

Ninja ZX-10RR

Мотоцикл

Руководство пользователя

 Прочтите данное руководство внимательно. Оно содержит важную информацию.

Kawasaki

Краткое содержание

Краткое содержание поможет найти необходимую информацию.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЗАПИСИ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ

Подробное содержание
расположено после предисловия.

Каждый раз, когда Вы видите символы, как показано ниже, прислушивайтесь к их указаниям. Соблюдайте технику безопасности и порядок выполнения работ.

ОСТОРОЖНО

Этот символ указывает на ситуации, которые могут привести к травмам либо созданию угрозы для жизни.

ВНИМАНИЕ

Этот символ указывает на ситуации, которые могут привести к травмам либо созданию угрозы для жизни

УВЕДОМЛЕНИЕ

Этим символом обозначаются работы, не угрожающие здоровью.

ПРИМЕЧАНИЕ

○ Этот символ указывает на информацию, которая может помочь при выполнении работ по обслуживанию транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

Некоторые составляющие
выхлопных газов и
компонентов транспортного
средства могут содержать
химические вещества,
вызывающие рак и могут
нанести вред здоровью.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Этот продукт произведен для
разумного и аккуратного
использования квалифи-
цированным пользователем
только в качестве транспортного
средства.

Предисловие

Поздравляем с покупкой нового мотоцикла Kawasaki. Ваш мотоцикл Kawasaki сочетает в себе передовые инженерные технологии. Все элементы конструкции были протестированы в жестких условиях для достижения максимальной надежности и безопасности.

Перед тем, как садиться за руль мотоцикла, пожалуйста, прочтите данное руководство по эксплуатации, чтобы Вы были хорошо знакомы с органами управления мотоциклом и его техническими характеристиками и ограничениями. Данное руководство содержит правила безопасного вождения. Но не стоит рассматривать это руководство как пособие для получения навыков безопасного управления мотоциклом. Компания Kawasaki настоятельно рекомендует садиться за руль мотоцикла только после прохождения курса обучения управлению мотоциклом, что необходимо для получения психологических и физических навыков безопасной эксплуатации.

Чтобы гарантировать долгосрочную работу Вашего мотоцикла, обеспечивайте надлежащий уход и техническое обслуживание, описанные в данном руководстве. Для получения более подробной информации о мотоцикле Kawasaki обратитесь к официальному дилеру. Вы можете приобрести руководство по обслуживанию, которое содержит подробную информацию о техническом обслуживании мотоцикла. Если Вы планируете выполнять работы по обслуживанию мотоцикла самостоятельно, то должны иметь соответствующую квалификацию и специальный инструмент.

Храните данное руководство по эксплуатации при мотоцикле, чтобы всегда иметь при себе необходимую информацию.

Данное руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью мотоцикла и должно передаваться в комплекте с мотоциклом при его продаже.

Все права защищены. Ни одна часть данного документа не может быть воспроизведена без нашего письменного разрешения.

Данное руководство содержит актуальную, на момент печати, информацию. Тем не менее, текст руководства и иллюстрации могут отличаться от данной модели мотоцикла.

Компания оставляет за собой право на изменение продукции без предварительного уведомления.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

Информация о выбросах

Для защиты окружающей среды компания Kawasaki применяет системы контроля за выбросами, включая картерные газы(1) и выхлопные газы(2), в соответствии с международными нормами. Также компания Kawasaki использует систему контроля испарения топлива в атмосферу(3) в соответствии с международными нормами.

1. Система контроля картерных газов

Эта система исключает попадание картерных газов в атмосферу. Для этого картерные газы через масляный сепаратор попадают во впускной тракт двигателя. Пока двигатель работает, газы втягиваются в камеру сгорания, где они сжигаются вместе с топливовоздушной смесью, подаваемой системой впрыска.

2. Система контроля выхлопных газов

Эта система уменьшает количество загрязняющих веществ, попадающих в атмосферу с выхлопными газами. Топливная, выпускная системы и система зажигания этого мотоцикла спроектированы и сконструированы таким образом, чтобы сохранить эффективную работу двигателя и снизить уровень вредных для атмосферы веществ в выхлопных газах. Поэтому выхлопная система этого мотоцикла оснащена каталитическим нейтрализатором.

3. Система контроля испарения топлива

Система контроля испарения топлива на данном мотоцикле состоит из топливных шлангов низкого давления и топливного бака.

Информация о настройках по высоте над уровнем моря

Настройка не требуется.

Обслуживание и гарантия

Надлежащее техническое обслуживание мотоцикла необходимо для того, чтобы мотоцикл сохранял низкий уровень выбросов. В этом руководстве содержатся рекомендации по техническому обслуживанию. Работы указанные в таблице периодического обслуживания, необходимы для соответствия выбросов мотоцикла экологическим нормам.

Как владелец данного мотоцикла, Вы несете ответственность за правильное выполнение технического обслуживания в соответствии с инструкциями данного руководства.

Ограниченная гарантия на систему контроля выбросов Kawasaki обязывает Вас посетить официального дилера при обнаружении неисправности в данной системе. Пожалуйста, внимательно прочтите условия гарантии и соблюдайте обязательства владельца.

Вам необходимо вести журнал технического обслуживания. Специально для этого на страницах 203-208 данного руководства находятся таблицы, в которые Вы или официальный дилер Kawasaki будете вносить записи о проведенных работах. Вам также необходимо сохранять все заказ-наряды, квитанции и т.п. для подтверждения выполненных работ.

Требования к системе контроля шума

Федеральный закон запрещает следующие действия: (1)демонтаж или отключение любого устройства или элемента мотоцикла в системе контроля шума за исключением ситуаций, связанных с ремонтом, техническим обслуживанием или их заменой или (2)использование транспортного средства в случае выхода из строя устройств или элементов мотоцикла в системе контроля шума.

В число таких действий входят:

- * Замена выхлопной системы или глушителя компонентами, не соответствующими федеральным законам.
- * Демонтаж глушителя(ей) или внутренних элементов глушителя(ей).
- * Демонтаж корпуса воздушного фильтра или крышки корпуса.
- * Модификация выхлопной системы или системы забора воздуха путем резки, сверления и т.д. если это приведет к увеличению уровня шума.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	13
О руководстве	13
Обучение	13
Ежедневные проверки и обслуживание	13
Нагрузка и аксессуары Информация.....	14
Перевозка багажа	15
Аксессуары	16
Прочая нагрузка.....	17
Участие в дорожно-транспортном происшествии.....	17
Безопасная эксплуатация.....	18
Угарный газ.....	18
Топливо.....	18
Воздействие алкоголя и наркотиков.....	18
Защитная экипировка	19
Техника безопасного вождения....	20
Дополнительные требования к экс- плуатации на высокой скорости	22

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	24
Характеристики.....	24
Расположение серийных номеров....	28
Расположение табличек	29
Расположение частей	38
Приборная панель	41
Индикаторы	42
Спидометр/тахометр	51
Указатель температуры охлаждающей жидкости/воздуха на впуске	52
Настройка приборной панели.....	54
Режим настройки	65
Особенности	77
Ключи	79
Замок зажигания/блокировка руля..	79
Правый рулевой переключатель.....	81
Левый рулевой переключатель	82
Регулировка рычага переднего тормоза.....	83
Бензин	84
Требования к топливу	84

Заправка топливного бака.....	87	Режимы мощности.....	114
Боковая подставка	90	Комбинирование S-KTRC и режимов	
Крышка пассажирского сиденья	91	мощности	115
Сиденье.....	92	Режим контроля старта	
Набор инструмента	95	Kawasaki(KLCM)	115
Воздухозаборник	95	Система контроля торможения	
Регистратор данных (EDR).....	96	двигателем Kawasaki(KEBS)	118
УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ	98	Система быстрого переключения	
Обкатка	98	передач Kawasaki(KQS)	118
Запуск двигателя	99	Блок инерциальных измерений	
Начало движения.....	101	(IMU).....	119
Переключение передач	101	ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА	120
Торможение.....	103	Ежедневные проверки	122
Антиблокировочная тормозная		Периодическое обслуживание.....	125
система(ABS)	104	Моторное масло	130
Интеллектуальная антиблокировочная		Охлаждающая жидкость	134
тормозная система Kawasaki(KIBS) .	107	Воздушный фильтр	143
Остановка двигателя.....	107	Система управления дроссельной	
Остановка мотоцикла в экстренной		заслонкой	144
ситуации	108	Холостой ход	147
Парковка.....	109	Сцепление.....	147
Спортивная система контроля тяги		Приводная цепь	149
Kawasaki(S-KTRC).....	110	Тормоза.....	153

Выключатель стоп-сигнала.....	156
Электронный рулевой демпфер ...	158
Подвеска	159
Передняя вилка	159
Задний амортизатор	162
Таблицы регулировок	165
Колеса	168
Аккумулятор.....	171
Фара.....	175
Предохранители	179
Информация о смазке.....	181
Уход за мотоциклом.....	182
Меры предосторожности.....	182

С осторожностью	186
Мойка мотоцикла.....	186
ПРИЛОЖЕНИЕ	188
Хранение	188
Руководство по устранению неполадок.....	191
Гарантийные обязательства	196
Защита окружающей среды.....	202
ЗАПИСИ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ	203

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

О руководстве

Перед тем, как садиться за руль мотоцикла, пожалуйста, прочтите данное руководство по эксплуатации, чтобы Вы были знакомы с органами управления мотоциклом и его техническими характеристиками и ограничениями. Данное руководство содержит правила безопасного вождения. Но не стоит рассматривать это руководство как пособие для получения навыков безопасного управления мотоциклом.

Обучение

Компания Kawasaki настоятельно рекомендует садиться за руль мотоцикла только после прохождения курса обучения управлению мотоциклом, для получения необходимых навыков безопасной эксплуатации.

Ежедневные проверки и обслуживание

Очень важно, чтобы Ваш мотоцикл находился в исправном состоянии. Проверяйте Ваш мотоцикл перед каждой поездкой и выполняйте периодическое обслуживание. Для получения дополнительной информации смотрите пункты "Ежедневные проверки" и "Периодическое обслуживание" в главе ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА.



ВНИМАНИЕ

Пренебрежение проведением проверок или устранением неисправностей может причинить вред здоровью или привести к несчастному случаю. Всегда выполняйте ежедневные проверки перед началом эксплуатации мотоцикла.

14 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Для обслуживания мотоцикла в соответствии с последней информацией о техническом обслуживании, рекомендуется проводить работы у официального дилера Kawasaki.

Если Вы заметили неисправность, следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру Kawasaki для ее устранения.

Информация о нагрузке и аксессуарах



ВНИМАНИЕ

Превышение максимально разрешенной массы мотоцикла, неправильное использование и установка аксессуаров или модификация мотоцикла могут снизить Вашу безопасность за рулем. Перед началом поездки убедитесь, что мотоцикл не перегружен, следуя инструкциям.

Максимальная нагрузка

Общий вес водителя, пассажира, багажа и аксессуаров не должен превышать 180 кг.

Компания Kawasaki не контролирует разработку аксессуаров, за исключением оригинальных запчастей и аксессуаров Kawasaki. В некоторых случаях, неправильная установка и использование аксессуаров или

модификация мотоцикла могут привести к снятию с гарантии, отрицательно повлиять на эффективную работу и безопасность, а также нарушать законодательство.

При выборе и использовании аксессуаров и загрузке мотоцикла, Вы несете ответственность за собственную безопасность и безопасность других лиц.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Оригинальные запасные части и аксессуары Kawasaki разработаны специально для использования в технике Kawasaki. Мы настоятельно рекомендуем, чтобы все запасные части и аксессуары, которые Вы устанавливаете на мотоцикл были из числа компонентов Kawasaki.*

Поскольку мотоцикл чувствителен к изменению веса и аэродинамики, следует уделять особую осторожность при перевозке багажа, пассажиров и/или

установке дополнительных аксессуаров. Следующие рекомендации подготовлены специально для этих случаев.

Перевозка багажа

1. Весь багаж, перевозимый на мотоцикле, следует закреплять как можно ниже, чтобы уменьшить влияние на центр тяжести мотоцикла. Вес багажа стоит распределять на мотоцикле равномерно. Не допускайте, чтобы багаж выступал за габариты мотоцикла.
2. Багаж должен быть надежно закреплен на мотоцикле. Убедитесь, что он не перемещается во время движения. Как можно чаще проверяйте крепление багажа(не во время движения) и при необходимости произведите регулировку.

16 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

3. Не перевозите на мотоцикле слишком тяжелые предметы. Это может повлиять на управление мотоциклом из-за изменения центра тяжести и аэродинамики.

Аксессуары

1. Не устанавливайте аксессуары и элементы для перевозки багажа, которые могут повлиять на корректную работу мотоцикла. Убедитесь, что не затронуты важные компоненты мотоцикла, такие как освещение, органы управления, дорожный просвет, ход передней вилки, углы наклона, свободное вращение колес или другие аспекты корректной работы мотоцикла.
2. Груз, закрепленный на руле или передней вилке, может увеличить массу узла управления, что может снизить управляемость мотоцикла.
3. Обтекатели, ветровые стекла и спинки сидений могут отрицательно повлиять на стабильность и управляемость мотоцикла из-за аэродинамических воздействий. Плохо спроектированные элементы, установленные на мотоцикл, могут снизить безопасность эксплуатации. В заднем маятнике предусмотрены крепления для установки адаптеров под подставку. Всегда демонтируйте данные адаптеры перед началом поездки, для предотвращения повреждений глушителя и маятника.

Прочая нагрузка

1. Данный мотоцикл не предназначен для установки коляски, буксировки прицепа или других транспортных средств. Компания Kawasaki не производит коляски и прицепы к данному мотоциклу, поэтому не может предсказать, как данные средства повлияют на стабильность и управляемость мотоцикла. Компания Kawasaki предупреждает о вероятности возникновения опасных ситуаций при установке данных средств и не несет ответственности за результат непреднамеренного использования мотоцикла.
2. Кроме того, компания Kawasaki вправе отказать в устранении последствий использования данных средств по гарантии.

Участие в дорожно-транспортном происшествии

В первую очередь убедитесь в своей безопасности. Определите тяжесть полученных травм и если необходимо вызовите скорую медицинскую помощь. Соблюдайте действующее законодательство, если причинен ущерб другим лицам или транспортным средствам.

