанным стандартам, полностью соответствуют требованиям завода-изготовителя транспортного средства и обеспечивают достаточные смазывающие свойства для двигателя и сцепления.

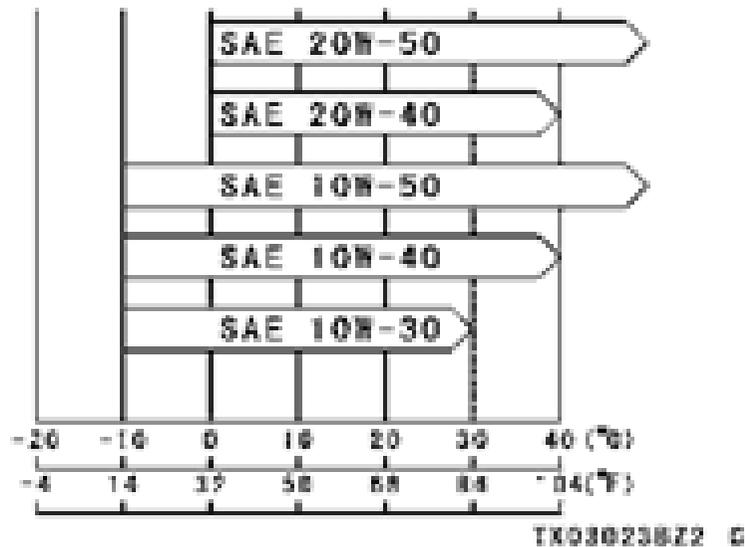
Объем моторного масла

Емкость:

3,3 л (без замены фильтра)

3,8 л (с заменой фильтра)

Несмотря на то, что масло вязкости 10W-40 рекомендуется для большинства погодных условий, может потребоваться смена вязкости масла в зависимости от атмосферных условий Вашей местности.

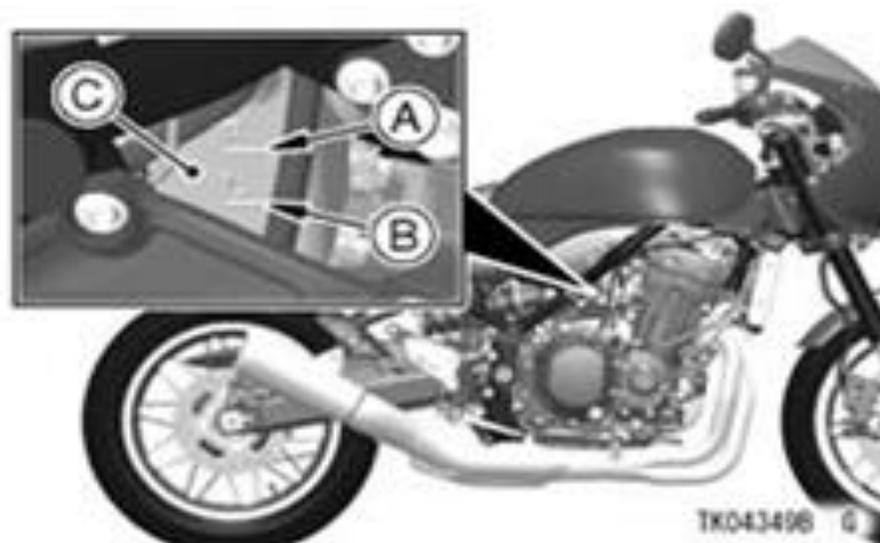


- Запустите двигатель.
- Проверьте уровень масла.

Охлаждающая жидкость

Проверка уровня жидкости

- Уровень жидкости проверяется на мотоцикле, стоящем вертикально.
- Проверьте уровень жидкости в бачке через смотровое окно. Уровень жидкости в бачке должен быть между верхней (F) и нижней (L) отметками.



- A. F(верхняя) отметка
- B. L(нижняя) отметка
- C. Расширительный бачок

ЗАМЕТКА

Уровень жидкости проверяется на холодном моторе (при комнатной, либо атмосферной температуре).

Если жидкость требуется доливать часто, либо расширительный бачок окажется пустым – возможна утечка жидкости в системе. Обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

Замена охлаждающей жидкости

Замену охлаждающей жидкости необходимо проводить у авторизованного дилера Кавасаки.

Требования к охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость для двигателей с алюминиевым блоком содержит химические вещества, опасные для здоровья. Запрещается пить охлаждающую жидкость – это может привести к серьезным травмам и смерти. Используйте охлаждающую жидкость в соответствии с рекомендациями производителя.



Используйте только один тип охлаждающей жидкости (дистиллированная вода и этиленгликоль с противокоррозионными добавками для алюминиевых двигателей и радиаторов).

В зависимости от условий эксплуатации, выбирайте охлаждающую жидкость, сверяйтесь с информацией о температуре замерзания, указанной на упаковке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование недистиллированной воды в системе охлаждения может привести к образованию инородных отложений в охлаждающей системе и снизить ее эффективность.

ЗАМЕТКА

При поставке мотоцикла с завода, в систему охлаждения заливается 50% раствор антифриза зеленого цвета на основе этиленгликоля. Температура его замерзания составляет -35°C .

Воздушный фильтр

Данный мотоцикл оборудован воздушным фильтром с влажным бумажным фильтрующим элементом. Очистка и замена фильтрующего элемента должна производиться авторизованным дилером Кавасаки.

Слив масла

- Проверьте смотровое окно, расположенное слева от двигателя, на предмет уровня масла.



A. Смотровое окно.

- При наличии в нем масла, снимите заглушку с шланга и дайте маслу стечь.

Масло, попав на шины, делает их скользкими и может привести к аварии. Убедитесь, что надежно установили резервуар на место после слива масла из шланга сапуна.

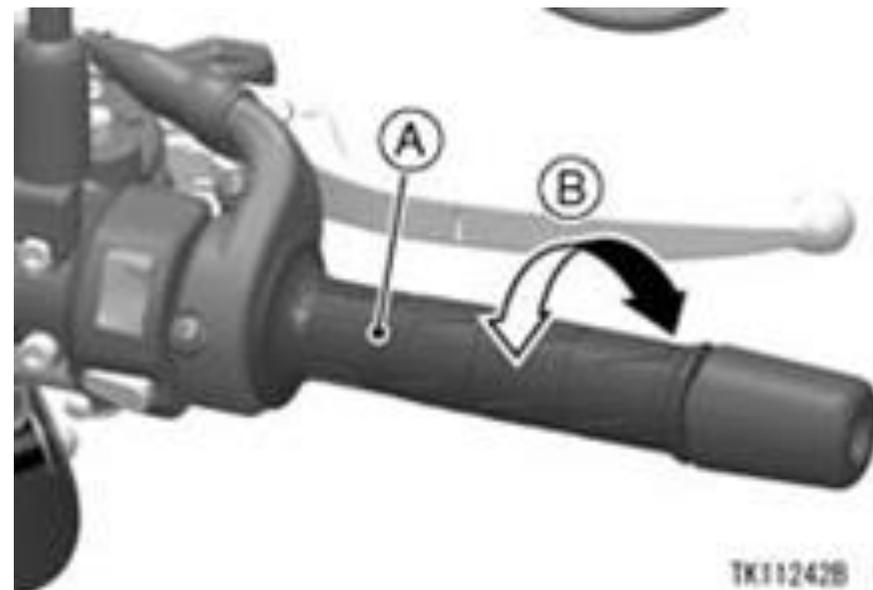


Система управления акселератором

Рукоятка акселератора

Проверка свободного хода рукоятки акселератора

- Убедитесь, что рукоятка движется без заеданий и полностью возвращается в начальное положение возвратной пружиной. Убедитесь, что отсутствуют заедания рукоятки во всех положениях руля.
- Если рукоятка акселератора не возвращается в начальное положение – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.
- Проверьте свободный ход рукоятки, вращая ее вперед-назад.



- A. Рукоятка акселератора
- B. Свободный ход рукоятки

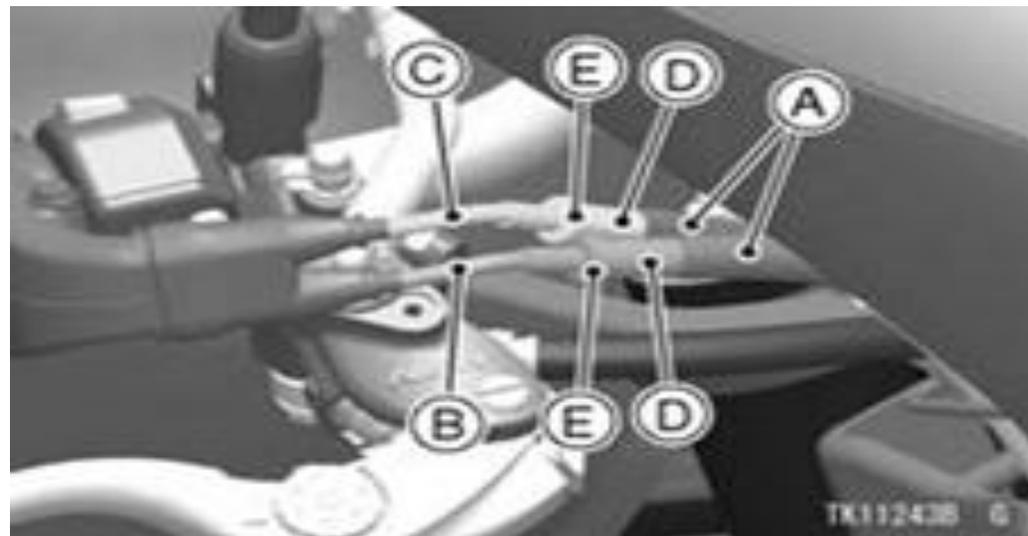
Свободный ход должен составлять 2-3 мм.

- В случае некорректного свободного хода – отрегулируйте его.

Регулировка свободного хода

- Сдвиньте защитный кожух.

- Ослабьте контргайки на верхней части тросов акселератора, и поверните регулировочные гайки тросов так, чтобы обеспечить необходимый свободный ход рукоятки.
- Проверните возвратный трос акселератора до полного закрытия дроссельной заслонки и затяните контргайку.



- A. Защитный кожух
- B. Трос акселератора
- C. Возвратный трос
- D. Регулятор
- T. Контргайка

- Поверните регулятор трос акселератора так, чтобы рукоятка имела требуемый свободный ход (2-3 мм). Затяните контргайку.
- Сдвиньте защитный кожух в изначальное положение.
- Если свободный ход рукоятки акселератора не может быть отрегулирован с помощью возвратного троса, используйте регулировку возвратного троса акселератора, расположенного под топливным баком.
- Запустите двигатель на оборотах холостого хода и поверните руль в каждую сторону до упора. В случае, если поворот руля в какую-либо сторону вызвал изменения в скорости работы двигателя, тросы акселератора могут быть неправильно отрегулированы, проложены, либо повреждены. Исправьте данную неисправность перед эксплуатацией.



Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, проложенными, либо поврежденными тросами акселератора опасна и может привести к аварии.

Обороты холостого хода

Регулировка оборотов холостого хода

- Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.
- Отрегулируйте обороты холостого хода, поворачивая винт регулировки.

ЗАМЕТКА

○ Двигатель в режиме холостого хода автоматически прогревается до оптимальной рабочей температуры.

Обороты холостого хода:
1050 ~ 1150 об/мин



А. Винт регулировки оборотов холостого хода

- Откройте и закройте дроссельные заслонки несколько раз и убедитесь, что обороты холостого хода не изменились. Проведите настройку еще раз, если это необходимо.
- Поверните руль в каждую сторону до упора. В случае, если поворот руля в какую-либо сторону вызвал изменения в скорости работы двигателя, тросы акселератора могут быть неправильно отрегулированы, проложены, либо повреждены. Исправьте данную неисправность перед эксплуатацией.



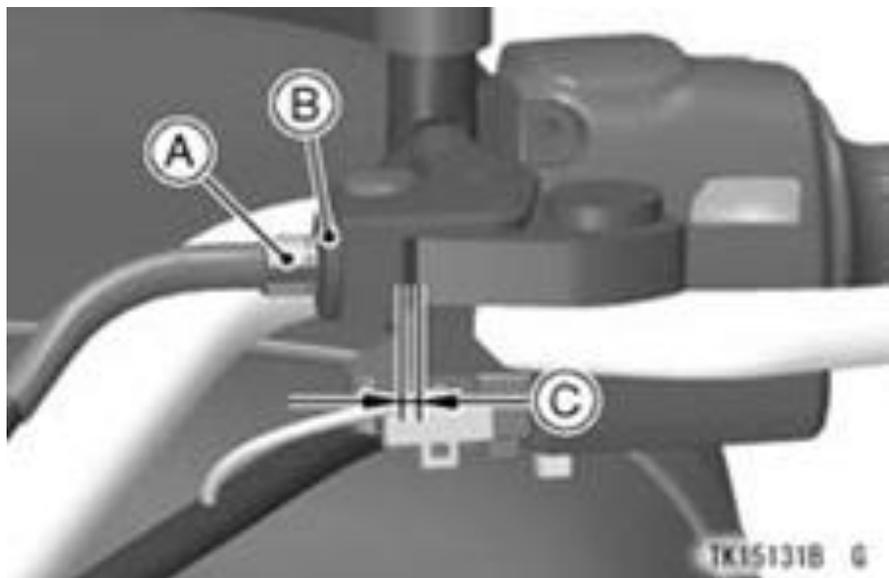
Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, проложенными, либо поврежденными тросами акселератора опасна и может привести к аварии.

Сцепление

Проверка работы сцепления

- Убедитесь, что рычаг работает гладко и без заеданий. В случае нахождения неисправностей обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки и ремонта.
- Проверьте свободный ход рычага, как показано на рисунке.

Свободный ход рычага сцепления:
2 ~ 3 мм



- A. Регулятор
- B. Контргайка
- C. Свободный ход рычага

- Если свободный ход рычага не соответствует требуемому, отрегулируйте его, как описано ниже.

Регулировка свободного хода рычага сцепления

- Ослабьте контргайку на рычаге сцепления.
- Поверните регулятор так, чтобы свободный ход рычага соответствовал заданному.

Слишком большой свободный ход рычага сцепления может привести к неполному выключению сцепления, что, в свою очередь, может привести к аварии. При регулировке рычага сцепления, либо при замене приводного троса убедитесь, что верхняя часть внешней оболочки троса находится внутри ответной части и не выскользнет позже, в процессе эксплуатации.



- Затяните контргайку.
- Если вышеописанный способ регулировки не помогает, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения регулировки.

ЗАМЕТКА

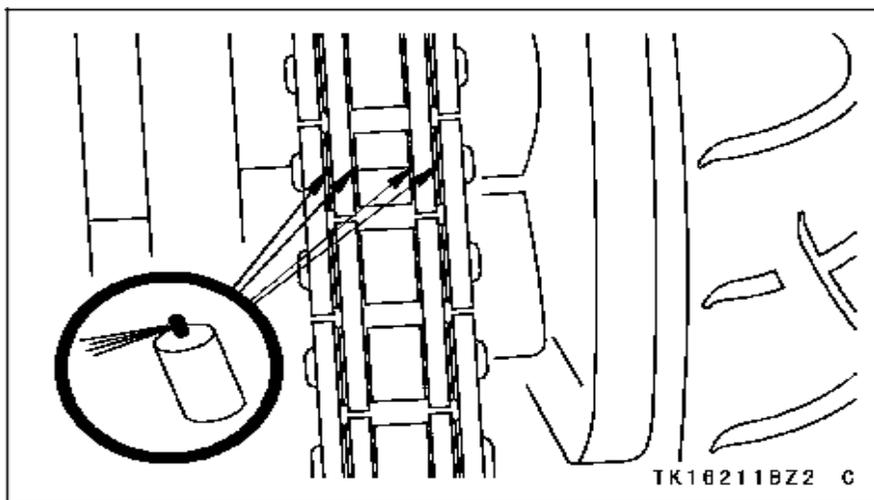
После проведения регулировки запустите двигатель и убедитесь, что сцепление не проскальзывает и выключается правильно.

Приводная цепь

Смазка приводной цепи

Смазку цепи необходимо проводить после езды по мокрым дорогам, либо в случае высыхания смазки. Используйте специальные смазывающие средства, предотвращающие высыхание и повреждение сальников цепи. Если цепь загрязнена – используйте моющее средство для цепей. При использовании следуйте инструкциям производителя.

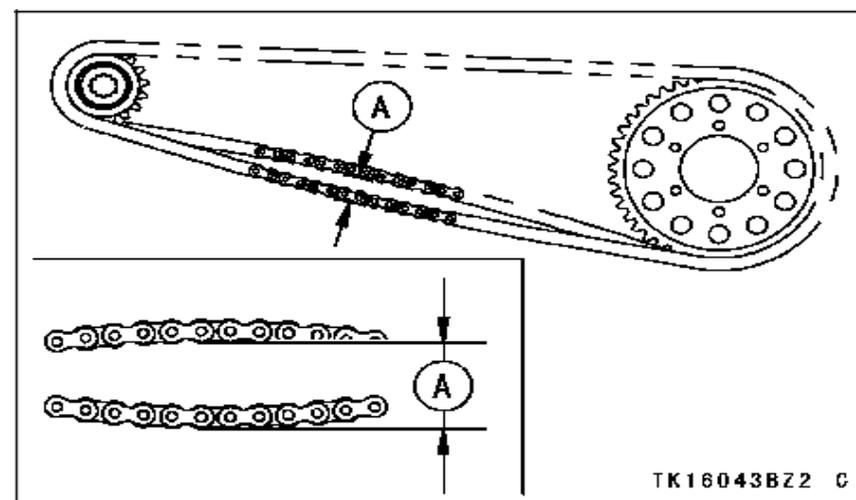
- Нанесите смазку на ролики цепи так, чтобы она проникла в ролики и шайбы цепи. Нанесите смазку на сальники цепи так, чтобы они были покрыты смазкой. Удалите излишки смазки при помощи ветоши.



- Сотрите смазку, попавшую на шину мотоцикла.

Проверка натяжения цепи

- Установите мотоцикл на боковой упор.
- Отчистите грязь с цепи и смажьте, если необходимо.
- Прокрутите заднее колесо так, чтобы найти точку, в которой нижняя ветвь цепи имеет максимальное натяжение и проверьте его, оттягивая цепь вверх и вниз в середине ветви, между ведущей и ведомой звездами.

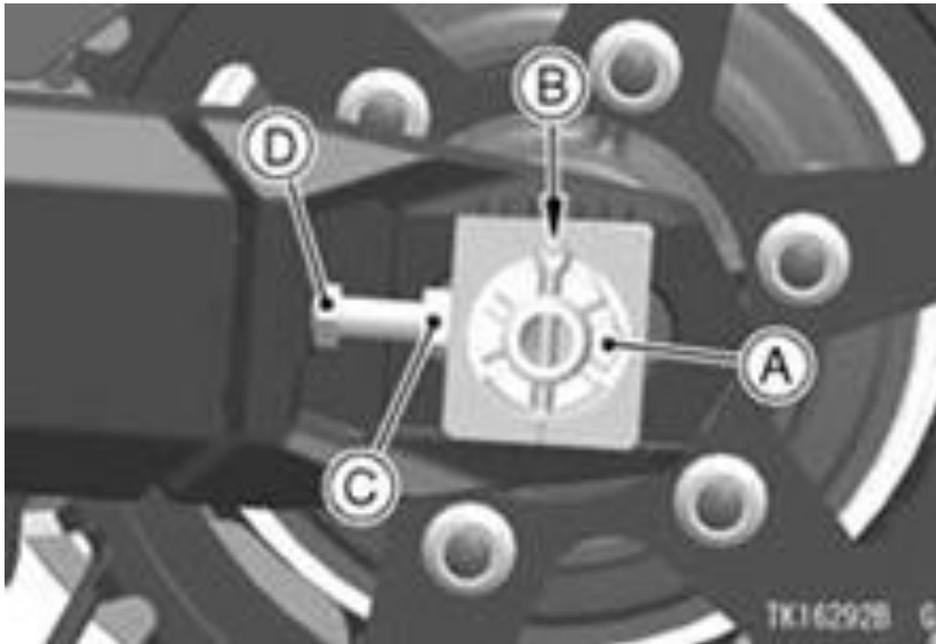


- Если приводная цепь слишком растянута, либо наоборот, натянута слишком сильно – отрегулируйте ее.