Не пытайтесь продолжить дальнейшее движение без оценки состояния мотоцикла. Осмотрите мотоцикл на предмет утечки технических жидкостей и повреждения важных элементов конструкции. Проверьте функционирование рулевого управления, рычагов тормоза и сцепления, а также наличие повреждений колес и их корректное функционирование. Продолжайте дальнейшее движение медленно и осторожно. Существует вероятность, что мотоцикл получил повреждения, которые могут проявиться не сразу.

18 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Обеспечьте проверку мотоцикла у официального дилера Kawasaki в самые короткие сроки.

Безопасная эксплуатация

Для безопасной и эффективной эксплуатации мотоцикла следует соблюдать осторожность.

Угарный газ

ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы содержат угарный газ. Это бесцветный, не имеющий запаха, ядовитый газ. Вдыхание угарного газа может причинить вред здоровью или привести к фатальным последствиям. Запускайте двигатель только в хорошо вентилируемых местах.

Топливо



ВНИМАНИЕ

Бензин огнеопасен и при определенных условиях может стать причиной взрыва. Чтобы избежать пожара или взрыва выключите зажигание. Не курите. Убедитесь, что место хорошо проветривается и рядом отсутствуют источники открытого огня и искр.

Влияние алкоголя и наркотиков

Алкоголь и наркотики снижают концентрацию и время реакции. Запрещается употреблять алкоголь и наркотики до и во время поездки на мотоцикле.

Защитная экипировка

Шлем

Компания Kawasaki настоятельно рекомендует водителю и пассажиру использовать сертифицированный шлем.

- Убедитесь, что Ваш шлем правильно одет и зафиксирован.

- Выбирайте шлем, который соответствует стандартам безопасности. Если самостоятельный выбор шлема затруднителен, обратитесь к официальному дилеру Kawasaki за помощью.

Защита глаз

Всегда используйте средства защиты глаз. Если Ваш шлем не оборудован визором, используйте защитные очки.

Перчатки

Используйте перчатки, оснащенные защитой рук от удара и трения.

Одежда

Используйте одежду, которая имеет защитные элементы для каждой части тела (грудной клетки, спины, плечей, локтей, коленей и т.д.).

- Всегда надевайте куртку с длинными рукавами и длинные штаны, которые защищают от трения и сохраняют тепло.

- Используйте одежду, которая не стесняет движения.

- Не используйте одежду, которая своими элементами может повлиять на управление мотоциклом.

- Используйте яркую, хорошо заметную одежду.

Обувь

Используйте удобную защитную обувь, которая не препятствует переключению передач и торможению.

Техника безопасного вождения

Положение рук

Во время поездки на мотоцикле всегда держите руки на руле, а ноги на подножках. В противном случае существует вероятность возникновения опасной ситуации. Если Вы убираете хотя бы одну руку с руля или ногу с подножки, Вы снижаете контроль над мотоциклом.

Перестроение

Перед сменой полосы движения обязательно оглянитесь в сторону перестроения, чтобы убедиться в безопасности маневра. Не полагайтесь исключительно на зеркала заднего вида. Вы можете недооценить скорость попутного транспортного средства и расстояние до него, а также существует вероятность, что попутное транспортное средство находится в мертвой зоне.

Ускорение и торможение

Ваши действия на дорогах общего пользования должны быть плавными. Резкое ускорение или поворот могут привести к потере контроля над мотоциклом, особенно при езде по влажной или неровной дороге.

Выбор передачи

При движении на подъем выбирайте более низкую передачу, чтобы оставался запас мощности и двигатель не перегружался.

Использование тормозов

При торможении используйте оба тормоза, передний и задний. В случае экстренного торможения использование только одного из них может привести к заносу и потере контроля над мотоциклом.

Торможение двигателем

Для контроля скорости мотоцикла на спуске применяйте торможение

двигателем посредством закрытия ручки газа.

Езда во влажных условиях

При поездках в дождь или после него, меньше полагайтесь на тормоза, контролируйте мотоцикл ручкой газа. Оперите ручкой газа плавно, чтобы избежать заноса заднего колеса при резком ускорении или торможении.

Во время дождя эффективность торможения снижается. Езьте аккуратно и не забывайте просушивать тормоза последовательными нажатиями на рычаги тормоза.

Не забывайте смазывать приводную цепь во избежание появления ржавчины.

Правильная эксплуатация

Всегда выбирайте правильную скорость и избегайте резких ускорений. Это важно не только с точки зрения Вашей безопасности и топливной экономичности, но и для бесперебойной

и эффективной эксплуатации мотоцикла.

Движение по дорогам с некачественным покрытием

Снизьте скорость и будьте осторожны. Зажмите топливный бак коленями, чтобы лучше контролировать мотоцикл.

Ускорение

Когда появляется необходимость опередить или обогнать попутное транспортное средство, необходимо понизить передачу для получения необходимого ускорения.

Понижение передач

Во избежание повреждений двигателя и блокировки заднего колеса, не переключайтесь на пониженную передачу на высоких оборотах.

Перестроения

Во время движения избегайте большого количества перестроений. Это может поставить под угрозу

Вашу собственную безопасность и безопасность других участников движения.

Требования к эксплуатации на высокой скорости



ВНИМАНИЕ

Управление мотоциклом на высокой скорости может отличаться от привычного. Не передвигайтесь на высокой скорости если Вы не получили достаточной подготовки и требуемых навыков. Не превышайте скорость на дорогах общего пользования.

Тормоза

Важность тормозов, особенно на высокой скорости, нельзя переоценивать. Убедитесь, что

тормозная система корректно настроена и правильно функционирует.

Рулевое управление

Неисправность рулевого управления может привести к потере контроля над мотоциклом. Убедитесь, что руль свободно вращается и не имеет люфтов.

Шины

На высокой скорости шины испытывают большие нагрузки, поэтому выбирайте качественные шины для безопасной эксплуатации мотоцикла. Периодически проверяйте состояние шин, давление и балансировку колес.

Бензин

На высокой скорости расход топлива увеличивается. Не забывайте контролировать уровень топлива в баке.

Моторное масло

Во избежание выхода из строя двигателя и потери контроля над мотоциклом, следите, за уровнем моторного масла в двигателе.

Охлаждающая жидкость

Во избежание перегрева двигателя, следите за уровнем охлаждающей жидкости.

Электрооборудование

Перед началом поездки убедитесь, что функционируют фара, стоп-сигнал, указатели поворота, звуковой сигнал и т.д.

Прочее

Убедитесь, что все гайки и болты хорошо затянуты, а элементы влияющие на безопасность в исправном состоянии.

Технические характеристики

Характеристики

Минимальный радиус разворота 3.4 м

ГАБАРИТЫ

Длина 2090 мм

Ширина 740 мм

Высота 1145 мм

Колесная база 1440 мм

Дорожный просвет 145 мм

Снаряженная масса 206 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Тип ДОНС, 4-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения

Объем 998 см³

Диаметр × Ход поршня 76.0 × 55.0 мм

Степень сжатия 13.0:1

Система запуска	Электростартер
Нумерация цилиндров	Слева-направо, 1-2-3-4
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3
Топливная система	FI (Впрыск топлива)
Система зажигания	Батарея и катушка (транзисторная)
Угол опережения (Электронное опережение)	10° BTDC @1 100 об/мин ~ 42.5° BTDC @10 500 об/ мин
Свежи зажигания Тип	NGK SILMAR9B9
Зазор	0.8 ~ 0.9 мм
Система смазки	Принудительная (Мокрый картер)
Моторное масло: Тип	API SG, SH, SJ, SL, или SM с JASO MA, MA1 или MA2
Вязкость	SAE 10W-40
Объем	3.7 л
Объем охлаждающей жидкости	2.6 л

ТРАНСМИССИЯ

Тип КПП	6-скоростная, постоянного зацепления
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне

26 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конечная передача	Цепь
Главная передача	1.681 (79/47)
Передаточное число	2.294 (39/17)
Общее передаточное число	5.365 (На высшей передаче)
Передаточное число: 1-я	2.600 (39/15)
2-я	2.214 (31/14)
3-я	1.944 (35/18)
4-я	1.722 (31/18)
5-я	1.550 (31/20)
6-я	1.391 (32/23)

РАМА

Кастор	25.0°
Вылет	107 мм
Размер шины:	Передняя 120/70ZR17 M/C (58W)
	Задняя 190/55ZR17 M/C (75W)
Размер колесного диска:	Передняя 17M/C × MT3.50
	Задняя 17M/C × MT6.00

Объем топливного бака	17 л
Тормозная жидкость:	Передний тормоз DOT4
	Задний тормоз DOT4

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумулятор	12 В 8.6Ач
Фара:	Дальний свет 12 В 55 Вт × 2
	Ближний свет 12 В 55 Вт
Стоп-сигнал/габаритные огни	LED

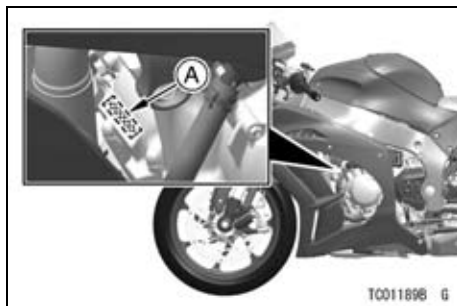
Если один из светодиодов стоп-сигнала/габаритных огней вышел из строя, обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Расположение серийных номеров

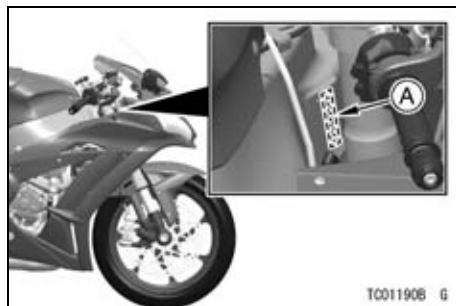
Серийные номера двигателя и рамы необходимы для постановки мотоцикла на регистрационный учет. Эти номера являются единственным средством идентификации, отличающие Ваш мотоцикл от других такой же модели. Серийные номера могут потребоваться Вашему дилеру при заказе запасных частей. В случае угона мотоцикла следственным органам следует предоставить номера двигателя и рамы, название модели и информацию об особенностях мотоцикла для его идентификации.

Номер двигателя



A. Номер двигателя

Номер рамы



A. Номер рамы

Расположение табличек

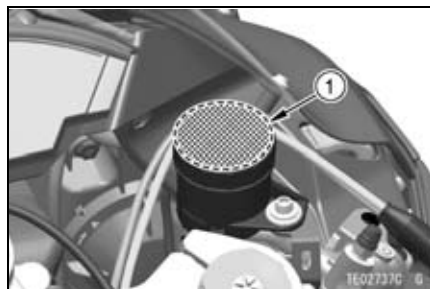
Все предупреждающие таблички, которые расположены на мотоцикле, продублированы ниже. Перед началом эксплуатации внимательно изучите данные таблички. Они содержат информацию, которая важна для Вашей безопасности и других лиц, которые имеют право управлять Вашим мотоциклом. Поэтому очень важно, чтобы все предупреждающие таблички присутствовали на мотоцикле в указанных местах. Если хотя бы одна из табличек отсутствует или повреждена, обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для ее приобретения, а затем установите табличку в положенное место.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Примеры предупреждающих табличек, расположенные в этом разделе содержат, номер детали,

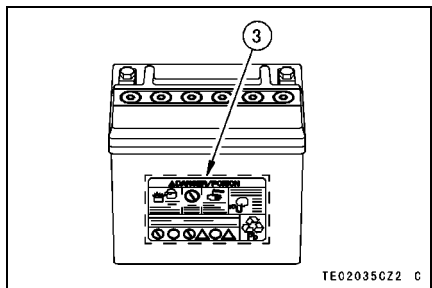
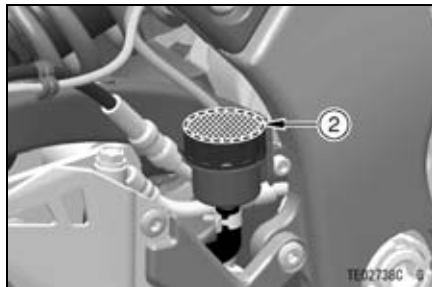
чтобы Вам и Вашему дилеру было проще найти замену.

- Серым цветом обозначено расположение табличек на данной модели мотоцикла.