Натяжение приводной цепи
Стандарт: 30 ~ 40 мм

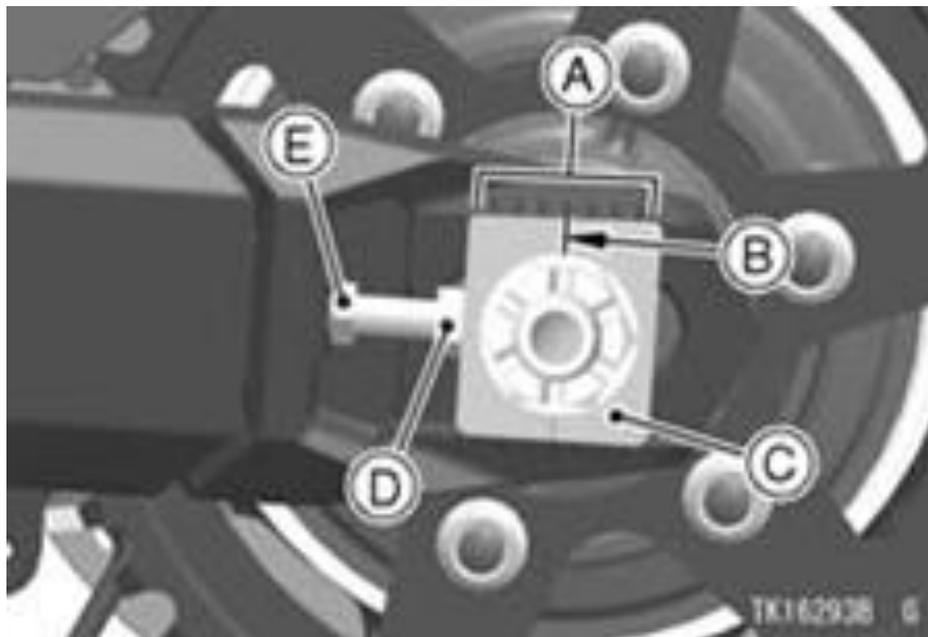
Регулировка натяжения цепи

- Снимите крышку с гайки задней оси.
- Ослабьте контргайки левого и правого регулятора цепи.
- Извлеките стопорный шплинт и ослабьте гайку задней оси.



- A. Гайка задней оси
- B. Стопорный шплинт
- C. Регулировочная гайка
- D. Контргайка

- Если цепь ослаблена, закрутите левый и правый регулировочные болты на равное количество оборотов.
- Если цепь перетянута, выкрутите левый и правый регулировочные болты на равное количество оборотов.
- Поворачивайте левый и правый регулировочные болты на равное количество оборотов, пока провисание цепи не достигнет требуемого. Для облегчения выравнивания цепи и колеса, на регуляторах цепи есть метки, которые надо совмещать с соответствующими метками на обеих сторонах маятника.



- A. Отметки
- B. Метка
- C. Индикатор
- D. Регулировочная гайка
- E. Контргайка

ЗАМЕТКА

Положение колеса можно проверить при помощи прямой поверхности, либо струны, натянутой между колесами.

Неправильная установка колеса может привести к неравномерному износу цепи и задней шины, а также к ухудшению управляемости мотоцикла. Скорректируйте положение колеса, используя метки на маятнике и измерив расстояние между центром оси и метками маятника.



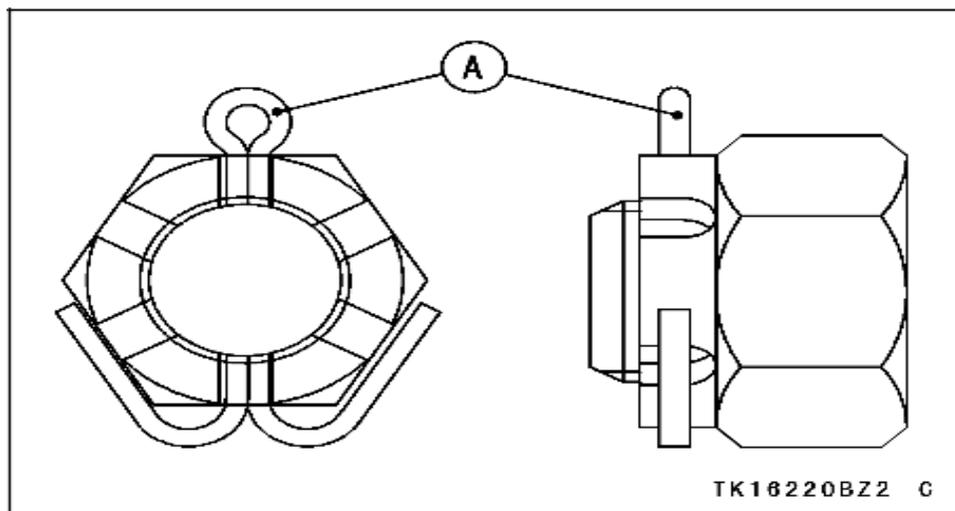
- Затяните обе контргайки натяжителей цепи.
- Затяните гайку оси колеса регламентированным моментом.

Момент затяжки
Гайка оси колеса: 110 Нм

ЗАМЕТКА

Если динамометрический ключ недоступен, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения этой операции.

- Прокрутите колесо и измерьте провисание цепи в самом натянутом положении еще раз. Проведите регулировку заново, если требуется.
- Установите новый контровочный шплинт в гайку оси колеса и загните его концы.

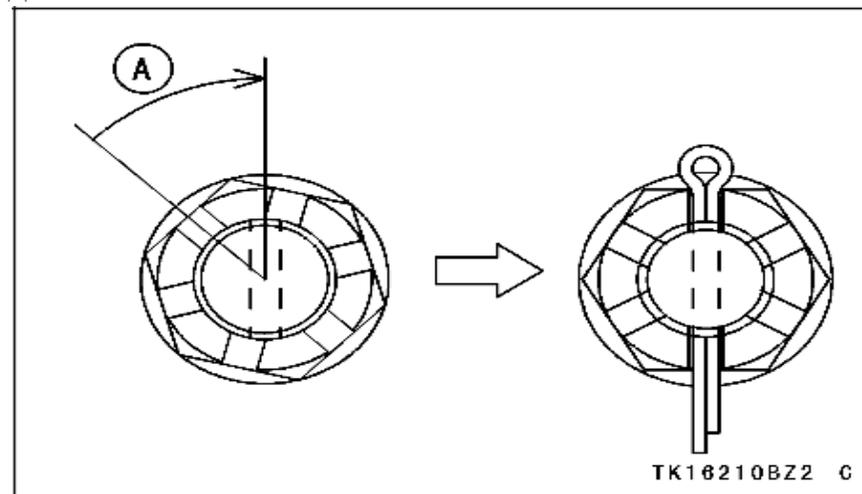


А. Контровочный шплинт

ЗАМЕТКА

- Если прорези в корончатой гайке не совпадают с прорезью для шплинта на оси, поверните гайку по часовой стрелке до следующей прорези.

- Прорези расположены под углом 30 градусов друг к другу.
- Ослабьте и снова затяните зайку так, чтобы прорези для шплинта совпали.



А. Поворот по часовой стрелке

Ослабленная гайка оси заднего колеса может привести к аварии. Затяните гайку регламентированным моментом и установите новый контровочный шплинт.



Воздух, попавший в тормозную магистраль, уменьшает эффективность переднего тормоза, что может привести к аварии. В случае, если рычаг либо педаль становятся «мягкими» при нажатии – возможно завоздушивание тормозных магистралей. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.

- Установите крышку на место.
- Проверьте задний тормоз (смотрите раздел «Тормоза»).

Тормоза

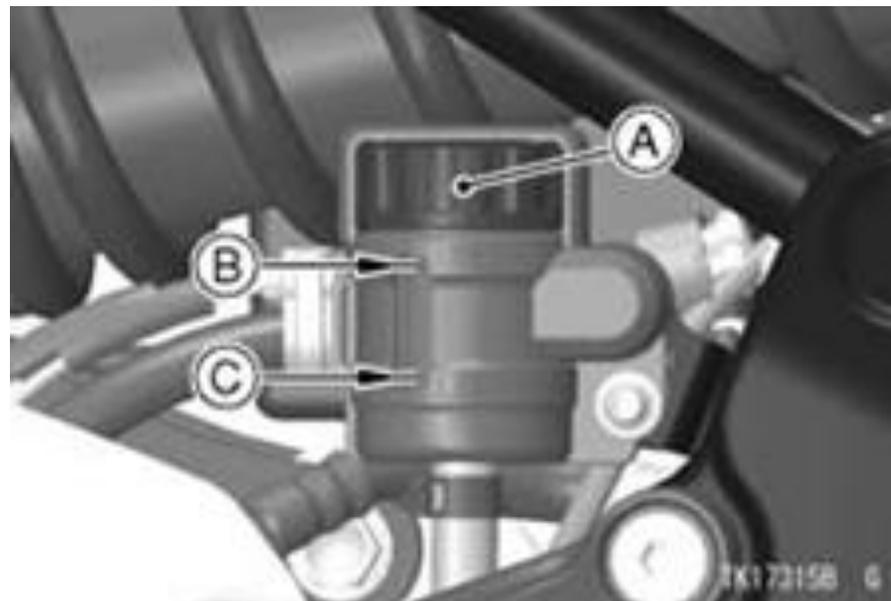
Если вы чувствуете, что тормоза работают некорректно – обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.

Проверка уровня тормозной жидкости

- Установите передний бачок тормозной жидкости вертикально. Уровень тормозной жидкости должен находиться выше нижней отметки.



- A. Передний бачок тормозной жидкости
- B. Верхняя отметка
- C. Нижняя отметка



- A. Задний бачок тормозной жидкости
- B. Верхняя отметка
- C. Нижняя отметка

- Уровень жидкости, находящийся ниже нижней отметки, может свидетельствовать о том, что резервуар протекает. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для проверки тормозной системы.

Проверка износа тормозных колодок

Проверьте тормозные колодки переднего дискового тормоза на наличие износа.

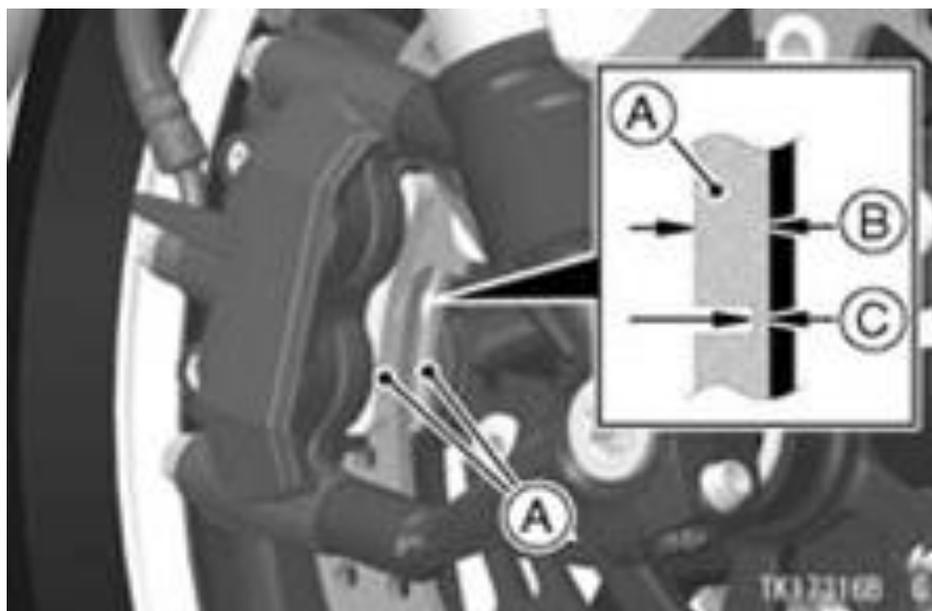
Толщина накладок должна быть не меньше, чем описано в таблице.