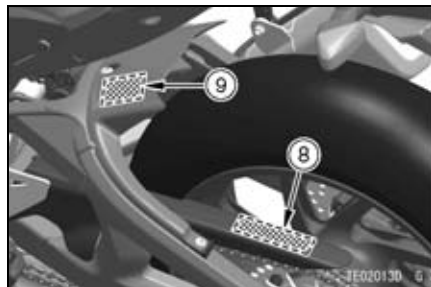
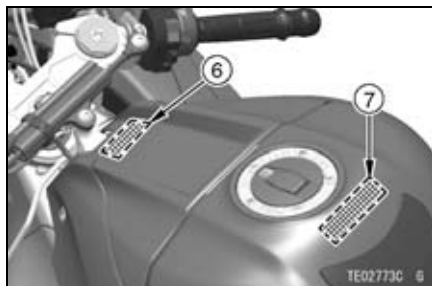
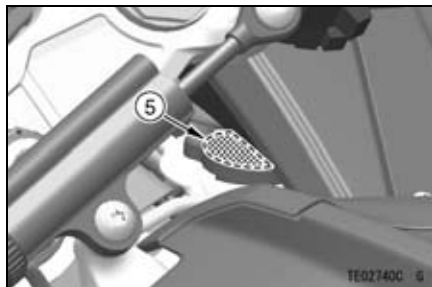


- 1. Тормозная жидкость(передний тормоз)

30 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

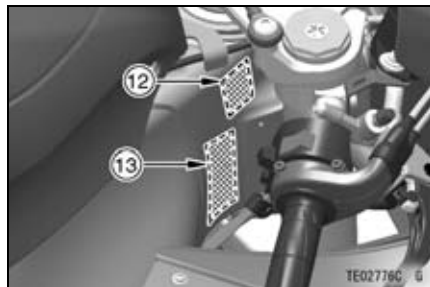
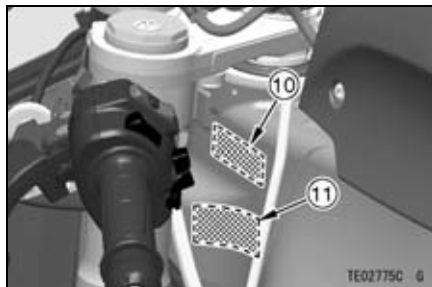


- 2. Тормозная жидкость(задний тормоз)
- 3. Аккумулятор: Осторожно - Яд!
- 4. Информация о заднем амортизаторе



- 5. Крышка радиатора/Осторожно - горячо!
- 6. Информация об уровне топлива
- 7. Информация о типе топлива
- 8. Важная информация о приводной цепи
- 9. Информация о шинах и грузоподъемности

32 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



- 10. Информация об уровне шума
- 11. Информация о выбросах
- 12. Схема расположения вакуумных шлангов
- 13. Информация о весе и производителе

1)



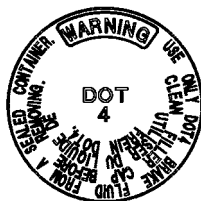
TE03678E S

3)



TE03498E S

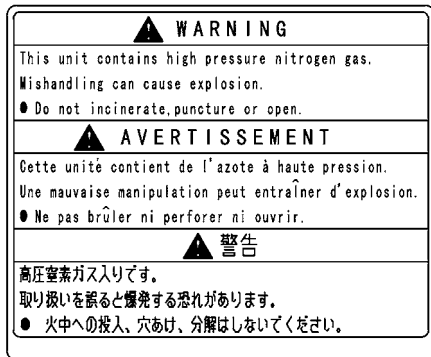
2)



TE03879DN9 C

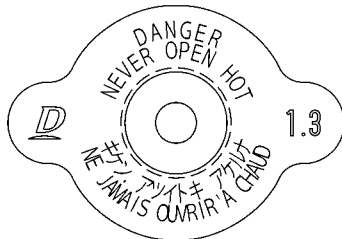
34 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

4)



TE03460DN7 C

5)



TE03680D S

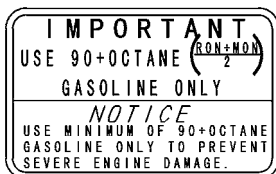
6)



56071-0158

TE03142C S

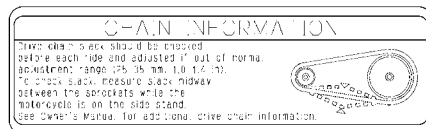
7)



56030-0357

TE03172CN9 C

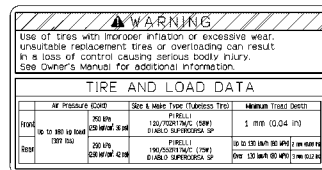
8)



56033-0927

TE03491E S

9)



56053-1425

TE03835E S

36 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

10)

MOTORCYCLE NOISE EMISSION CONTROL INFO.

THIS MOTORCYCLE MEETS EPA NOISE EMISSION REQUIREMENTS BY THE FEDERAL TEST PROCEDURE. MODIFICATIONS WHICH CAUSE THIS MOTORCYCLE TO EXCEED FEDERAL NOISE STANDARDS ARE PROHIBITED BY FEDERAL LAW. SEE OWNER'S MANUAL. ()

MODEL SPECIFIC CODE: ()

SEE VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER ON STEERING HEAD NOISE LIMIT/CLOSING RPM: ()/ ()RPM

TE03304D S

11)

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION

ENGINE FAMILY CODE: () PERMANENT FAMILY: ()

MODEL YEAR: ()

THROTTLE POSITION CONTROL SYSTEM: ()

DISPLACEMENT: ()

TUNE UP SPECIFICATIONS

IGNITION TIMING	SEE USER MANUAL
VALVE CLEARANCE	NO ADJUSTMENT
INTAKE	() IN
EXHAUST	() IN
SPARK PLUG	() IN

FUEL

ENGINE OIL: ()

SERVICE RATING: ()

VELOCITY: ()

SEE THE OWNER'S MANUAL FOR ENGINE OIL INFORMATION.

THIS VEHICLE COMPLIES TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS. THIS MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES ARE CERTIFIED TO EXCEED FEDERAL ENGINE EMISSIONS IN CALIFORNIA. HANGAR HEAVY INDUSTRIES, LTD.

TE03301D S

11)

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION

ENGINE FAMILY CODE: () PERMANENT FAMILY: ()

MODEL YEAR: ()

THROTTLE POSITION CONTROL SYSTEM: ()

DISPLACEMENT: ()

TUNE UP SPECIFICATIONS

IGNITION TIMING	SEE USER MANUAL
VALVE CLEARANCE	NO ADJUSTMENT
INTAKE	() IN
EXHAUST	() IN
SPARK PLUG	() IN

FUEL

ENGINE OIL: ()

SERVICE RATING: ()

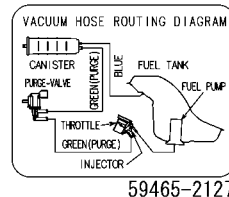
VELOCITY: ()

SEE THE OWNER'S MANUAL FOR ENGINE OIL INFORMATION.

THIS VEHICLE COMPLIES TO U.S. EPA REGULATIONS APPLICABLE TO THIS MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO EXCEED FEDERAL ENGINE EMISSIONS IN CALIFORNIA. HANGAR HEAVY INDUSTRIES, LTD.

TE03300D S

12)



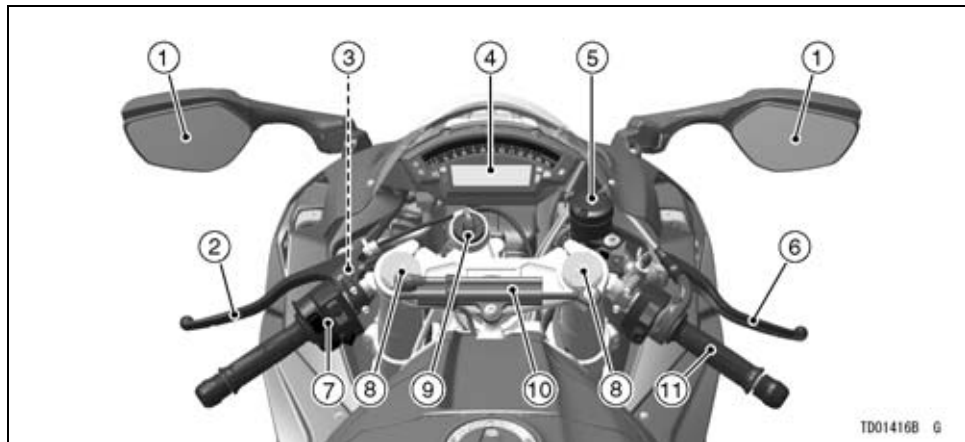
TE03501E S

13)

WFD. BY KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
DATE: [REDACTED] THIS VEHICLE CONFORMS
TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE
SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE
OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. GVWR [REDACTED] LBS.
GAWR F [REDACTED] LBS. WITH [REDACTED]
TIRE, [REDACTED] RIM, AT [REDACTED] PSI. COLD.
GAWR R [REDACTED] LBS. WITH [REDACTED]
TIRE, [REDACTED] RIM, AT [REDACTED] PSI. COLD.
[REDACTED]
MOTOR CYCLE [REDACTED] MADE IN JAPAN

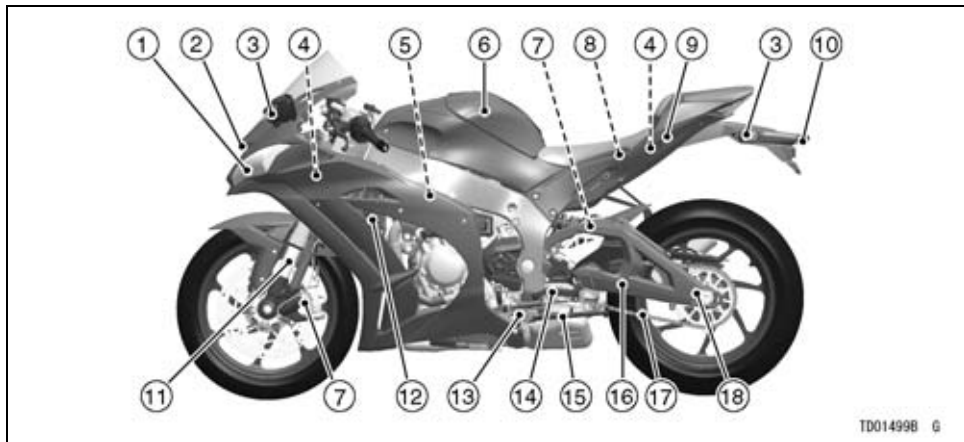
TE03303D S

Расположение частей



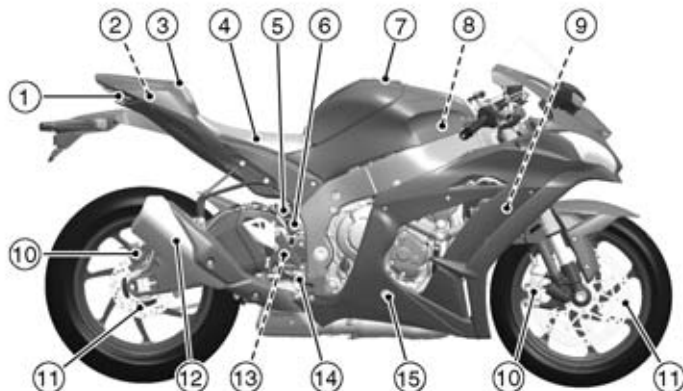
- 1. Зеркала заднего вида
- 2. Рычаг сцепления
- 3. Датчик стартера
- 4. Приборная панель
- 5. Бачок тормозной жидкости переднего тормоза
- 6. Рычаг переднего тормоза

- 7. Левый рулевой переключатель
- 8. Регулировка предварительного натяжения пружины
- 9. Замок зажигания/блокировка руля
- 10. Электронный рулевой демпфер(ESD)
- 11. Ручка газа



TD01499B G

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Фара | 9. Замок сиденья |
| 2. Воздухозаборник | 10. Подсветка номера |
| 3. Указатели поворота | 11. Передняя вилка |
| 4. Блоки предохранителей | 12. Радиатор |
| 5. Свечи зажигания | 13. Датчик боковой подставки |
| 6. Топливный бак | 14. Лапка КПП |
| 7. Регулировка демпфирования сжатия/
Регулировка демпфирования отбоя | 15. Боковая подставка |
| 8. Аккумулятор | 16. Маятник |
| | 17. Приводная цепь |
| | 18. Регулировка натяжения цепи |



TD01500B G

1. Стоп-сигнал/габаритные огни
2. Набор инструмента
3. Пассажирское сиденье
4. Сиденье водителя
5. Задний амортизатор
6. Бачок тормозной жидкости заднего тормоза
7. Крышка заливной горловины топливного бака

8. Воздушный фильтр
9. Расширительный бачок
10. Тормозные суппорты
11. Тормозные диски
12. Глушитель
13. Выключатель стоп-сигнала
14. Педаль заднего тормоза
15. Окно контроля уровня масла

Приборная панель

1. Тахометр/индикатор переключения вверх
2. Многофункциональная панель
3. Датчик света
4. Многофункциональный дисплей
 - Одометр
 - Счетчик пройденного пути A/B
 - Текущий расход топлива/Средний расход топлива/Потребление топлива
 - Часы
 - Секундомер
5. Спидометр
6. Индикатор передачи
7. Индикатор режима мощности
8. Индикатор KEBC
9. Индикатор S-KTRC
10. Индикатор экономичной езды
11. Указатель температуры охлаждающей жидкости и воздуха на впуске

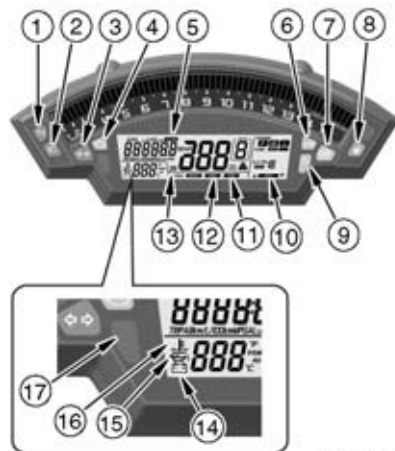


TG020200 G

При включении зажигания все указатели на приборной панели загораются на несколько секунд. Затем панель переходит в рабочий режим.

Индикаторы

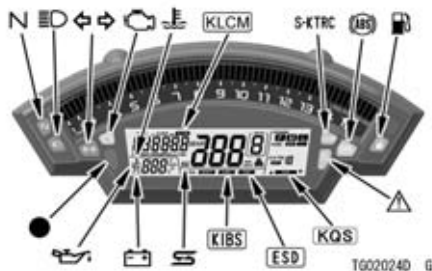
1.  Индикатор нейтрали (Зеленый)
2.  Индикатор дальнего света (Синий)
3.  Индикатор указателей поворота (Зеленый)
4.  Индикатор неисправности двигателя (Желтый)
5.  Индикатор KLCM
6.  Индикатор S-KTRC (Желтый)
7.  Индикатор ABS (Желтый)
8.  Индикатор низкого уровня топлива (Янтарный)
9.  Предупреждающий индикатор (Желтый)
10.  Индикатор KQS (Вверх/вниз)
11.  Индикатор ESD
12.  Индикатор KIBS
13.  Индикатор IMU*¹
14.  Индикатор заряда аккумулятора
15.  Предупреждающий индикатор давления масла
16.  Предупреждающий индикатор температуры охлаждающей жидкости
17.  Предупреждающий индикатор (Красный)



T602022D G

*1: Блок инерциальных измерений

Функционирование индикаторов



В следующей таблице указана работа индикаторов после включения зажигания до запуска двигателя. Если хотя бы один из индикаторов не функционирует обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.

ON			Индикаторы
☐	☐	☐	N
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	
☒	☒	☒	

ON: После включения зажигания.

: Через несколько секунд

: После запуска двигателя

☐ : Горит.

☒ : Не горит.

* : гаснет после начала движения.

Предупреждающие индикаторы

Если в мотоцикле возникает неисправность, то загораются предупреждающие индикаторы. В этом случае действуйте согласно указаниям, представленным в таблице.

*: пункты в таблице соответствуют номеру индикатора на стр. 42.

*№	Индикаторы	Статус	Действия
15		ON	Сочетание данных индикаторов загорается в случае, когда давление масла опасно низкое или когда зажигание включено, но двигатель не запущен. Если на холостых оборотах данные индикаторы продолжают гореть, незамедлительно заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла. Если уровень низкий, следует добавить масло в двигатель. Если уровень масла в норме обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для проверки мотоцикла.
17			
16		ON	Сочетание данных индикаторов загорается если температура охлаждающей жидкости достигает 115°C. Для дополнительной информации смотрите п. "Указатель температуры охлаждающей жидкости/воздуха на впуске" и следуйте инструкциям.
17			

*№	Индикаторы	Статус	Действия
14		ON	Сочетание данных индикаторов загорается если напряжение на клеммах аккумуляторной батареи меньше 11 В или больше 16 В. Если напряжение меньше 11 В следует зарядить аккумулятор. Если больше 16 В или индикаторы не гаснут после зарядки аккумулятора, следует обратиться к официальному дилеру Kawasaki для проверки состояния аккумулятора и/или системы зарядки.
17			
4		ON	Система DFI работает некорректно. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.
7		ON*1	Неисправность системы ABS. Тормоза работают без системы ABS и прочих электронных систем контроля тормозов. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.
		Мигает (быстро)	Заряд аккумулятора низкий для нормальной работы системы ABS. При низком напряжении в бортовой сети система ABS функционирует, а прочие электронные системы контроля тормозов не функционируют. Выключите зажигание и зарядите аккумулятор. Если аккумулятор полностью заряжен, но индикатор продолжает мигать, следует проверить систему ABS у официального дилера Kawasaki.

46 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

*№	Индикаторы	Статус	Действия
8		ON	Когда в топливном баке остается 3,8 л бензина, загорается индикатор низкого уровня топлива, а на многофункциональной панели начинает мигать надпись "FUEL". Заправьте топливный бак в ближайшее время. Если мотоцикл стоит на боковой подставке, индикатор низкого уровня топлива может давать неверные показания. Для получения точных показаний следует установить мотоцикл вертикально.
		Мигает	Если индикатор низкого уровня топлива и надпись "FUEL" мигают, значит система контроля низкого уровня топлива неисправна. Проверьте систему у официального дилера Kawasaki.
5		Мигает	Система KLCM не работает. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.
9		ON	

*№	Индикаторы	Статус	Действия
9		ON	Если горит предупреждающий индикатор и на многофункциональной панели мигает индикатор режимов мощности* ² , значит система выбора режимов мощности не работает. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.
			Если горит предупреждающий индикатор и на многофункциональной панели мигает индикатор KEBC* ² , значит система KEBC не работает. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.
			Если горит предупреждающий индикатор и на многофункциональной панели мигает индикатор S-KTRC* ² , значит система S-KTRC не работает и нельзя изменить режим работы системы. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.
10		Мигает	Система KQS не работает. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.
9		ON	
11		Мигает* ³	Электронный рулевой демпфер не работает. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.
9		ON* ³	

48 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

*№	Индикаторы	Статус	Действия
12		Мигает	Система KIBS не работает. Вся система KIBS или ее часть не работают, но ABS функционирует. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.
9		ON	
13		Мигает	IMU не работает. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.
9		ON	

*1: Индикатор ABS продолжает гореть:

- После продолжительной поездки по неровной дороге.
- Когда запуск двигателя производится при сложенной боковой подставке, включенной передаче и крутящемся заднем колесе.
- При резком ускорении с отрывом переднего колеса от земли.
- Если система ABS подверглась сильным электрическим помехам.
- Если давление в шинах снижено. Выровняйте давление в шинах.
- Если используется размерность шин отличная от стандартной. Установите шины стандартного размера.
- Если колесный диск деформирован. Замените колесный диск.

Если индикатор загорелся, сначала следует выключить зажигание, затем снова запустить двигатель и начать движение на мотоцикле со скоростью 5 км/ч или более. Если индикатор не погаснет, следует обратиться к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.

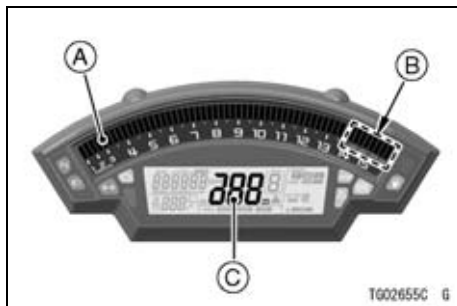
*2: См. п. “Индикаторы” в начале раздела для определения расположения индикатора.

*3: Если во время движения мотоцикла включить зажигание может начать мигать индикатор ESD(Электронный рулевой демпфер) и гореть предупреждающий индикатор. В данном случае следует выключить зажигание и включить только после полной остановки мотоцикла. Индикатор ESD должен погаснуть. Если этого не произошло следует обратиться к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.

Прочие индикаторы

*№	Индикатор	Статус
1		Горит, когда КПП находится в нейтральном положении.
2		Горит, когда фара работает в режиме дальнего света
3		Когда переключатель указателей поворота перемещен вправо или влево, индикатор начинает мигать.
5		Горит, когда режим KLCM включен. См. п. Режим легкого старта Kawasaki (KLCM) в главе “УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ”
6		Мигает, когда работает система S-KTRC
10		Горит, когда система KQS (переключение вниз или вверх) в режиме ON.
13		Горит, когда работает IMU

Спидометр/Тахометр



A. Тахометр и индикатор переключения вверх

B. Красная зона

C. Спидометр

Спидометр

Цифровой спидометр отображает скорость движения в км/ч или милях/ч.

Отображение единиц измерения скорости может быть изменено в соответствии с местными правилами.

Перед поездкой следует убедиться в правильности выбора единиц измерения скорости.

Для получения дополнительной информации см. пункт “Настройка единиц измерения” в разделе “Настройка приборной панели”.

Тахометр

Тахометр отображает количество оборотов двигателя в минуту (об/мин).

УВЕДОМЛЕНИЕ

Обороты двигателя не должны достигать красной зоны. Работа двигателя в красной зоне может серьезно повредить двигатель.

При включении зажигания тахометр производит самодиагностику, при этом цифровая шкала тахометра загорается от минимального до максимального значения, а затем гаснет до минимального.

Если этого не происходит или тахометр работает не корректно, следует обратиться к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.

Шкала тахометра также включает в себя индикатор переключения вверх.

Индикатор переключения вверх

Данный индикатор может использоваться при эксплуатации мотоцикла на треке. Не используйте его при ежедневной эксплуатации мотоцикла.

Индикатор переключения вверх используется для обозначения момента, когда необходимо переключить текущую передачу на высшую во избежание повреждения двигателя. Когда обороты двигателя достигают значения, установленного для срабатывания индикатора, он начинает мигать.

Настройка индикатора переключения вверх

- В работе данного индикатора можно изменить скорость мигания секций тахометра и установить значение оборотов двигателя, при которых секции начнут мигать. См. п. “Настройка индикатора переключения вверх” в разделе “Режим настройки”.

Указатель температуры охлаждающей жидкости/воздуха на впуске

Указатель отображает текущее значение температуры охлаждающей жидкости/воздуха на впуске.

Настройка дисплея температуры

- См. п. “Настройка дисплея температуры” в разделе “Режим настройки”.

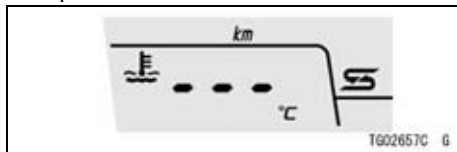
Указатель температуры охлаждающей жидкости

Данный указатель отображает значение температуры охлаждающей жидкости.



А. Указатель температуры охлаждающей жидкости

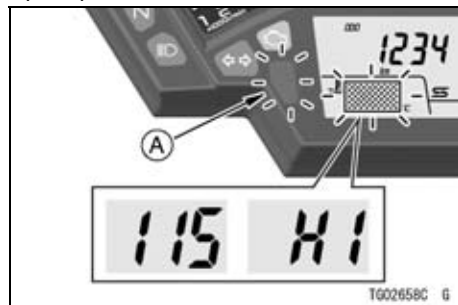
Если температура охлаждающей жидкости меньше 40°C на дисплее отображается значение “— — —”.



Если температура достигает значения между 115°C и 120°C указатель начинает мигать и загорается предупреждающий индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости. Это предупреждает водителя о том, что температура охлаждающей жидкости высокая.

Если температура достигает значения

120°C или больше, на дисплее появляется мигающий индикатор “HI”. В этом случае следует заглушить двигатель и после того как двигатель остынет, проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень низкий, следует добавить жидкости. Если уровень в норме, следует обратиться к официальному дилеру Kawasaki для проверки охлаждающей системы.



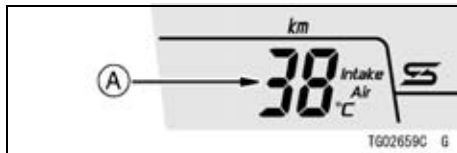
А. Предупреждающий индикатор (Красный)

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если на дисплее указателя температуры появляется “HI” следует незамедлительно заглушить двигатель. Дальнейшая работа двигателя может привести к выходу его из строя.

Указатель температуры воздуха на впуске

Данный указатель отображает значение температуры воздуха в корпусе воздушного фильтра.



А. Указатель температуры воздуха на впуске

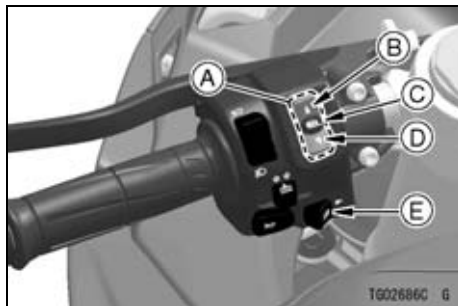
ПРИМЕЧАНИЕ

- Указатель температуры воздуха на впуске переходит в режим отображения температуры охлаждающей жидкости если ее значение достигает 115°C.
- При отключения аккумулятора от бортовой сети, дисплей по умолчанию будет отображать значение температуры охлаждающей жидкости.

Настройка приборной панели

Многофункциональные кнопки и переключатель счетчик круга

Многофункциональные кнопки и переключатель счетчика круга, расположенные на левом рулевом переключателе, используются для настройки многофункциональной панели.



- A. Многофункциональные кнопки**
B. Верхняя кнопка
C. Кнопка SEL
D. Нижняя кнопка
E. Переключатель счетчика круга

С помощью этих кнопок можно выбрать необходимые функции. Каждая функция описана ниже по отдельности.

Функции	Кнопка SEL	Верхняя/Нижняя кнопки	Перек. счетч. круга
Режим S-KTRC	—	●	—
Режим многофункционального дисплея	●	—	—
Сброс значений	—	—	—
Переход в режим настройки	—	—	—
Режим настройки	●	●	—

— : Нажмите/поверните и удерживайте.

Для настройки **режима S-KTRC**:

- См. п. “Система спортивного контроля тяги Kawasaki(S-KTRC)” в главе “УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ”

Для **настройки многофункционального дисплея**:

56 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Нажмите кнопку SEL для смены режимов отображения дисплея. Режимы отображения переключаются в порядке указанном ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Многофункциональный дисплей отображает предустановленные единицы измерения.

Элементы многофункционального дисплея

Одометр
Счетчик пройденного пути A
Счетчик пройденного пути B
Текущий расход топлива
Средний расход топлива
Потребление топлива
Часы
Секундомер
Предупреждающее сообщение "KLCM OFF"*
Предупреждающее сообщение о низком уровне топлива*

*: если произошло.

58 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для перехода в **режим настройки**:

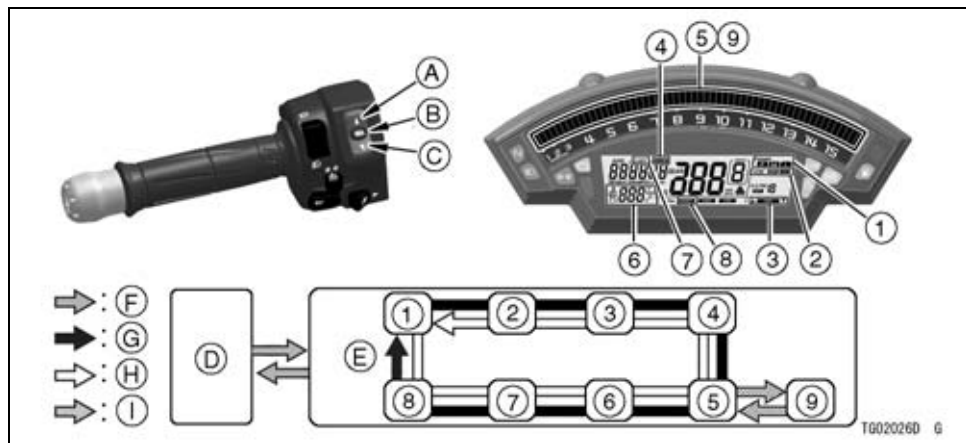
- Нажмите и удерживайте кнопку SEL для перехода в режим настройки.
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку для выбора необходимого режима. Переключение между режимами проходит в следующем порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если скорость движения мотоцикла достигнет 5 км/ч, дисплей выйдет из режима настройки в режим отображения информации.
- Приборную панель нельзя переключить в режим настройки если выполняется настройка KLCM.

Элементы режима настройки

1	Установка режимов мощности
2	Установка KEBC
3	Установка KQS(вверх/вниз)
4	Установка KLCM
5	Настройка индикатора переключения вверх
6	Настройка дисплея температуры
7	Настройка часов
8	Сброс настроек
9	Настройка яркости подсветки



- A. Верхняя кнопка
- B. Кнопка SEL
- C. Нижняя кнопка
- D. Переход в режим отображения информации
- E. Режим настройки
- F. При нажатии и удерживании кнопки SEL
- G. При нажатии верхней кнопки
- H. При нажатии нижней кнопки
- I. При нажатии и удерживании верхней кнопки

Многофункциональный дисплей

Одометр

Одометр отображает общее расстояние пройденное на мотоцикле. Данный показатель не может быть сброшен.