Если толщина меньше – замените колодки. Замена должна производиться авторизованным дилером Кавасаки.

Толщина накладок

Перед: 1.0 мм

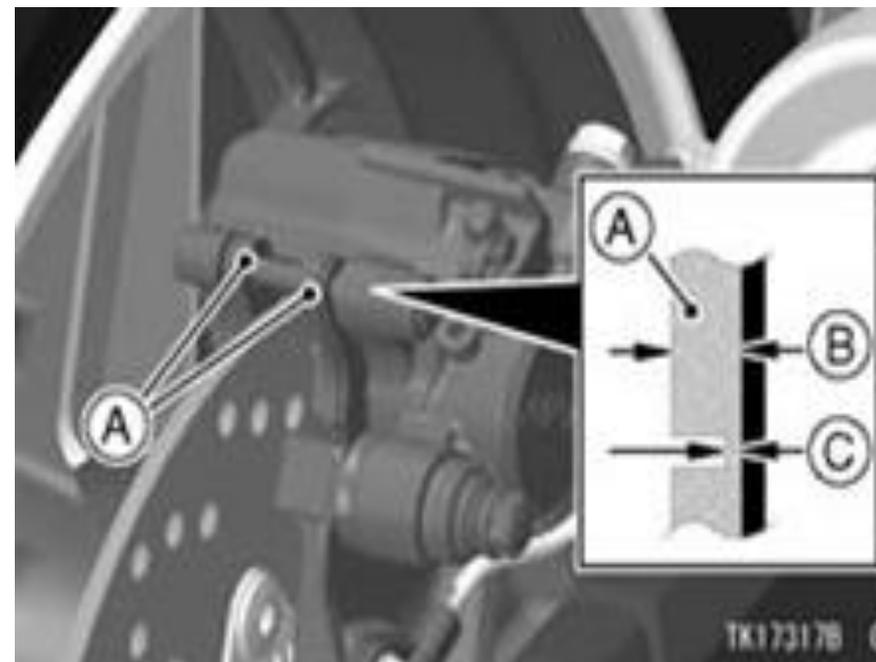
Зад: 1.0 мм



А. Передние тормозные колодки

В. Толщина накладки

С. Минимальная толщина



А. Задние тормозные колодки

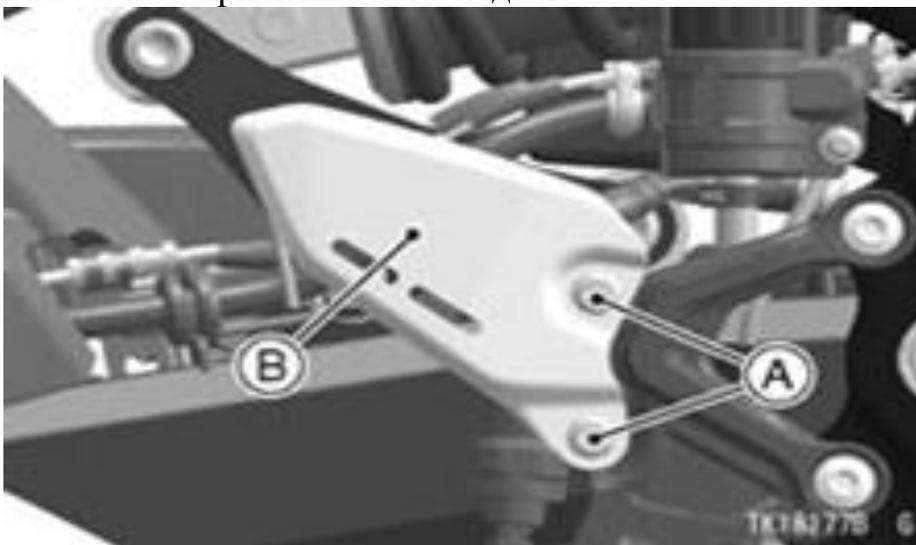
В. Толщина накладки

С. Минимальная толщина

Выключатель стоп-сигнала

- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».
- Стоп-сигнал должен включиться при нажатии на рычаг переднего тормоза.
- Если он не включился, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

- Проверьте работу заднего выключателя стоп-сигнала, нажимая на педаль заднего тормоза. Стоп-сигнал должен включаться при нажатии на педаль.



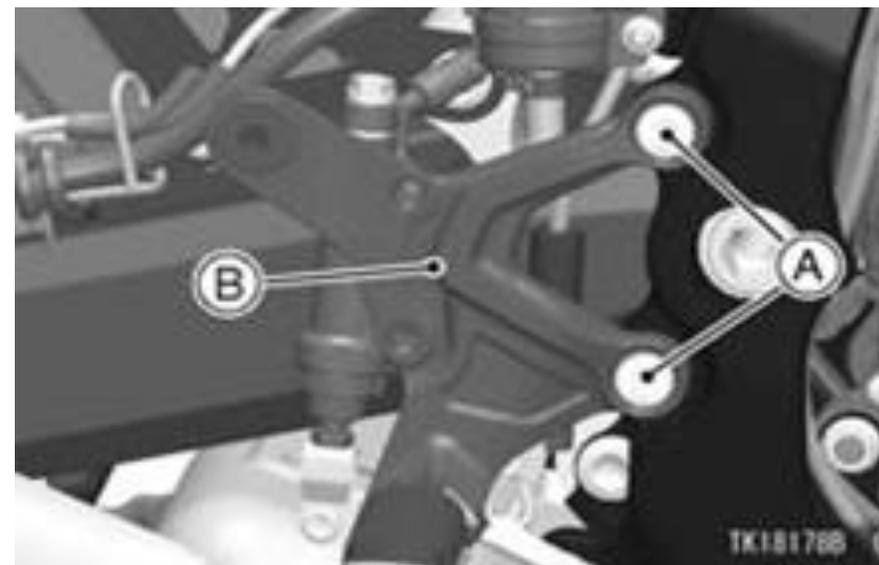
- A. Педаль тормоза
B. Расстояние нажатия = 10 мм

- Если стоп-сигнал не включается, отрегулируйте его.

Расстояние нажатия педали тормоза:
10 мм

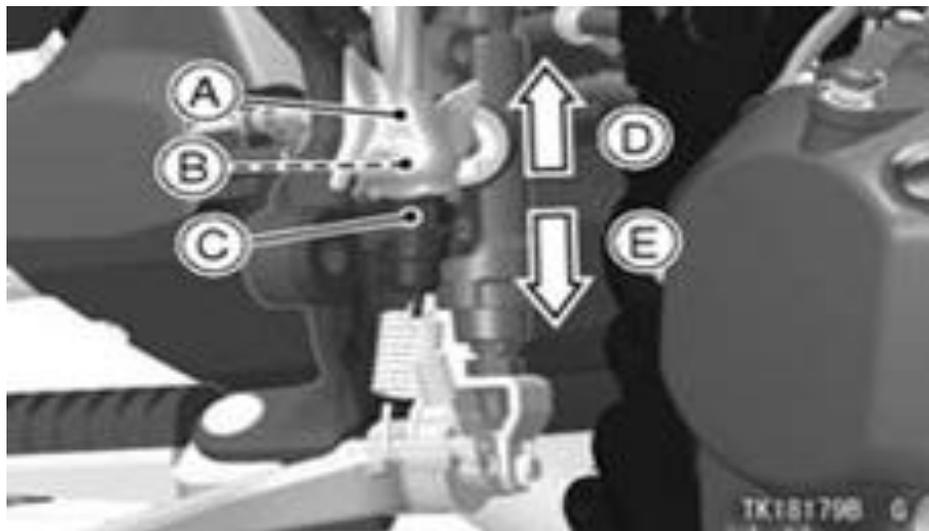
Регулировка выключателя стоп-сигнала

- Открутите болты крепления кронштейна правой подножки.
- Немного отодвиньте кронштейн в сторону.



- A. Болты
B. Кронштейн крепления правой подножки

- Для регулировки датчика, сдвиньте его вверх или вниз, поворачивая регулировочную гайку.



- A. Защитный кожух
- B. Выключатель стоп-сигнала.
- C. Регулировочный болт
- D. Сигнал включается раньше
- E. Сигнал включается позднее

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждений контактов выключателя убедитесь, что его корпус не вращается в процессе регулировки.

- Сдвиньте защитный кожух в изначальное положение
- Установите крепеж правой подножки.
- Затяните болты регламентированным моментом.

Момент затяжки: 25 Нм.

ЗАМЕТКА:

Если динамометрический ключ недоступен, обратитесь в сервис авторизованного дилера Кавасаки.

- Установите защиту.
- Затяните болты тормозного цилиндра регламентированным моментом.

Момент затяжки: 25 Нм.

ПРИМЕЧАНИЕ

Нажмите на педаль тормоза, а затем выровняйте отверстия главного цилиндра.

- Если динамометрический ключ недоступен, обратитесь в сервис авторизованного дилера Кавасаки

Система подвески

Передняя вилка

ПРИМЕЧАНИЕ

После поездки на мотоцикле, особенно в дождливую погоду, по грунтовым дорогам и т.п. необходимо очистить хромированные трубы передней вилки от налипших на них загрязнений (грязь, пыль, насекомые и т.п.) перед тем, как они затвердеют. В случае, если не убрать грязь с внутренних труб вилки, при последующей эксплуатации это приведет к повреждению сальников вилки. Что, в свою очередь, приведет к утечке масла.

Регулировка предварительного натяжения пружины
Регулятор расположен на верхней части пера вилки.

Стандарт:

3 поворота от полностью выкрученного
(против часовой стрелки).

- Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное натяжение пружины и затянуть подвеску.
- Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное натяжение пружины и смягчить подвеску.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь повернуть регулятор за пределы диапазона регулировки, это может повредить механизм регулировки.



Неправильная регулировка вилки может быть причиной плохой управляемости и потери устойчивости, что может привести к несчастному случаю. Всегда выставляйте одинаковые настройки на оба пера вилки.



А. Регулятор предварительного натяжения пружины

Регулировка силы демпфирования отбоя
Регулятор расположен в верхней части пера вилки.

Стандарт:
8 щелчков от полностью закрученного (по часовой стрелке).