- Нажмите кнопку SEL для отображения одометра.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При достижения значения 999999, одометр останавливается и блокируется.

Счетчики пройденного пути

- Нажмите кнопку SEL для выбора счетчика A или B.



Обнуление счетчика:

- Поверните вправо и удерживайте переключатель счетчика круга до появления значения "0.0".

ПРИМЕЧАНИЕ

- Значения счетчика пройденного пути сбрасываются до 0.0, когда значения достигают 9999.9.

Текущий расход

Значение текущего расхода топлива обновляется каждые 4 секунды.

- Нажмите кнопку SEL для отображения текущего расхода топлива.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При включении зажигания дисплей отображает значение "--.-". Текущее значение выводится на дисплей только через несколько секунд после начала движения.

Средний расход

Дисплей отображает информацию о среднем расходе топлива с момента последнего сброса. Информация на дисплее обновляется каждые 5 секунд.

- Нажмите кнопку SEL для отображения среднего расхода топлива.



Сброс значения среднего расхода топлива:

- Поверните вправо и удерживайте переключатель счетчика круга до появления значения "--.-".

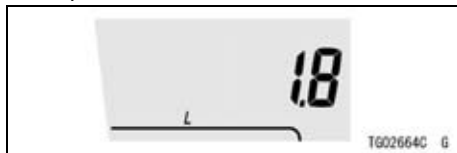
ПРИМЕЧАНИЕ

- При отключении аккумулятора от бортовой сети значение автоматически сбрасывается до "--.-".
- После сброса среднего расхода топлива, значение отобразится на дисплее после 100 м. пройденного пути.

Потребление топлива

Данный дисплей отображает количество потребленного топлива с момента начала измерения. Значение на дисплее обновляется каждые 4 секунды.

- Нажмите кнопку SEL для отображения потребления топлива.



Сброс значения потребления топлива:

- Поверните вправо и удерживайте переключатель счетчика круга до появления значения “0.0”

ПРИМЕЧАНИЕ

- При отключении аккумулятора от бортовой сети, значение автоматически сбрасывается до “0.0”

Часы

Для настройки часов:

- См. п. “Настройка часов” в разделе “Режим настройки”

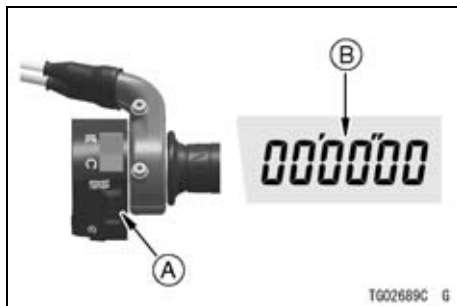
ПРИМЕЧАНИЕ

- При отключении аккумулятора от бортовой сети часы автоматически сбрасываются до 1:00 и начинают работать только после подключения аккумулятора.

Секундомер

Секундомер работает следующим образом:

- Нажмите кнопку SEL для отображения секундомера.
- Поверните переключатель старт/стоп влево. Секундомер начнет отсчет времени круга.



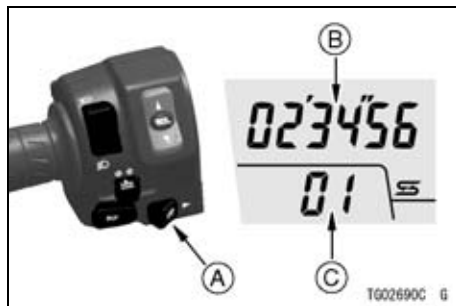
А. Переключатель старт/стоп
В. Секундомер

- После прохождения круга поверните переключатель счетчика круга вправо. Секундомер начнет отсчитывать время следующего круга. Время пройденного круга будет отображаться в течение 10 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Память секундомера позволяет сохранить 99 результатов.

- При отключении аккумулятора от бортовой сети секундомер сбрасывается и все результаты занесенные в память удаляются.
- Для остановки секундомера поверните переключатель старт/стоп влево.

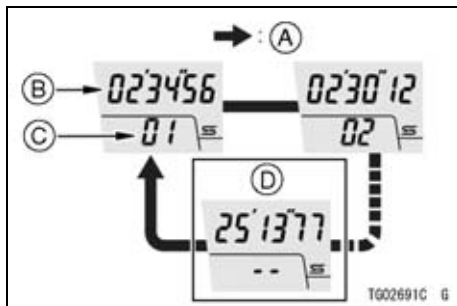


А. Переключатель счетчика круга
В. Время круга
С. Номер круга

- Для просмотра результатов поверните переключатель счетчика круга вправо, когда секундомер выключен.

64 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Измерение времени круга начинается каждый раз при повороте переключателя счетчика круга. Если на дисплее не отображается номер круга, значит дисплей показывает общее время пройденных кругов.



- A. При повороте переключателя счетчика круга
- B. Время круга
- C. Номер круга
- D. Общее время пройденных кругов

Для сброса всех результатов кругов:

- Поверните переключатель счетчика круга вправо до появления значения "00'00'00".

Настройка единиц измерения

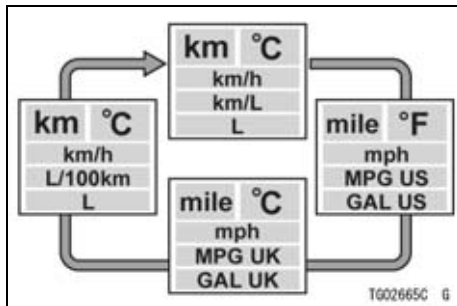
Отображение единиц измерения может быть изменено в соответствии с местным законодательством.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не эксплуатируйте мотоцикл с неверно установленными единицами измерения на спидометре.
- Приборная панель имеет 4 варианта отображения единиц измерения.

Для установки единиц измерения:

- Нажмите кнопку SEL до отображения одометра.
- Удерживайте кнопку SEL и поворачивайте вправо переключатель счетчика круга пока не выберете необходимый вариант отображения единиц измерения.



Режим настройки

Настройка режимов мощности

Данная функция имеет три режима работы.

Режим	Мощность двигателя
F	Полная мощность
M	Средняя мощность (около 80%)
L	Низкая мощность (около 60%)

ПРИМЕЧАНИЕ

○ Если функция выбора режимов мощности неисправна, выбрать режим невозможно.

Для выбора режима:

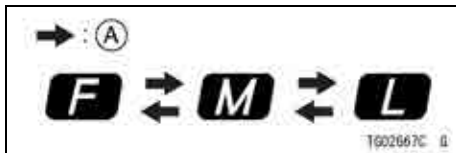
- Нажмите и удерживайте кнопку SEL для входа в режим настройки
- Нажмите нижнюю или верхнюю кнопку до появления индикатора режима мощности.



A. Сегмент настройки

B. Индикатор режимов мощности

- Нажмите кнопку SEL, индикатор режимов мощности начнет мигать.
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку для выбора режима "F", "M" или "L".



A. При нажатии верхней или нижней кнопки

- Нажмите кнопку SEL.

Настройка KEBC

Усилие торможения двигателем может быть выбрано из двух режимов.

Режим	Торможение двигателем
OFF	Нормальное (исходное)
L (Легкое)	Слабое

ПРИМЕЧАНИЕ

○ Если функция KEBC неисправна, выбрать режим невозможно.

Для настройки режима:

- Нажмите и удерживайте кнопку SEL для входа в режим настройки.
- Нажмите нижнюю или верхнюю кнопку до появления индикатора KEBC.



A. Сегмент настройки

B. Индикатор KEBC

- Нажмите кнопку SEL, индикатор KEBC начнет мигать.
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку для выбора режима "OFF" или "L".



A. При нажатии верхней или нижней кнопки

- Нажмите кнопку SEL.

Настройка KQS(вверх/вниз)

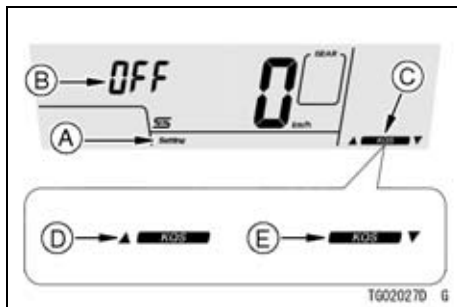
Функция KQS имеет два режима работы: "ON" или "OFF".

ПРИМЕЧАНИЕ

- Переключение вниз и вверх настраиваются отдельно.
- Если KQS неисправна, выбрать режим невозможно.
- Исходная настройка - "OFF".

Для настройки:

- Нажмите и удерживайте кнопку SEL для входа в режим настройки.
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку до появления индикатора KQS(переключение вверх или вниз). Текущий режим отображается на многофункциональном дисплее.



- A. Сегмент настройки
- B. Текущий режим
- C. Индикатор KQS
- D. Переключение вверх
- E. Переключение вниз

- Нажмите кнопку SEL, указатель текущего режима начнет мигать.
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку для выбора режима "ON" или "OFF".



A. При нажатии верхней или нижней кнопки

- Нажмите кнопку SEL.

Настройка KLCM

KLCM используется при эксплуатации мотоцикла на треке. Не используйте KLCM при ежедневной эксплуатации мотоцикла.

KLCM может работать в трех режимах.

Режим	Чувствительность ручки газа
1	Высокая (исходная)
2	Средняя
3	Низкая

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если KLCM неисправна, на многофункциональном дисплее отображается “OFF”, выбрать режим невозможно.

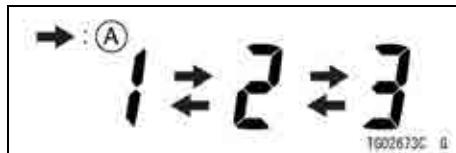
Для настройки:

- Нажмите и удерживайте кнопку SEL для входа в режим настройки.
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку до появления индикатора KLCM. Текущий режим отображается на многофункциональном дисплее.



- А. Сегмент настройки
- В. Текущий режим
- С. Индикатор KLCM

- Нажмите кнопку SEL, указатель текущего режима начнет мигать.
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку для смены режима.



- А. При нажатии верхней или нижней кнопки
- Нажмите кнопку SEL.

Индикатор переключения вверх

Индикатор переключения вверх используется при эксплуатации мотоцикла на треке. Не используйте его при ежедневной эксплуатации мотоцикла.

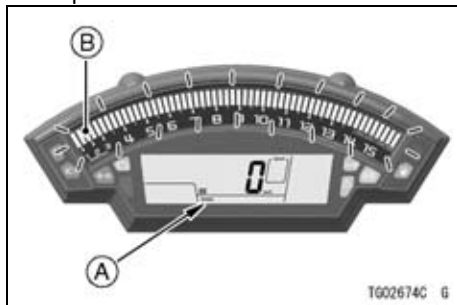
Скорость мигания индикатора имеет три режима.

Для срабатывания индикатора может быть выбрано значение оборотов двигателя от 9500 об/мин до 14000 об/мин.

70 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для настройки:

- Нажмите и удерживайте кнопку SEL для входа в режим настройки.
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку, индикатор переключения вверх начнет мигать.



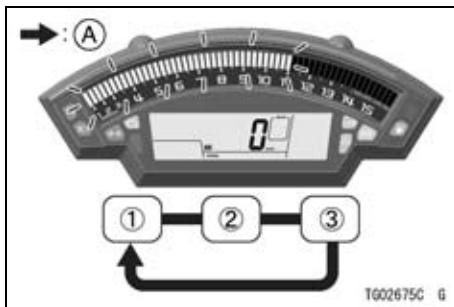
A. Сегмент настройки

B. Индикатор переключения вверх (Тахометр)

- Нажмите кнопку SEL. Установленное значение оборотов двигателя начнет мигать вместе с соответствующим количеством секций тахометра.

- Нажмите верхнюю кнопку для выбора скорости мигания индикатора.

Режим	Скорость мигания
1	Быстрая (исходная)
2	Медленная
3	Не мигает

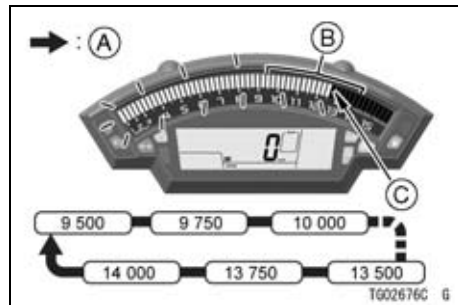


A. При нажатии верхней кнопки

- Нажмите нижнюю кнопку для установки значения оборотов двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии нижней кнопки, значение оборотов двигателя изменяются с шагом 250 об/мин до 14000 об/мин.
- Если при установке оборотов двигателя значение достигнет 14000 об/мин следующее значение будет 9500 об/мин и т.д.
- Исходное значение 11000 об/мин.



- A. При нажатии нижней кнопки
- B. Диапазон настройки
- C. Текущая установка

● Нажмите кнопку SEL.

**ВНИМАНИЕ**

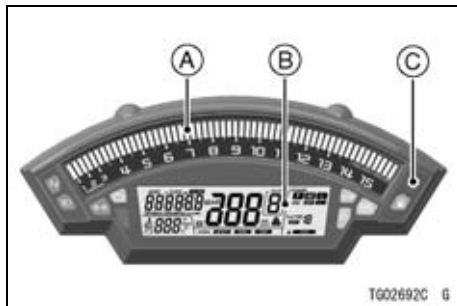
Потеря внимания над дорогой может привести к несчастному случаю. Не концентрируйтесь на индикаторе переключения вверх. Наблюдайте за ним, используя периферическое зрение. Не переключайте передачи вниз на высокой скорости, чтобы не произошло резкого увеличения оборотов двигателя. Это может привести не только к повреждению двигателя, но и к блокировке заднего колеса и несчастному случаю. Понижение передачи должно происходить на 5000 об/мин для каждой передачи.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Обороты двигателя не должны заходить в красную зону. Работа двигателя в красной зоне может привести к выходу его из строя.

Настройка яркости подсветки приборной панели

Яркость подсветки тахометра и многофункциональной панели регулируется автоматически благодаря датчику света.



- A. Тахометр**
B. Многофункциональная панель
C. Датчик света

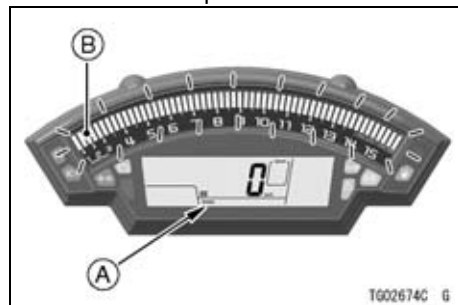
ПРИМЕЧАНИЕ

- Будьте осторожны. Следите, чтобы датчик света на приборной панели не был закрыт во время эксплуатации мотоцикла.

Яркость подсветки приборной панели может быть изменена вручную в трех уровнях.

Для настройки:

- Нажмите и удерживайте кнопку SEL для входа в режим настройки.
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку до начала настройки индикатора переключения вверх.
- Нажмите кнопку SEL.
- Нажмите и удерживайте верхнюю кнопку пока не загорятся все сегменты тахометра.



- A. Сегмент настройки**
B. Тахометр

74 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Нажмите нижнюю кнопку для изменения уровня яркости подсветки.

Режим	Яркость
1	Яркая (исходная)
2	Средняя
3	Темная

- Нажмите кнопку SEL.

Настройка указателя температуры

Данный указатель может отображать температуру охлаждающей жидкости или температуру воздуха на впуске.

Для настройки:

- Нажмите и удерживайте кнопку SEL для входа в режим настройки.
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку до появления указателя температуры.



A. Сегмент настройки

B. Указатель температуры охлаждающей жидкости/воздуха на впуске

- Нажмите кнопку SEL, текущее значение начнет мигать.
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку для выбора указателя температуры охлаждающей жидкости или температуры воздуха на впуске.



A. При нажатии верхней или нижней кнопки

- Нажмите кнопку SEL.

Настройка часов

Для настройки часов:

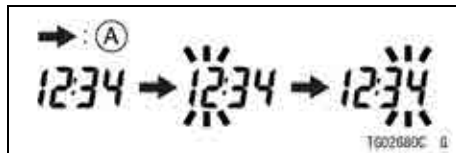
- Нажмите и удерживайте кнопку SEL до входа в режим настройки.
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку до появления часов. Текущее время отображается на многофункциональном дисплее.



A. Сегмент настройки

B. Текущее время

- Нажмите кнопку SEL для выбора часов и минут.



A. При нажатии кнопки SEL

- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку для настройки часов или минут.
- Для окончания настройки нажмите кнопку SEL.

Сброс настроек

Описанные ниже настройки могут быть сброшены. Другие настройки сбросить невозможно.

Исходные настройки

Яркость подсветки	1 (Яркий)
KEBC	OFF
KQS (Вверх/вниз)	OFF
KLCM	1
Скорость мигания индикатора переключения вверх	Быстрое
Обороты двигателя срабатывания индикатора переключения вверх	11 000 об/мин
S-KTRC	1

Для сброса настроек:

- Нажмите и удерживайте кнопку SEL до входа в режим настройки.
- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку до появления сегмента сброса настроек.

- Нажмите кнопку SEL. На многофункциональном дисплее отобразится надпись “NO”.

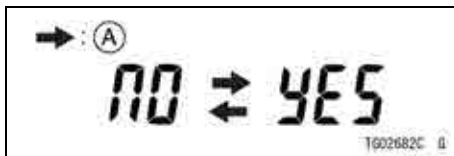


A. Сегмент настройки

B. “NO”

C. Сегмент сброса настроек

- Нажмите верхнюю или нижнюю кнопку для выбора “NO” или “YES”.



A. При нажатии верхней или нижней кнопки

- Нажмите кнопку SEL. Если выбрано “YES”, настройки сбросятся.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При выключении зажигания во время сброса настроек, сброс не завершится.

Особенности

Индикатор передачи

Данный дисплей отображает текущую передачу. Во время переключения передач дисплей отображает значение от 1 до 6 в соответствии с выбранной передачей.

КПП находится в нейтральном положении, значение не отображается и загорается соответствующий индикатор нейтрали.



А. Индикатор нейтрали

В. Индикатор передачи

Индикатор экономичной езды

При эффективной езде на многофункциональной панели отображается индикатор экономичной езды (ECO), сообщая об экономичном расходе топлива. Наблюдение за индикатором ECO поможет максимизировать топливную экономичность.



А. Индикатор экономичной езды

ВНИМАНИЕ

Потеря контроля над дорогой может привести к получению травм и летальному исходу. Не концентрируйтесь на индикаторе ЕСО, наблюдайте за ним, используя периферическое зрение.

Индикатор режима мощности

Данный индикатор отображает текущий режим мощности двигателя.

См. п. “Режимы мощности” в главе “УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ”.

Настройка режимов мощности

- См. п. “Настройка режимов мощности” в разделе “Режим настройки”.

Индикатор КЕВС

Данный индикатор отображает текущий режим КЕВС.

См. п. “Система контроля торможения двигателем Kawasaki” в главе “УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ”.

Настройка КЕВС

- См. п. “Настройка КЕВС” в разделе “Режим настройки”.

Индикатор S-KTRC

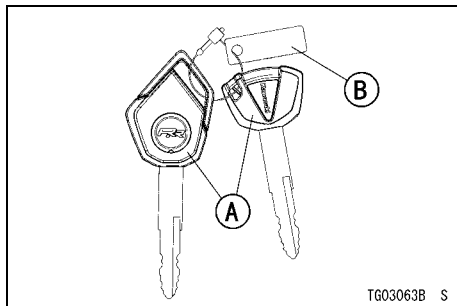
Данный индикатор отображает текущий режим S-KTRC.

См. п. “Система спортивного контроля тяги Kawasaki” в главе

“УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ”.

Ключи

Для изготовления дубликата ключа необходимо иметь запасной или номер ключа.



- А. Ключ зажигания
- В. Бирка с номером ключа

При утере обоих ключей и номера, необходимо заменить замок зажигания

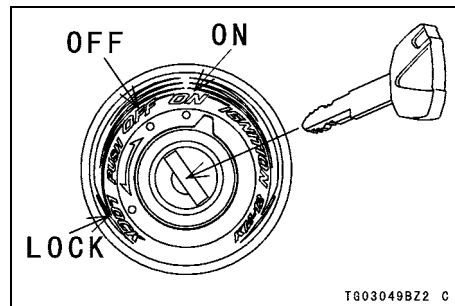
и все замки, которые открывались утерянными ключами.

Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для получения запасного ключа.

Замок зажигания/ Блокировка руля

Замок зажигания имеет три положения.

Ключ можно вынуть из замка только в положениях “OFF” и “LOCK”.



ON	● Двигатель может быть запущен. ● Все электрооборудование активно. ● Ключ нельзя извлечь.
OFF	● Двигатель выключен. ● Электрооборудование выкл. ● Ключ можно извлечь.
LOCK	● Руль заблокирован. ● Двигатель выключен. ● Электрооборудование выкл. ● Ключ можно извлечь.

Для блокировки руля:

1. Поверните руль в крайнее левое положение.
2. Нажмите на ключ в положении "OFF" и поверните до "LOCK".



TG04227B S

ВНИМАНИЕ

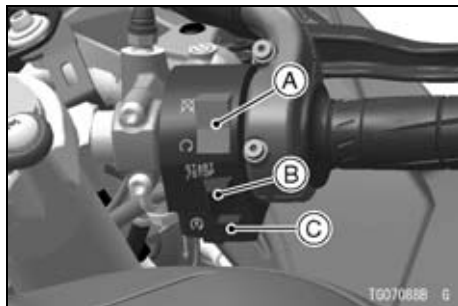
Поворот ключа в положение "OFF" во время движения приведет к отключению всего электрооборудования (фара, стоп-сигнал, указатели поворота и т.д.) и остановке двигателя, что может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Не пользуйтесь замком зажигания во время движения. Используйте его только во время остановки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Габаритные огни и подсветка номера всегда включаются при повороте ключа в положение "ON". Фара загорается только после запуска двигателя.*
- *Не оставляйте ключ в положении "ON" на длительное время при*

выключенном двигателе, так как аккумулятор может полностью разрядиться.

Правый рулевой переключатель



- A. Кнопка остановки двигателя
- B. Переключатель старт/стоп (для секундомера)
- C. Кнопка стартера

Кнопка стартера

Для получения дополнительной инфор-

мации о запуске двигателя см. главу "УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ".

Переключатель старт/стоп

Для дополнительной информации см. п. "Многофункциональный дисплей" в разделе "Настройка дисплея".

Кнопка остановки двигателя

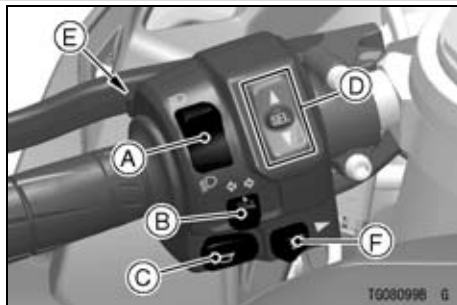
Для экстренного отключения двигателя переведите кнопку остановки двигателя в положение .

Для запуска двигателя переведите кнопку в положение .

ПРИМЕЧАНИЕ

- Кнопка остановки двигателя может быть использована для отключения двигателя.
- После остановки двигателя кнопкой, все электрооборудование остается включенным, поэтому существует вероятность разряда аккумуляторной батареи.

Левый рулевой переключатель



- A. Переключатель света фары
- B. Переключатель указателей поворота
- C. Кнопка звукового сигнала
- D. Многофункциональная кнопка
- E. Кнопка PASS
- F. Переключатель счетчика круга

Переключатель света фары

Данный переключатель отвечает за переключение между ближним и дальним светом.

Дальний свет...  (см. п. “Индикатор дальнего света” в разделе “Приборная панель”)

Ближний свет...  (Горит одна фара)

ПРИМЕЧАНИЕ

○ Не допускайте закрытия фары каким-либо предметом. При закрытии фары внутри нее образуется тепло, которое может привести к повреждению самой фары и закрывающего ее предмета.

Переключатель указателей поворота

Когда переключатель указателя поворота сдвинут влево () или вправо (), соответствующий индикатор и указатель поворота начинают мигать. Для отключения указателя поворота нажмите на переключатель.

Кнопка звукового сигнала

При нажатии на данную кнопку срабатывает звуковой сигнал.

Многофункциональная кнопка

Данная кнопка используется для настройки приборной панели и S-KTRC.

Приборная панель: См. п. “Настройка приборной панели” и п. “Режим настройки”

S-KTRC: см. п. “Система спортивного контроля тяги Kawasaki” в главе “УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ”

Кнопка PASS

Дальний свет включается только на время нажатия данной кнопки.

Переключатель счетчика круга

Данный переключатель используется для работы с секундомером и настройки приборной панели.

См. п. “Многофункциональный дисплей” в разделе “Настройка приборной панели”.

Настройка рычага переднего тормоза

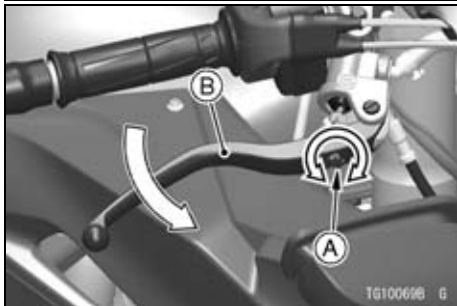
УВЕДОМЛЕНИЕ

Ниже приведена инструкция по регулировке рычага переднего тормоза. Не пытайтесь проводить регулировки других элементов переднего тормоза и тормозного цилиндра. Если существует необходимость настройки работы переднего тормоза следует обратиться к официальному дилеру Kawasaki.

Отодвиньте рычаг переднего тормоза вперед и поверните регулятор, чтобы настроить необходимое положение рычага тормоза.

[Регулировка рычага переднего тормоза]

Регулятор	Поворот ← → Поворот влево вправо
Положение рычага	Далеко ← → Ближко



А. Регулятор
В. Рычаг тормоза

Бензин**⚠ ВНИМАНИЕ**

Бензин огнеопасен и при определенных условиях может стать причиной взрыва. Чтобы избежать пожара или взрыва выключите зажигание. Не курите.

Убедитесь, что место хорошо проветривается и рядом отсутствуют источники открытого огня и искр.

Требование к топливу

Используйте чистый неэтилированный бензин, соответствующий следующим требованиям.

AKI 90, RON 95 или выше.

Содержание этанола не выше 10%.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина снижает эффективность работы каталитического нейтрализатора в выхлопной системе.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Используйте бензин только с показателем детонационной стойкости 90 по АКІ или RON 95, во избежание серьезных повреждений двигателя.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если во время эксплуатации мотоцикла возникает детонация или стук в двигателе, следует сменить марку бензина на бензин с более высоким октановым числом. В противном случае могут возникнуть серьезные повреждения двигателя. Всегда используйте качественный бензин. Заправка некачественным или несертифицированным бензином могут привести к перебоям в работе двигателя. Неисправности, вызванные использованием некачественного топлива не попадают под условия гарантии.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Избегайте использования смесей неэтилированного бензина и метанола (древесного спирта). Не используйте топливо содержащее более 5% метанола. Это может привести к выходу из строя топливной системы и снижению производительности двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Производителем одобрено наличие окислителей ТАМЭ(до 16,7%) и ЭМБЭ(до 17,2%) в топливе. Бензин, содержащий данное количество окислителей одобрен для использования в Вашем мотоцикле.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не используйте бензин с октановым числом меньше рекомендованного Kawasaki. Не используйте топливо содержащее более 10% этанола и более 5% метанола. Бензин содержащий метанол должен иметь в своем составе растворители и ингибиторы коррозии. Некоторые составляющие бензина могут привести к повреждению лакокрасочного покрытия. Не допускайте проливания бензина при заправке.

Если Вы не будете эксплуатировать мотоцикл более 30 дней, необходимо добавить в топливный бак стабилизатор топлива. Он предотвратит окисление топлива и выпадение осадка.

Тип топлива и октановое число

Используйте чистый неэтилированный бензин.