- Поверните регулятор по часовой стрелке с помощью шлицевой отвертки, чтобы увеличить демпфирующее усилие.
- Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить силу демпфирования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь повернуть регулятор за пределы диапазона регулировки, это может повредить механизм регулировки.



Неправильная регулировка вилки может быть причиной плохой управляемости и потери устойчивости, что может привести к несчастному случаю. Всегда выставляйте одинаковые настройки на оба пера вилки.



А. Регулятор силы демпфирования отбоя.

Регулятор демпфирования сжатия

Регулятор расположен в нижней части правого пера передней вилки.

Стандарт:

8 щелчков от полностью закрученного (по часовой стрелке).

- Поверните регулятор по часовой стрелке с помощью шлицевой отвертки, чтобы увеличить силу демпфирования отбоя.
- Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы снизить силу демпфирования отбоя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь повернуть регулятор за пределы диапазона регулировки, это может повредить механизм регулировки.



A. Регулятор демпфирования сжатия

Задний амортизатор

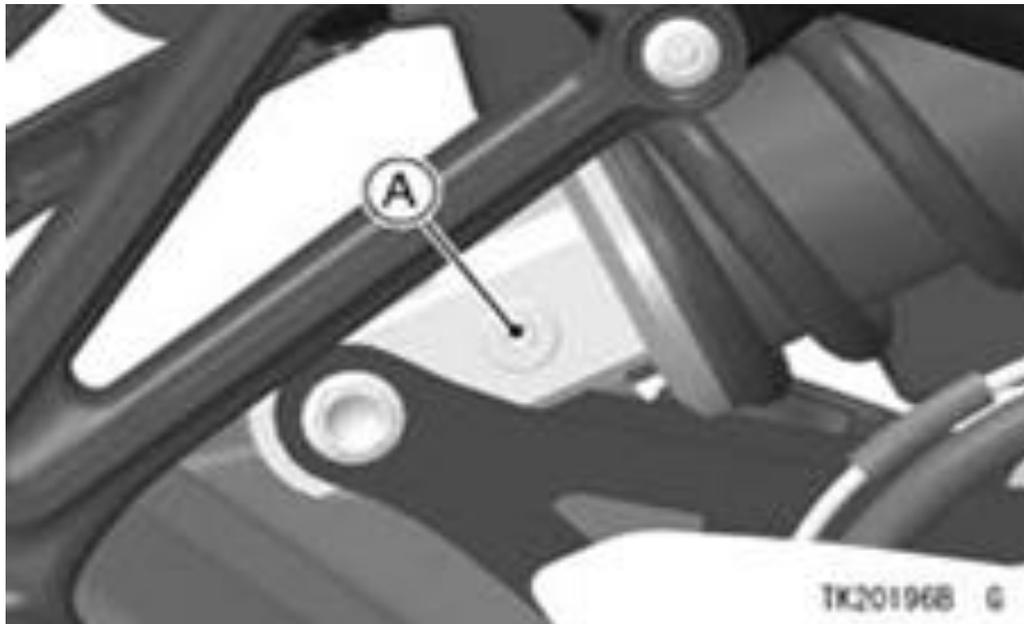
Регулировка предварительного натяжения пружины
Регулятор расположен над задним амортизатором.

Стандарт:
1 $\frac{3}{4}$ поворота полностью закрученного (по часовой стрелке)

- Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное натяжение пружины.
- Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное натяжение пружины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь повернуть регулятор за пределы диапазона регулировки, это может повредить механизм регулировки.



A. Регулятор демпфирования сжатия

Настройки предварительного натяжения пружины для передней вилки:

| | Минимум жесткости | Стандарт | Максимум жесткости |
|----------------------|-------------------|--------------|--------------------|
| Положение регулятора | 0* | 3 оборота ** | 15 оборотов** |
| Действие пружины | Слабое | ↔ | Сильное |
| Настройка | Мягкая | ↔ | Жесткая |
| Нагрузка | Малая | ↔ | Большая |
| Дорога | Хорошая | ↔ | Плохая |
| Скорость | Низкая | ↔ | Высокая |

*От полностью выкрученного (регулятор повернут до упора против часовой стрелки).

** От полностью выкрученного (регулятор повернут до упора против часовой стрелки).

Диапазон регулировки может не полностью совпадать с указанным, вследствие малых допусков при производстве.

Настройки силы демпфирования пружины для передней вилки:

| | | Минимум жесткости | Стандарт | Максимум жесткости |
|----------------------|--------|-------------------|------------|--------------------|
| Положение регулятора | Сжатие | 11 щелчков* | 8 щелчков* | 1 щелчок* |
| | Отбой | 13 щелчков* | 8 щелчков* | 1 щелчок* |
| Действие пружины | | Слабое | ↔ | Сильное |
| Настройка | | Мягкая | ↔ | Жесткая |
| Нагрузка | | Малая | ↔ | Большая |
| Дорога | | Хорошая | ↔ | Плохая |
| Скорость | | Низкая | ↔ | Высокая |

* От полностью выкрученного (регулятор повернут до упора против часовой стрелки). Диапазон регулировки может не полностью совпадать с указанным, вследствие малых допусков при производстве.

Настройки силы демпфирования пружины для заднего амортизатора.

| | | Минимум жесткости | Стандарт | Максимум жесткости |
|----------------------|--------|--|------------------------------|--------------------|
| Положение регулятора | Сжатие | 1 $\frac{3}{4}$ оборота по часовой стрелке** | 1 $\frac{3}{4}$ оборота по** | 0* |
| Действие пружины | | Слабое | ↔ | Сильное |
| Настройка | | Мягкая | ↔ | Жесткая |
| Нагрузка | | Малая | ↔ | Большая |
| Дорога | | Хорошая | ↔ | Плохая |
| Скорость | | Низкая | ↔ | Высокая |

* От полностью выкрученного (регулятор повернут до упора против часовой стрелки).

** От полностью выкрученного (регулятор повернут до упора против часовой стрелки). Диапазон регулировки может не полностью совпадать с указанным, вследствие малых допусков при производстве.

Колеса

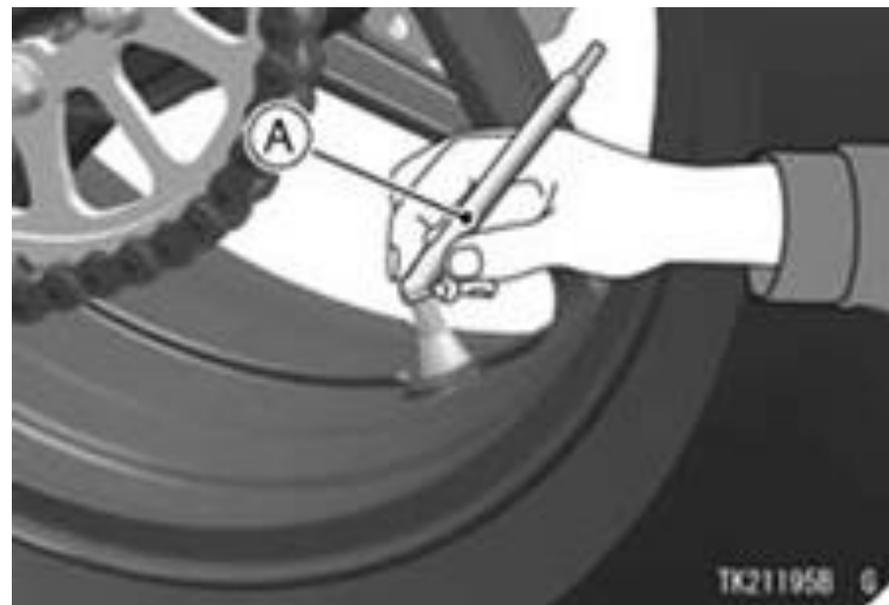
Проверка давления воздуха

- Снимите колпачок ниппеля.
- Регулярно проверяйте давление в шинах, используя манометр.
- Убедитесь, что плотно закрутили колпачок ниппеля после проверки давления.

ЗАМЕТКА

Измерение давления в шинах следует проводить на холодную (это означает, что мотоцикл не проехал более 1.6 км за последние 3 часа).

На давление воздуха в шинах влияют такие факторы, как: температура окружающей среды и высота над уровнем моря. Давление в шинах необходимо регулировать согласно условиям окружающей среды, в которой будет эксплуатироваться мотоцикл.



А. Манометр

Давление в шинах (на холодную):

Перед: 250 кПа

Зад: 290 кПа

Износ и повреждение шин

С повышением степени износа шин, они становятся более восприимчивыми к проколу. По статистике, 90% повреждений мотоциклетных шин происходит при их износе более 90%.

Не рекомендуется эксплуатировать сильно изношенные шины, поскольку это небезопасно. Использование шин до полного износа протектора опасно.

Проверка износа шин

- Глубина протектора шин измеряется в соответствии с таблицей периодического обслуживания, при помощи специального щупа. В случае износа шин сильнее установленного лимита – замените их.



А. Измерение глубины протектора щупом

Минимальная глубина протектора

Перед: 1 мм

Зад:

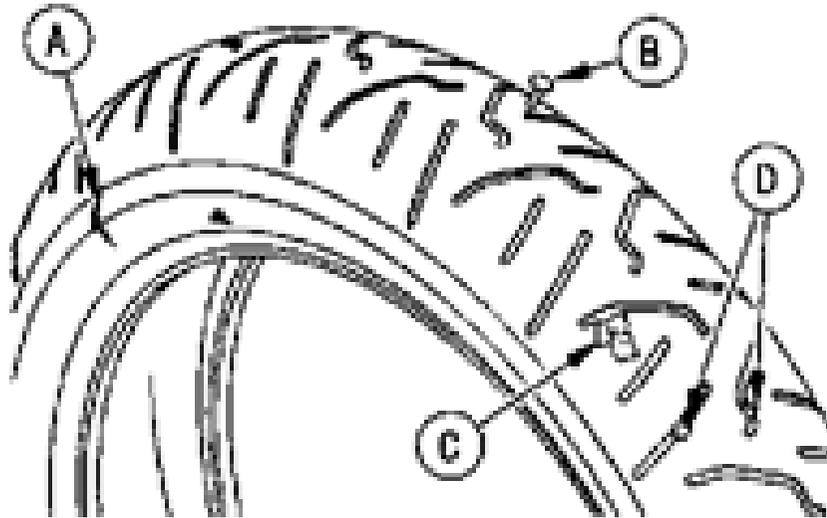
Для скоростей менее 130 км/ч:

2 мм

Более 130 км/ч:

3 мм

- Произведите визуальный осмотр шин и замените их в случае наличия сильных повреждений.



TK21144822 ©

- A. Трещина либо порез
- B. Прокол посторонним предметом
- C. Поврежденный протектор либо грыжа
- D. Застрявший камень

- Удалите все посторонние предметы из протектора.

ЗАМЕТКА

При установке новой шины необходимо отбалансировать ее.

Проколотые и отремонтированные шины имеют меньшую прочность, чем неповрежденные и могут внезапно порваться, что приведет к аварии. Замените поврежденные шины при первой же возможности. Для обеспечения безопасности используйте шины рекомендованного типа и накачивайте их до определенного давления. В случае, если возникает необходимость езды на отремонтированной шине, не превышайте скорость в 100 км/ч.



ЗАМЕТКА

- При езде по дорогам общего пользования необходимо соблюдать ограничения по максимальной разрешенной скорости движения.

Рекомендованные стандартные шины (бескамерного типа):

Перед:

Производитель, тип: DUNLOP, SPORTMAX GPR -300F J

Размер: 120/70ZR17 M/C (58W)

Зад:

Производитель, тип: DUNLOP, SPORTMAX GPR -300 J

Тип: 180/55ZR17 M/C (73W)

Шины разного типа и производителя могут серьезно повлиять на управляемость мотоцикла. Потеря управления может привести к аварии, повреждению собственности и смерти. Всегда используйте шины одного производителя на передних и задних колесах.

Новые шины достаточно скользкие и могут привести к потере управляемости. В течение первых 160 км пробега необходимо быть особенно аккуратным. Во время обкатки избегайте резких ускорений и торможений, а также наклонов с большим градусом.



Батарея

На мотоциклы данного типа устанавливаются необслуживаемые батареи закрытого типа. При их обслуживании нет необходимости проверять уровень электролита и добавлять дистиллированную воду.

| |
|------------|
| ПРИМЕЧАНИЕ |
|------------|

| |
|--|
| <p>Не допускается снятие крышки с батареи – это приведет к ее повреждению. Запрещается установка батарей обычного типа в мотоцикл – это может привести к отказу электрооборудования.</p> |
|--|

| |
|--|
| <p>Производитель: Yuasa Тип: YTX9-BS</p> |
|--|

| |
|----------------------|
| Обслуживание батареи |
|----------------------|

Обслуживание аккумуляторной батареи является непосредственной обязанностью владельца мотоцикла. Если Вы регулярно эксплуатируете транспортное средство, необходимо раз в неделю проверять заряд батареи, используя вольтметр. Если напряжение падает ниже 12.6 В, батарею необходимо зарядить (нужный тип зарядного устройства уточните у своего дилера Кавасаки). Также ее необходимо зарядить, если Вы не планируете использовать мотоцикл более двух недель.

Не рекомендуется использовать зарядное устройство автомобильного типа, так как оно рассчитано на аккумуляторы большей емкости и может повредить батарею мотоцикла.

ЗАМЕТКА

○ *Электрические аксессуары, такие как часы либо компьютерная память, потребляют энергию батареи, ускоряя разряд. Повреждение батареи в результате глубокого саморазряда не является гарантийным случаем. Рекомендуется отключать батарею от мотоцикла, если не планируется его использование в ближайшее время.*

Кавасаки рекомендует использовать следующие модели зарядных устройств:

Battery Mate 150–9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Если вышеперечисленные зарядные устройства недоступны, используйте их аналоги. За более подробной информацией обращайтесь к авторизованному дилеру Кавасаки.

Зарядка аккумуляторной батареи

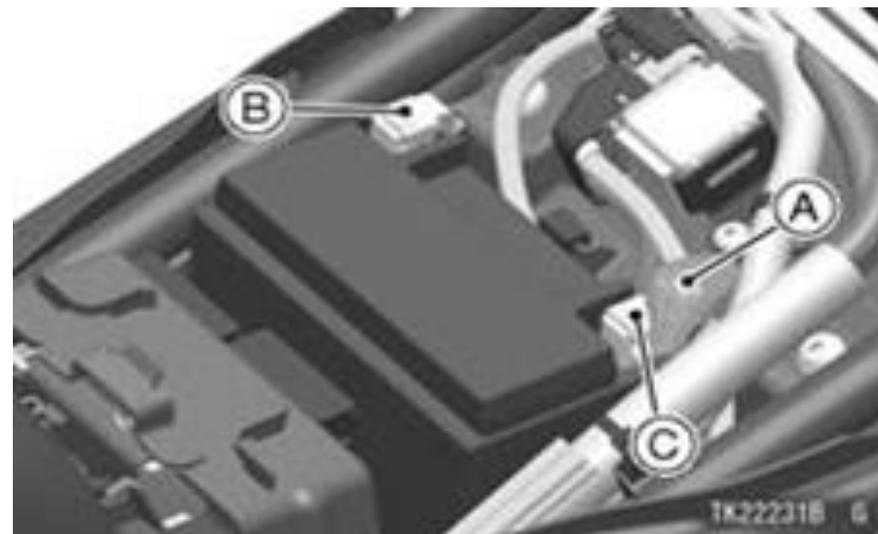
- Заряжайте аккумуляторную батарею согласно инструкции производителя зарядного устройства.
- Зарядное устройство будет поддерживать полный заряд батареи вплоть до момента ее установки на мотоцикл (см. Установка аккумуляторной батареи)



- Аккумуляторная батарея выделяет водород, который может загореться или взорваться при определенных условиях. Он присутствует в батарее, даже когда батарея разряжена. Не подносите источники искр и пламени к аккумуляторной батарее.
- При работе с батареей надевайте защитные очки. В случае попадания электролита из батареи на кожу, глаза или одежду – промойте его водой и обратитесь к врачу.

Снятие батареи

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Снимите сиденье (см. раздел Сиденье).
- Отсоедините провод от отрицательного (-) вывода батареи.
- Снимите красную крышку с положительного (+) вывода.
- Отсоедините провод от положительного (+) вывода батареи.



- A. Красная крышка
- B. Отрицательный (-) вывод
- C. Положительный (+) вывод.

- Извлеките батарею из отсека.
- Очистите батарею, используя раствор пищевой соды и воды.

Установка батареи

- Установите батарею на ее посадочное место.
- Подключите провод с красной крышкой (+) к положительному выводу батареи, затем подключите черный провод (-) к отрицательному выводу батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке батареи соблюдайте полярность! Неправильное подключение проводов к батарее может привести к сильным повреждениям электрооборудования мотоцикла.

- Нанесите тонкий слой пластичной смазки на выводы батареи для предотвращения коррозии.
- Закройте положительный вывод (+) защитной крышкой.
- Установите на место снятые детали.

Фара головного света

Для регулировки луча света фары обратитесь к официальному дилеру Kawasaki

Регулировка угла света фар**ЗАМЕТКА**

Регулировка угла света фар должна проводиться официальным дилером Kawasaki.

Горизонтальная регулировка

- Поворачивайте горизонтальный регулятор вверх или вниз, пока луч не будет светить прямо и вперед.



А. Горизонтальный регулятор

В. Вертикальный регулятор

Вертикальная регулировка

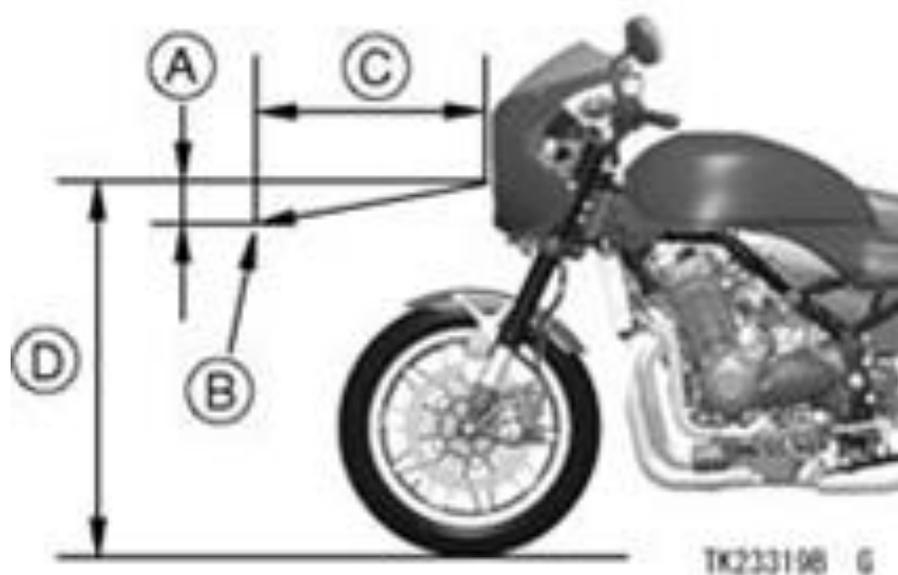
На мотоцикле предусмотрена вертикальная регулировка света фар.

Если выставить слишком низкое положение фары, ни ближний, ни дальний свет не будут давать достаточного уровня освещенности. Если выставить слишком высокое положение, режим дальнего света будет недоступен, а ближний свет будет мешать движению водителей по встречной полосе.

- Для настройки угла освещения, поворачивайте вертикальный регулятор света фар вниз или вверх.

ЗАМЕТКА

○ В режиме дальнего света самая яркая точка должна находиться ниже горизонтали, при этом в процессе регулировки мотоцикл должен находиться в том же положении, что и на дороге. Отрегулируйте фару под правильным углом в соответствии с местными правилами.

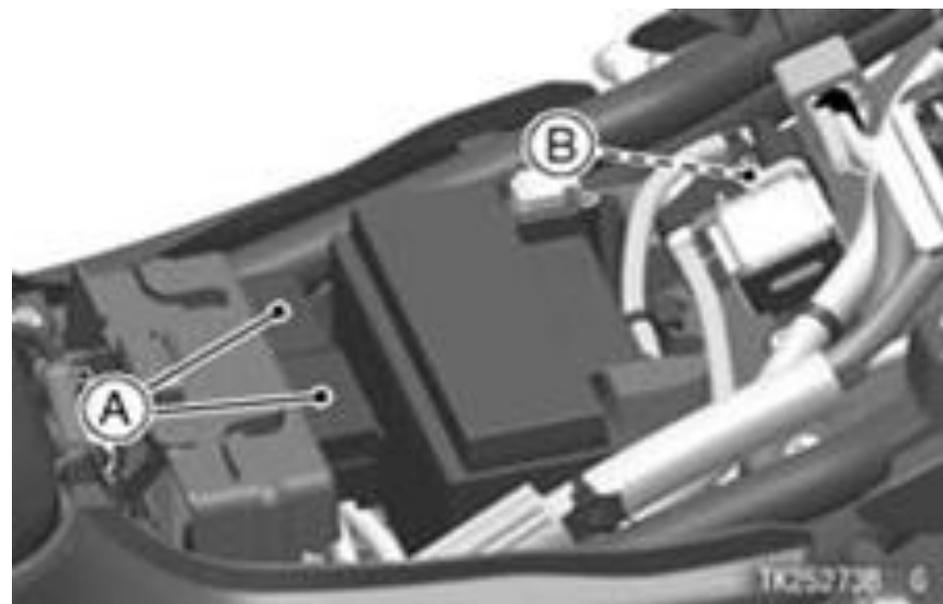


- A. 50 мм
- B. Самая яркая точка луча
- C. 7,6 м
- D. Высота центра фары

Предохранители

Блок предохранителей расположен под сиденьем. Главный предохранитель находится рядом с аккумуляторным отсеком. Если какая-либо электрическая цепь не функционирует, проверьте соответствующий предохранитель. Перед заменой предохранителя необходимо проверить электропроводку на наличие повреждений изоляции.