Индекс антидетонационной стойкости топлива можно узнать из сертификата качества бензина или на заправочной колонке. Октановое число является мерой устойчивости бензина к детонации. Индекс AKI - среднеарифметическое значение между Исследовательским методом (RON) и Моторным методом (MON).

Тип топлива	Неэтилир-ный бензин
Этанол	E10 или меньше
AKI/RON	90/95 или более

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не используйте бензин, содержащий большее количество этанола и окислителей, чем рекомендовано. Это может нанести ущерб двигателю и топливной системе, затруднить запуск и/или снизить производительность.

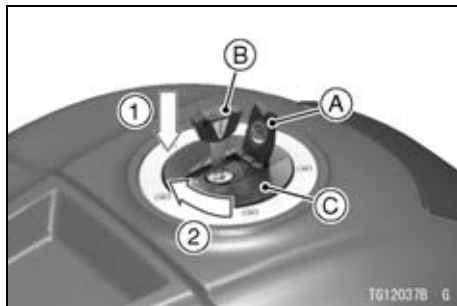
Заправка топливного бака

Избегайте заправки топливного бака во время дождя и сильного ветра во избежание загрязнения бензина.

**ВНИМАНИЕ**

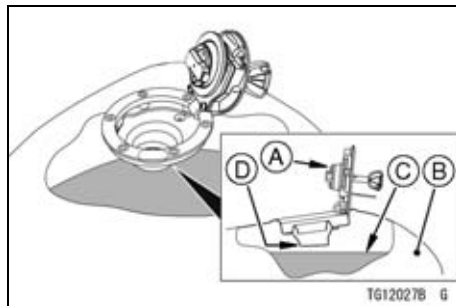
Бензин огнеопасен и при определенных условиях может стать причиной взрыва. Чтобы избежать пожара или взрыва выключите зажигание. Не курите. Убедитесь, что место хорошо проветривается и рядом отсутствуют источники открытого огня и искр. Не заполняйте топливный бак выше нижней части заливной горловины, чтобы избежать расширения бензина в жаркую погоду и выдавливания его в вентиляционные отверстия крышки заливной горловины. После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины плотно закрыта. При попадании бензина на лакокрасочное покрытие и другие элементы мотоцикла, незамедлительно вытрите его.

- Поднимите крышку замка.
- Вставьте ключ зажигания в замок крышки заливной горловины.
- Поверните ключ по часовой стрелке, одновременно нажимая на крышку заливной горловины.



- A. Крышка замка
- B. Ключ зажигания
- C. Крышка заливной горловины

- Откройте крышку заливной горловины.
- Заправьте топливный бак.



- A. Крышка заливной горловины
- B. Топливный бак
- C. Уровень топлива
- D. Нижняя часть заливной горловины
(Максимальный уровень топлива)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не превышайте максимальный уровень топлива в баке
- Закройте крышку заливной горловины со вставленным в замок ключом и нажмите на нее.

- Извлеките ключ после его поворота в начальное положение против часовой стрелки.
- Закройте крышку замка.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не заполняйте топливный бак выше нижней части заливной горловины, чтобы избежать расширения бензина в жаркую погоду и выдавливания его в вентиляционные отверстия крышки. После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины плотно закрыта. При попадании бензина на лакокрасочное покрытие и другие элементы мотоцикла, незамедлительно вытрите его.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Крышку заливной горловины нельзя

закрывать без вставленного в замок ключа а также нельзя извлечь ключ из замка если крышка заливной горловины полностью не закрыта.

- При закрытой крышке горловины или ее закрытии не нажимайте на ключ.

Боковая подставка

Всегда складывайте боковую подставку перед началом движения на мотоцикле. При включении передачи двигатель автоматически отключается если боковая подставка не сложена.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке мотоцикла на боковую подставку всегда поворачивайте руль в крайнее левое положение.

- Убедитесь, что боковая подставка опущена, перед тем как слезать с мотоцикла.
- Не сидите на мотоцикле, когда он стоит на боковой подставке.

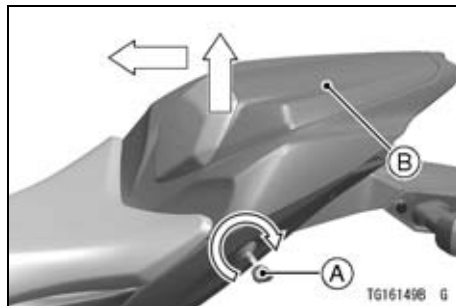
Крышка пассажирского сиденья

ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещено перевозить пассажира на крышке пассажирского сиденья.

Снятие крышки пассажирского сиденья

- Вставьте ключ зажигания в замок пассажирского сиденья.
- Поверните ключ зажигания по часовой стрелке и потяните переднюю часть крышки вверх.
- Снимите крышку пассажирского сиденья в направлении топливного бака.
- Выньте ключ зажигания.

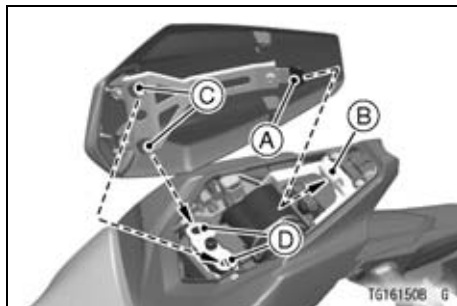


А. Ключ зажигания

В. Крышка пассажирского сиденья

Установка крышки пассажирского сиденья

- Вставьте крючок задней части крышки в паз на раме.
- Вставьте фиксаторы передней части крышки в защелки на раме.
- Нажмите на переднюю часть крышки пассажирского сиденья до щелчка.



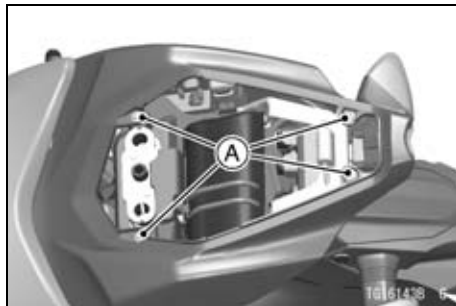
- A. Крючок
- B. Паз
- C. Фиксаторы
- D. Защелки

- Потяните за переднюю и заднюю часть крышки пассажирского сиденья, чтобы убедиться в надежности фиксации.

Сиденье

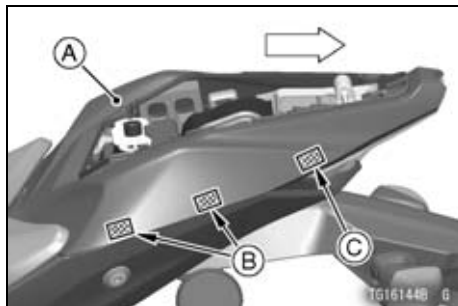
Снятие сиденья

- Снимите крышку пассажирского сиденья (см. п. “Снятие крышки пассажирского сиденья”).
- Открутите болты с шайбами, фиксирующие панель сиденья.



- A. Болты с шайбами, фиксирующие панель сиденья

- Снимите верхнюю панель сиденья, потянув назад, чтобы освободить крючки.



A. Верхняя панель сиденья

B. Крючки (обе стороны)

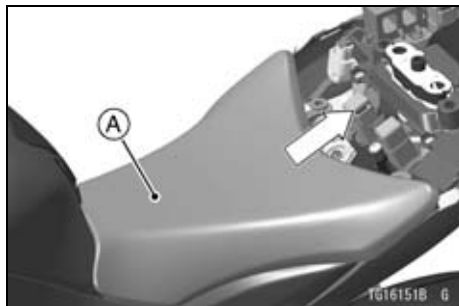
C. Крючки и слоты (обе стороны)

- Открутите болты крепления водительского сиденья.



A. Болты крепления сиденья

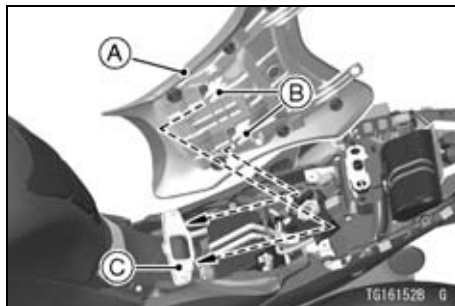
- Снимите водительское сиденье, потянув назад.



A. Водительское сиденье

Установка водительского сиденья

- Вставьте крючки водительского сиденья в скобу крепления топливного бака.

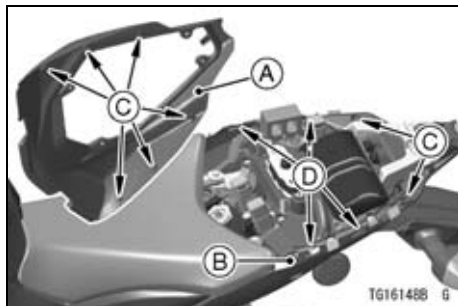


A. Водительское сиденье

B. Крючки

C. Скоба топливного бака

- Затяните болты крепления водительского сиденья.
- Вставьте крючки верхней и нижней панели сиденья в соответствующие слоты.



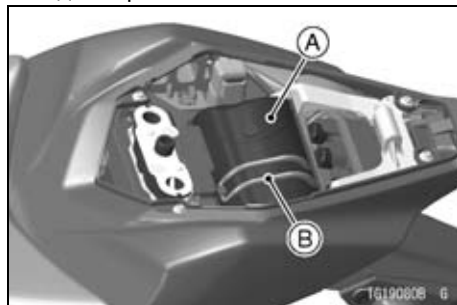
- A. Верхняя панель сиденья
- B. Нижняя панель сиденья
- C. Крючки
- D. Слоты

- Затяните болты с шайбами, крепящие панель сиденья.
- Установите крышку пассажирского сиденья(см. п. “Установка крышки пассажирского сиденья”).

Набор инструмента

Набор инструмента расположен под крышкой пассажирского сиденья.

Всегда храните набор инструментов в предназначенном для него месте. Всегда закрепляйте его лентой.



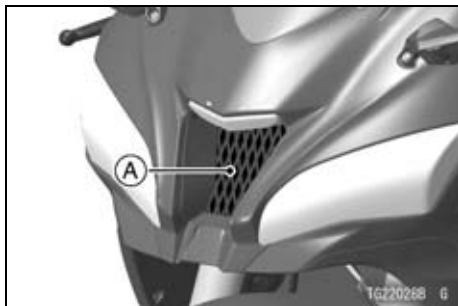
- A. Набор инструмента
- B. Лента

Воздухозаборник

Воздухозаборник обеспечивает попадание воздуха в корпус воздушного фильтра. Запрещается закрывать воздухозаборник каким-либо предметом или ограничивать поступление воздуха,

96 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

так как это может привести к снижению эффективности и увеличению выбросов.



A. Воздухозаборник

Регистратор данных EDR

Как и другие производители транспортных средств, компания Kawasaki оборудует мотоциклы регистратором данных (EDR). Целью данного устройства является запись информации о работе систем мотоцикла непосредственно до и во

время дорожно-транспортного происшествия. В некоторых случаях, из-за различности условий таких происшествий, информация может не сохраниться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время поездки на мотоцикле регистратор записывает информацию, но не сохраняет ее, до момента возникновения дорожно-транспортного происшествия.
- В случае возникновения дорожно-транспортного происшествия регистратор данных сохраняет информацию о работе систем мотоцикла для последующего анализа.
- В зависимости от условий дорожно-транспортного происшествия, регистратор может не сохранить информацию или в случае повреждения регистратора.

○ Данное устройство не собирает и не сохраняет личные данные о владельце мотоцикла.

Регистратор данных EDR рассчитан на запись информации о работе систем мотоцикла, включая данные о скорости, скорости вращения коленчатого вала, угла открытия дроссельной заслонки и т.д.

Информация, записанная в регистраторе, непосредственно до и во

время дорожно-транспортного происшествия, поможет владельцу и официальному дилеру Kawasaki проанализировать работу всех систем мотоцикла.

Для доступа и извлечения информации из регистратора данных EDR не требуется специального оборудования. Kawasaki не распространяет информацию без согласия владельца, если это не требуется государственными органами в соответствии с законодательством.

Обкатка

Периодом обкатки являются первые 1600 км эксплуатации мотоцикла. Несоблюдение правил обкатки во время этого периода может привести к выходу из строя мотоцикла после нескольких тысяч километров.

В период обкатки обязательно соблюдайте следующие правила:

- В период обкатки соблюдайте, указанные в таблице, максимально рекомендованные обороты двигателя.

Пробег	Максимальные обороты двигателя
0 ~ 800 км	4 000 об/мин
800 ~ 1600 км	6 000 об/мин

ПРИМЕЧАНИЕ

- При эксплуатации мотоцикла на дорогах общего пользования соблюдайте ограничения скорости.
- Не начинайте движение на мотоцикле сразу же после запуска двигателя, даже если он теплый. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 2-3 минут для того, чтобы моторное масло распределилось по всему двигателю.

- Не допускайте высоких оборотов двигателя, когда КПП находится в нейтральном положении.

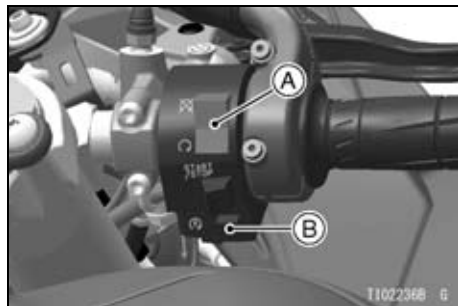
⚠ ВНИМАНИЕ

Новые шины имеют низкий коэффициент сцепления с дорогой, что может привести к потере контроля над мотоциклом и получению травм. Период обкатки шин составляет 160 км, после которого шины приобретают нормальный коэффициент сцепления с дорогой.

При достижении 1000 км пробега, важно пройти первое техническое обслуживание у официального дилера Kawasaki.

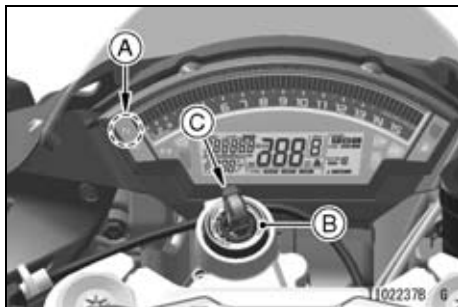
Запуск двигателя

- Убедитесь, что кнопка остановки двигателя находится в положении 



- A. Кнопка остановки двигателя**
B. Кнопка стартера

- Поверните ключ зажигания в позицию "ON".
- Убедитесь, что КПП находится в нейтральном положении.