Если предохранители продолжают сгорать – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки электрооборудования мотоцикла. Для замены главного предохранителя обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.



- A. Блоки предохранителей
- B. Главный предохранитель



Замена предохранителей неподходящими предметами может привести к перегреву электропроводки, пожару и отказу электрооборудования. Заменяйте предохранители на новые аналогичного номинала. Номинал используемых предохранителей написан на крышке блока.



А



В

TK250078Z2 6

А. Нормальный
В. Перегоревший

Смазка агрегатов

Смазка агрегатов должна производиться согласно таблице периодического обслуживания, либо после эксплуатации мотоцикла под дождем либо в мокрых условиях. Перед смазкой агрегатов необходимо удалить грязь и ржавчину со смазываемых поверхностей.

Несколько капель масла предотвратят появление ржавчины на резьбовых соединениях. Также отвернуть такие соединения будет проще. Заржавевший крепеж необходимо заменить на новый.

Нанесите смазку на шарниры следующих узлов:

- Боковой упор
- Рычаг сцепления
- Рычаг переднего тормоза
- Педаль заднего тормоза

Следующие приводные тросы требуют смазки под давлением:

- (К) Трос привода сцепления
- (К) Тросы привода акселератора

Нанесите смазку в следующие места:

- (К) Верхнее крепление троса привода сцепления
- (К) Верхние крепления тросов привода акселератора

(К): Обслуживание должно производиться авторизованным дилером Кавасаки.

ЗАМЕТКА

После подсоединения тросов привода, отрегулируйте их.

Очистка мотоцикла

Меры предосторожности

Правильная и частая мойка Вашего мотоцикла Kawasaki поможет надолго сохранить его внешний вид, ходовые характеристики и срок службы. Во время стоянки накрывайте мотоцикл высококачественным чехлом, который защитит лакокрасочное покрытие мотоцикла от ультрафиолетовых лучей, загрязнения и пыли.

Обильное загрязнение двигателя, выпускного тракта и ходовой части мотоцикла может привести к различным механическим поломкам и повышению вероятности пожара.

При эксплуатации мотоцикла в условиях повышенной загрязненности, проверяйте его агрегаты чаще. В случае попадания легковоспламеняющихся материалов на мотоцикл, остановите двигатель, дождитесь его остывания и помойте мотоцикл.

- Перед мойкой мотоцикла убедитесь, что двигатель и выхлопная система остыли.
- Избегайте попадания смазочных материалов на сальники, тормозные колодки и шины.
- Избегайте использования едких веществ, очистителей и растворителей при мойке мотоцикла.
- Бензин и тормозная жидкость могут повредить лакокрасочное покрытие мотоцикла. Протирайте их немедленно после попадания на краску.
- Для обработки поверхностей используйте неабразивные очистители и полироли.
- Не используйте автомобильные мойки под высоким давлением, вода может попасть в электрооборудование и вызвать замыкание.
- Не позволяйте воде попадать в воздушный фильтр, корпус дроссельных заслонок, компоненты тормозной системы, электрооборудование, глушители и в топливный бак.



- Будьте осторожны при очистке боковых крышек и других пластиковых деталей мотоцикла, так как они могут быть легко поцарапаны.

ЗАМЕТКА

После езды в регионе, где дороги покрыты солью (либо недалеко от океана), немедленно вымойте мотоцикл холодной водой. Не используйте для мойки горячую воду, так как она ускоряет процессы коррозии металла.

После сушки мотоцикла нанесите на металлические детали специальный спрей, который поможет защитить их от коррозии.

В фаре головного света может образовываться конденсат после езды в дождь либо мойки. Для удаления конденсата запустите двигатель и включите фару. Конденсат постепенно исчезнет.

Радиатор

Отмойте грязь из сот радиатора при помощи струи воды под низким давлением.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается использование моек автомобильного типа (под высоким давлением) для очистки радиатора. Вода под давлением может повредить соты радиатора, что уменьшит эффективность его работы. Не допускается использование сторонних аксессуаров, которые перекрывают поток воздуха, идущий к радиатору. Это может привести к перегреву двигателя и его повреждению.

Окрашенные матовые поверхности

После мойки окрашенных поверхностей покройте их полиролью для мотоцикла/автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации, полироль необходимо наносить не реже раза в три месяца. Используйте только неабразивную полироль.

- Эффект матовой краски может быть испорчен в случае сильного натирания.
- При наличии сомнений проконсультируйтесь у авторизованного дилера Кавасаки.

Ветровое стекло и другие пластиковые детали

Для протирки пластиковых деталей после мойки используйте мягкую ветошь. Нанесите специальную полироль для пластика на неокрашенные пластиковые детали, такие как рассеиватель фары.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пластиковые детали могут испортиться при контакте с моющими средствами на основе домашних чистящих средств, бензина, тормозной жидкости и т.п. В случае попадания едких веществ на пластиковые детали немедленно промойте их водой с нейтральным моющим средством.
Избегайте использования абразивных щеток для чистки пластиковых деталей

Хром и алюминий

Обработку хромированных и алюминиевых деталей следует проводить специальными средствами для алюминия и хрома.

Для очистки покрытий из алюминия следует использовать специальные нейтральные моющие средства. Алюминиевые колеса, окрашенные и неокрашенные, чистятся специальным моющим средством, не содержащим кислотной основы.

Кожа, винил, резина

Мотоциклетным аксессуарам из кожи необходим особый уход. Используйте специальное средство для очистки кожи. Использование растворителей и воды для очистки кожаных изделий повредит их и уменьшит срок их службы. Виниловые детали необходимо мыть также как и весь остальной мотоцикл, но после этого необходимо обработать средством для винила. Для продления срока службы шин, обработайте их после мойки специальным средством для резиновых компонентов.

С чем быть осторожным

Избегайте попадания струи воды под давлением в следующие места:

- Главный рабочий тормозной цилиндр и тормозные суппорты.
- Под водительское сиденье и облицовки топливного бака – в случае попадания воды в блоки предохранителей возможна утечка тока и пропадание искры на свечах зажигания. В этом случае двигатель не сможет завестись. Детали, на которые попала вода необходимо протереть насухо, либо продуть сжатым воздухом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не рекомендуется использование моек автомобильного типа (под высоким давлением) для мойки мотоцикла. Струя воды под давлением может попасть под сальники подшипников и в прочие компоненты мотоцикла, вызывая ускоренное появление коррозии. Некоторые виды шампуней могут вызывать щелочную реакцию и появление пятен на деталях мотоцикла.

ЗАМЕТКА

○ Абразивные очистительные средства и струи воды под давлением могут испортить финишное покрытие деталей мотоцикла.

Мойка мотоцикла

- Ополосните мотоцикл водой из шланга, чтобы удалить внешний налет грязи.

- Смешайте автомобильное моющее средство с водой в ведре и протирайте мотоцикл ветошью.
- После мойки автомобильным моющим средством ополосните мотоцикл водой еще раз, чтобы смыть остатки шампуня (они могут повредить внешнему покрытию мотоцикла).
- Используйте мягкую ветошь для протирки мотоцикла насухо.
- После мойки проверьте мотоцикл на наличие царапин и повреждений лакокрасочного покрытия. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах. Это поможет высушить труднодоступные участки силового агрегата.
- Проедьтесь на мотоцикле на небольшой скорости и несколько раз затормозите – это поможет высушить тормоза.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Хранение

Подготовка к хранению

- Полностью отмойте транспортное средство.
- Прогрейте двигатель до рабочей температуры, заглушите его и слейте моторное масло.
- Залейте свежее масло в двигатель.
- Слейте топливо из бака, используя насос или грушу (топливо разлагается на фракции во время длительного хранения и может загрязнить топливную систему).

Моторное масло является токсичным веществом. Сдайте отработанное масло в специализированный пункт приема.



Бензин является легковоспламеняющимся средством и может взорваться при некоторых условиях.



Топливо является токсичным веществом. Сдайте слитое топливо в специализированный пункт приема.

- При заправке топлива необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF».
- Не курить!
- Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр, а помещение хорошо проветривается.
- Полностью отмойте транспортное средство.
- Прогрейте двигатель до рабочей температуры, заглушите его и слейте моторное масло.

Моторное масло является токсичным веществом. Сдайте отработанное масло в специализированный пункт приема.



- Залейте свежее масло в двигатель.
- Слейте топливо из бака, используя насос или грушу (топливо разлагается на фракции во время длительного хранения и может загрязнить топливную систему).
- Нанесите смазку на все металлические поверхности, чтобы предотвратить появление ржавчины. Избегайте попадания смазки на шины и тормоза.
- Смажьте приводную цепь и все приводные тросы.
- Снимите аккумуляторную батарею и храните ее в сухом, прохладном месте, избегая попадания солнечных лучей и отрицательных температур. Во время хранения необходимо подзаряжать батарею раз в месяц на малом токе.
- Закройте выхлопную трубу и воздухозаборник воздушного фильтра пластиковыми мешками для предотвращения попадания влаги в двигатель.
- Накройте транспортное средство специальным чехлом для предотвращения попадания на него пыли и грязи.

Снятие с хранения

- Снимите пластиковые мешки с выхлопной трубы и воздухозаборника воздушного фильтра.
- Очистите выводы аккумуляторной батареи, зарядите ее при необходимости и установите на место.
- Заполните бак топливом.
- Проверьте все узлы и агрегаты, описанные в главе «Ежедневные проверки».
- Смажьте все шарнирные и резьбовые соединения.

Поиск неисправностей

При возникновении проблем

Регулярные проверки мотоцикла помогут избежать возникновения неожиданных неисправностей. В случае поломки примите экстренные меры и свяжитесь с авторизованным дилером Кавасаки для проведения ремонта. Если у Вас недостаточно опыта для проведения ежедневных проверок Вашего мотоцикла, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру Кавасаки.



- При проведении проверок следуйте указаниям по безопасности, описанным ниже.
- Обеспечьте безопасность при проведении проверки. Остановка на дороге не должна мешать движению других транспортных средств.
- Установите мотоцикл на твердую, ровную поверхность.
- Двигатель и глушитель сильно нагреваются в процессе работы. Не дотрагивайтесь до двигателя и глушителя сразу после остановки во избежание ожогов.
- Выхлопные газы содержат угарный газ. Не запускайте двигатель в закрытых непроветриваемых помещениях.
- Перед проведением проверки подождите, пока двигатель не остынет. Убедитесь, что в месте проведения проверки отсутствуют источники искр и пламени.
- В случае, если требуется тестовая поездка, проводите ее в безопасном месте и обращайтесь внимание на наличие других транспортных средств рядом.

В случае, если на приборной панели мигают какие-либо аварийные индикаторы, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.

Если двигатель не запускается:

- Проверьте уровень топлива. Если топлива мало – долейте его.
- Если мотоцикл долгое время не использовался, топливо в баке может испортиться. В этом случае необходимо обратиться к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения проверки.
- В случае, если загорелся аварийный индикатор двигателя на приборной панели, может быть проблема с системой впрыска топлива. Обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения проверки.
- Мотоцикл оборудован датчиком падения, который автоматически останавливает мотор при падении мотоцикла. Предупреждающий символ проверки двигателя будет мигать при нажатии на кнопку стартера. Двигатель при этом не запустится. После подъема мотоцикла необходимо сначала повернуть ключ зажигания в положение «OFF», после чего включить зажигание и запустить двигатель.
- Убедитесь, что Ваш ключ зажигания зарегистрирован в системе иммобилайзера мотоцикла. Если Вам необходим запасной ключ – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.
- Посторонние металлические предметы, находящиеся рядом с ключом зажигания, могут нарушить коммуникацию с блоком иммобилайзера. В этом случае попробуйте удалить посторонние предметы и попробовать завести мотоцикл снова.

Если двигатель не запускается после проведения описанных выше проверок, это может означать наличие неисправности в какой-либо другой системе, например в зажигании. Обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения проверки.

Если мотор стартера не крутится, попробуйте следующее:

- Включен переключатель аварийной остановки двигателя
- Трансмиссия не на нейтральной передаче
- Сгорел предохранитель

Замена предохранителей неподходящими предметами может привести к перегреву электропроводки, пожару и отказу электрооборудования. Заменяйте предохранители на новые аналогичного номинала. Номинал используемых предохранителей написан на крышке блока.



- Плохой контакт проводов с выводами аккумуляторной батареи. Подтяните болты выводов.
- В случае, если указатели поворота медленно мигают, звуковой сигнал звучит тихо, при нажатии на кнопку стартера раздаются щелчки, но стартер не проворачивает двигатель – необходимо проверить состояние аккумуляторной батареи. Зарядите батарею при необходимости.
- В случае, если стартер не прокручивает мотор после зарядки батареи – возможно, что батарея вышла из строя. Обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения проверки.

В случае, если стартер не запускает двигатель после проведения проверок, описанных выше, возможно наличие неисправности в какой-либо другой системе, например в моторе стартера. Обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения проверки.

Двигатель глохнет либо работает с малой производительностью

- Проверьте уровень топлива. Если топлива мало – долейте его.
- Боковой упор не поднят. Поднимите боковой упор (при попытке тронуться с опущенным боковым упором двигатель заглохнет).
- Убедитесь, что используется правильное топливо. Если нет – замените топливо.
- Сцепление не включается из-за слишком большого свободного хода. Отрегулируйте сцепление.
- В случае, если указатели поворота медленно мигают, звуковой сигнал звучит тихо, при нажатии на кнопку стартера раздаются щелчки, но стартер не проворачивает двигатель – необходимо проверить состояние контактов и выводов аккумуляторной батареи. В случае необходимости подтяните болты выводов. Если проблема не решилась – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.
- В случае, если горят аварийные индикаторы охлаждающей жидкости – двигатель может быть перегрет. Проверьте уровень охлаждающей жидкости после остывания двигателя. Долейте охлаждающую жидкость при необходимости. Обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения проверки системы охлаждения.
- В случае, если загорелся аварийный индикатор двигателя на приборной панели, может быть проблема с системой впрыска топлива. Обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения проверки.

ГАРАНТИЯ

Добро пожаловать в семью Кавасаки!

Поздравляем Вас с покупкой транспортного средства Кавасаки. Вы выбрали великолепный, высококачественный продукт, построенный по высочайшим стандартам Кавасаки. Ваше удовольствие от использования очень важно как для Вашего авторизованного дилера Кавасаки, так и для компании в целом. Ниже представлена информация, касающаяся ограниченной гарантии на Ваше транспортное средство.

Часто задаваемые вопросы

Что такое ограниченная гарантия?

Самое важное, что нужно знать про ограниченную гарантию Кавасаки – это то, что она защищает Вас от заводских дефектов агрегатов и сборки в течении всего гарантийного периода. Период гарантии описан в Гарантийном Сертификате Кавасаки, который предоставляет Ваш дилер Кавасаки во время продажи транспортного средства. Гарантия не покрывает расходы на периодическое обслуживание. Гарантия не распространяется на изнашивающиеся расходные материалы, такие как: тормозные колодки, приводные ремни трансмиссии, цепи, звезды и т.п.

Что такое защитный план Good Times Protection Plan?

Основные пункты гарантии, предлагаемой ограниченной гарантией могут быть расширены при покупке защитного плана Good Time™ Protection Plan (GTPP). Обратитесь к Вашему дилеру Кавасаки для получения более подробной информации.

За что Вы несете ответственность?

Вы несете ответственность за регулярное обслуживание Вашего транспортного средства, описанное в данном руководстве. Вы несете ответственность за своевременное оповещение Вашего дилера о возникшей технической проблеме с Вашим транспортным средством. Также Вам будет необходимо самостоятельно доставить Ваше транспортное средство к дилеру для проведения проверки.

Вы будете нести ответственность за проведение регулярного обслуживания, включая первое плановое техобслуживание. Вы можете рассчитывать на помощь в проведении ремонта у дилера Кавасаки (рекомендуется), либо на другой станции сервисного обслуживания, располагающей соответствующей квалификацией. Также Вы можете сами производить требуемые работы при наличии соответствующего инструмента, сервисной документации и навыков. Однако, неисправности вызванные неквалифицированным сервисным обслуживанием не покрываются ограниченной гарантией.

Необходимые инструменты и руководство по сервисному обслуживанию Вы можете приобрести у Вашего дилера. Также Вы будете нести ответственность за проведение ремонта в случае ДТП и при замене изношенных деталей, таких как шины, колодки, цепи и т.п. В случае проведения любого ремонта и обслуживания Вам необходимо будет вести все записи в разделе «Отметки об обслуживании» данного руководства. Храните все чеки и заказ-наряды за проведенные ремонты, на случай, если придется восстановить сервисную историю транспортного средства.

Какова ответственность дилера?

Ваш дилер Кавасаки может предложить огромный ассортимент услуг, запчастей и аксессуаров для Вашего транспортного средства Кавасаки.

Каждый дилер действует независимо и обязан отвечать за производимые им операции, сервисное обслуживание и персонал. Ваш дилер несет ответственность за доставку и предпродажную подготовку вашего нового Кавасаки. Дилер также должен объяснить все аспекты управления, обслуживания и гарантии во время покупки, а также в любой другой момент, в случае возникновения у Вас вопросов.

Дилер Кавасаки несет ответственность за проверку Вашего транспортного средства Кавасаки в случае возникновения неисправности, выяснение причины проблемы и получения сервисной поддержки от компании производителя, которая покроет его расходы на гарантийный ремонт. Дилер также должен хранить всю информацию по Вашему транспортному средству. Дилер несет ответственность за проведение всех необходимых работ, не важно, покрываются ли они ограниченной гарантией, или нет.

Как мне получить гарантийное обслуживание?

В случае возникновения проблем с Вашим транспортным средством во время гарантийного периода, Вам будет необходимо доставить Ваше транспортное средство авторизованному дилеру Кавасаки для проведения комплексной проверки и диагностики. Для этого вы можете обратиться к любому авторизованному дилеру. Дилер обязан бесплатно произвести все работы, если выяснится, что данный случай попадает под действие гарантии.

Кавасаки будет сотрудничать с Вашим дилером для решения всех вопросов, связанных с гарантийным ремонтом. Разрешение на проведение гарантийного ремонта дается только в том случае, если транспортное средство было проверено дилером Кавасаки.

Что делать, если я не удовлетворен гарантийным сервисным обслуживанием?

Если Вы недовольны проведенной дилером работой, самый лучший способ – это обсудить сложившуюся ситуацию с менеджером дилера. Если вы уже сделали это, свяжитесь с владельцем дилерства либо старшим менеджером для решения всех вопросов. Если Вы не смогли решить проблему на высшем уровне дилера, пожалуйста, обратитесь напрямую в компанию Кавасаки, по адресу, приведенному ниже.

Для этого Вам будет необходимо предоставить идентификационный номер транспортного средства (VIN), данные о пробеге (моточасах), дату поломки и описание действий, предпринятых Вами и Вашим дилером, включая название и адрес дилера. Чтобы мы могли помочь Вам в решении всех вопросов, необходимо будет приложить копии документов, содержащих информацию о проведенных работах (чеки и заказ-наряды). После этого компания Кавасаки свяжется с Вашим дилером для решения проблемы.

Хотите связаться с Кавасаки?

Данное руководство по эксплуатации должно ответить на большинство Ваших вопросов по транспортному средству Кавасаки. Ваш дилер должен иметь возможность ответить на любой возникший у Вас вопрос.

Адрес для корреспонденции:

Служба поддержки покупателей

Kawasaki Motors Corp., U.S.A.

P.O. Box 25252

Santa Ana, CA 92799-5252

(949) 460-5688 (949) 460-5688

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Правильно утилизируйте использованные батареи, шины, масла, другие компоненты мотоцикла и других транспортных средств. Проконсультируйтесь с вашим официальным дилером Kawasaki или местным агентством по охране окружающей среды по вопросу процедуры утилизации.

ЗАПИСИ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Имя владельца

Адрес

Номер телефона

Номер двигателя.....

Номер транспортного средства.....

Код ключа

Номер телефона

Дата начала гарантии

Заметка: храните эту информацию и запасной ключ в надежном месте.

| Дата | Пробег | Проведенная операция | Название дилера | Адрес дилера |
|------|--------|----------------------|-----------------|--------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ZR900EJ



* 9 9 9 8 7 - 0 0 2 5 *

Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Motorcycle & Engine Company

Printed in Japan