- A. Индикатор нейтрали (Зеленый)
 B. Замок зажигания
 C. Позиция "ON"

ПРИМЕЧАНИЕ

- Мотоцикл оснащен датчиком падения, который автоматически отключает двигатель при падении. В этом случае, для последующего запуска двигателя, необходимо повернуть ключ зажигания в положение "OFF", а затем в положение "ON".

- Не держась за ручку газа, запустите двигатель нажатием на кнопку стартера.

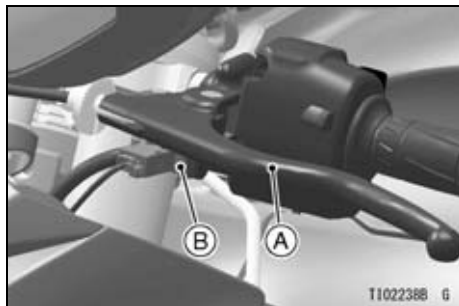
УВЕДОМЛЕНИЕ

В момент запуска двигателя не давайте стартеру работать более 5 секунд. Это может привести к перегреву стартера и разряду аккумулятора. Делайте 15-секундную паузу между запусками, чтобы стартер успел остыть, а аккумулятор восстановил свою мощность.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Мотоцикл оснащен блокировкой стартера. Данная блокировка спроектирована таким образом, чтобы двигатель не запустился, если включена передача или опущена боковая подставка.

Двигатель можно запустить, если выжать рычаг сцепления и сложить боковую подставку.



А. Рычаг сцепления
В. Блокировка стартера

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не давайте двигателю работать на холостом ходу более 5 минут во избежание перегрева и поломки.

Начало движения

- Убедитесь, что боковая подставка сложена.
- Выжмите рычаг сцепления.
- Включите первую передачу.
- Слегка поверните ручку газа и плавно отпускайте рычаг сцепления.
- Когда сцепление начнет входить в зацепление, слегка добавьте газ, чтобы двигатель не заглох.

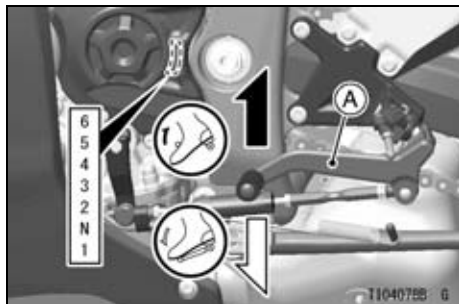
ПРИМЕЧАНИЕ

- Мотоцикл оснащен датчиком боковой подставки. Он предназначен для блокировки запуска двигателя, если включена передача или опущена боковая подставка.

Переключение передач

- Полностью сбросьте газ и одновременно выжмите рычаг сцепления.

- Переключитесь на высшую или низшую передачу.



А. Лапка КПП

- Прибавьте газ, одновременно отпуская сцепление.
- Для плавности хода, выбранная передача должна соответствовать скорости, указанной в таблице.

⚠ ВНИМАНИЕ

Переключение на низшую передачу на высокой скорости приведет к повышению оборотов двигателя, что в свою очередь может вызвать повреждение двигателя, а также к блокировке заднего колеса и аварии. Переключайтесь на низшую передачу в соответствии со скоростью указанной в таблице ниже.

Скорость во время переключения передач

Переключ-ние вверх	км/ч
1-я → 2-я	15
2-я → 3-я	25
3-я → 4-я	35
4-я → 5-я	45
5-я → 6-я	55

Переключ-ние вниз	км/ч
6-я → 5-я	30
5-я → 4-я	25
4-я → 3-я	20
3-я → 2-я	15
2-я → 1-я	15

ПРИМЕЧАНИЕ

○ КПП оснащена системой легкого поиска нейтрали. Если мотоцикл стоит неподвижно нельзя переключиться выше первой передачи. Для легкого поиска нейтрали включите первую передачу, и стоя на месте, поднимите лапку КПП вверх для включения нейтрали. Стоя на месте, КПП нельзя переключить на вторую передачу и выше.

Торможение

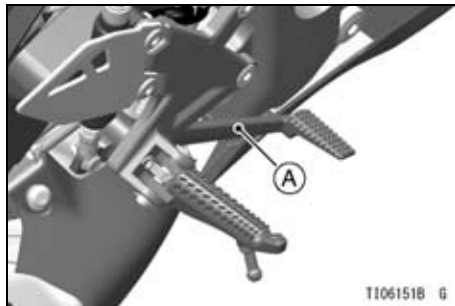
- Полностью сбросьте газ, не выжимая рычаг сцепления (за исключением случаев смены передачи), чтобы использовать торможение двигателем.
- Переключайте последовательно по одной передаче вниз, чтобы в момент полной остановки была включена первая передача.
- При торможении всегда используйте оба тормоза. Для более эффективного торможения передний тормоз, должен быть задействован чуть больше, чем задний. Переключение передач вниз и выжим сцепления необходимы для того, чтобы двигатель не заглох.
- При торможении не допускайте блокировки колес во избежание заноса. Перед поворотом обязательно снижайте скорость и старайтесь не применять тормоза.
- При экстренном торможении стоит сосредоточиться на максимальном

усилии на рычагах тормозов, чтобы не допустить блокировки колес.

- Даже на мотоциклах, оборудованных системой ABS, существует вероятность проскальзывания колеса в повороте при торможении. При прохождении поворота следует ограничить использование тормозов или не использовать их вовсе. Всегда снижайте скорость перед поворотом.



A. Рычаг переднего тормоза



A. Педаль заднего тормоза

Антиблокировочная система (ABS)

Система ABS предназначена для предотвращения блокировки колес при экстренном торможении. ABS автоматически регулирует тормозное усилие. При экстренном торможении система периодически снижает тормозное усилие, не допуская блокировки колес, и позволяет

сохранить контроль над мотоциклом во время торможения.

Управление тормозами идентично мотоциклу без системы ABS. Рычаг переднего тормоза применяется для задействования переднего тормоза, педаль заднего тормоза - для заднего.

Система ABS обеспечивает стабильность торможения, но необходимо соблюдать следующие правила:

- Для эффективного торможения используйте оба тормоза, как на мотоцикле, не оснащенном системой ABS.
- Система ABS не улучшает эффективность тормозов на плохих дорожных покрытиях и при неправильном использовании тормозной системы. Соблюдайте такую же осторожность, как и на мотоцикле без ABS.
- Система ABS не сокращает тормозной путь. На неровных поверхностях

или на спуске, тормозной путь может быть больше, чем на мотоцикле без ABS. Будьте особенно осторожны в таких ситуациях.

- Система ABS предотвращает блокировку колес во время торможения по прямой, но не гарантирует защиты от заноса во время прохождения поворота с использованием тормозов. При прохождении поворотов ограничьте применение обоих тормозов или не используйте их вовсе. Всегда снижайте скорость перед поворотом.
- Как и на мотоцикле, не оборудованном системой ABS, экстренное торможение может привести к блокировке колес и потере контроля над мотоциклом.
- Система ABS не защищает от подъема переднего колеса при резком ускорении.

**ВНИМАНИЕ**

Система ABS не защищает водителя от всех возможных опасностей и не является поводом для отказа от прохождения обучения безопасным навыкам управления мотоциклом. Помните о работе и ограничениях системы ABS. Водитель несет ответственность за выбор правильной скорости, погодных и дорожных условий.

- Система ABS анализирует скорость движения мотоцикла и скорость вращения колеса. Поскольку шины нестандартного размера могут повлиять на скорость вращения колеса, система ABS может неверно истолковать данные, что приведет к увеличению тормозного пути.

**ВНИМАНИЕ**

Использование не рекомендованного размера шин может привести к неисправности в системе ABS и увеличению тормозного пути, что может привести к несчастному случаю. Всегда используйте шины, рекомендованные для данной модели мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время срабатывания системы ABS ощущается пульсация на рычагах тормозов. Это нормально. Не стоит снижать усилие на рычагах тормозов.
- Система ABS не работает на скорости ниже 5 км/ч.
- Система ABS не работает если аккумулятор разряжен.

Не допускайте разряда аккумулятора и эксплуатации мотоцикла в таких условиях. Содержите аккумулятор в соответствии с п. "Обслуживание аккумулятора".

Интеллектуальная антиблокировочная система Kawasaki(KIBS)

KIBS отвечает за плавность торможения во время спортивной эксплуатации мотоцикла.

Система KIBS автоматически регулирует тормозное усилие, используя данные о работе двигателя, а также скорость вращения переднего и заднего колес для предотвращения их блокировки и более стабильного контроля над мотоциклом при замедлении.

⚠ ВНИМАНИЕ

Система KIBS не защищает водителя от всех возможных опасностей и не является поводом для отказа от прохождения обучения безопасным навыкам управления мотоциклом. Помните о работе и ограничениях системы KIBS. Водитель несет ответственность за выбор правильной скорости, погодных и дорожных условий.

Остановка двигателя

- Полностью сбросьте газ.
- Переключите КПП в нейтральное положение.
- Поверните ключ зажигания в положение "OFF".

- Установите мотоцикл на боковую подставку на ровной твердой поверхности.
- Заблокируйте руль.

Остановка мотоцикла в экстренной ситуации

Данный мотоцикл Kawasaki спроектирован и изготовлен для максимальной безопасности и комфорта. Однако, для этого, важно, чтобы Вы в должной мере проводили техническое обслуживание мотоцикла и были знакомы с правилами его эксплуатации. Неправильное обслуживание может создать опасную ситуацию, связанную с неисправностью дроссельной заслонки. Ниже приведены две наиболее вероятных причины данной неисправности:

1. Неправильное обслуживание или загрязнение воздушного фильтра

может привести к попаданию в дроссельную заслонку грязи и пыли и выходу ее из строя.

2. Выход из строя топливной системы вследствие попадания в нее грязи в процессе снятия воздушного фильтра.

При возникновении чрезвычайной ситуации, связанной с неисправностью дроссельной заслонки, выжмите рычаг сцепления и, применяя тормоза, остановите мотоцикл. Заглушите мотоцикл, используя кнопку остановки двигателя, и выключите зажигание ключом.

Парковка

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация и парковка мотоцикла вблизи легковоспламеняющихся веществ может привести к пожару, имущественному ущербу и травмам.

Не паркуйтесь и не останавливайтесь с работающим двигателем в местах с высокой сухой растительностью или вблизи легковоспламеняющихся веществ, которые могут вступить в контакт с выхлопной системой мотоцикла.

ВНИМАНИЕ

Во время эксплуатации двигателя и выхлопная система сильно нагреваются, будьте аккуратны во избежание ожогов. Не прикасайтесь к элементам двигателя и выхлопной системы даже после остановки двигателя.

- Переключите КПП в нейтраль и поверните ключ зажигания в положение "OFF".
- Установите мотоцикл на боковую подставку на ровной твердой поверхности.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание падения мотоцикла, не паркуйтесь на мягких поверхностях или поверхностях с крутым уклоном.

- Паркуясь в гараже или других помещениях, убедитесь, что помещение хорошо проветривается и поблизости нет источников открытого огня и искр.



ВНИМАНИЕ

Бензин огнеопасен и при определенных условиях может стать причиной взрыва. Чтобы избежать пожара или взрыва выключите зажигание. Не курите. Убедитесь, что место хорошо проветривается и рядом отсутствуют источники открытого огня и искр.

- Заблокируйте руль во избежание кражи мотоцикла.

Система спортивного контроля тяги Kawasaki (S-KTRC)

S-KTRC - интеллектуальная система, контролирующая уровень проскальзывания заднего колеса и предназначена для спортивной эксплуатации мотоцикла. S-KTRC разработана для использования на дорогах общего пользования.

Система может не сработать при определенных дорожных условиях, так как не может реагировать на их изменение.

ВНИМАНИЕ

Система S-KTRC не защищает водителя от всех возможных опасностей и не является поводом для отказа от прохождения обучения безопасным навыкам управления мотоциклом. Помните о работе и ограничениях системы S-KTRC. Водитель несет ответственность за выбор правильной скорости, погодных и дорожных условий.

Система S-KTRC начинает функционировать со скорости 3 км/ч и прекращает работу на скорости меньше 2 км/ч.

ВНИМАНИЕ

Использование не рекомендованного размера шин может привести к некорректной работе S-KTRC. Всегда используйте шины, рекомендованные для данной модели мотоцикла.

S-KTRC контролирует тяговое усилие в пяти уровнях и может быть полностью отключен.

S-KTRC и режимы мощности могут настраиваться по отдельности. Комбинируя настройки, водитель может получить разный отклик на ручку газа. Для получения более подробной информации см. раздел “Комбинирование S-KTRC и режимов мощности”.

Режимы S-KTRC

Режим	Контроль тяги
1	Слабый
2	↑
3	Средний
4	↓
5	Сильный

Режим 1:

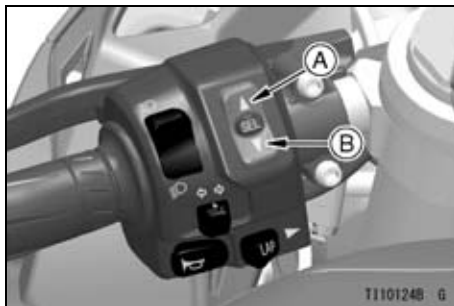
В данном режиме S-KTRC вмешивается в работу мотоцикла меньше всего, допуская отрыв переднего колеса от земли, и позволяет проскальзывать заднему колесу при выходе из поворотов с резким ускорением.

Режим 5:

В данном режиме S-KTRC вмешивается в работу мотоцикла рано, и когда это возможно, не позволяет заднему колесу проскальзывать.

Настройка S-KTRC:

- Полностью закройте ручку газа.
- Смените режим S-KTRC нажатием на 1 секунду верхней или нижней кнопки на многофункциональной кнопке. Режим “OFF” может быть выбран только при полной остановке мотоцикла.

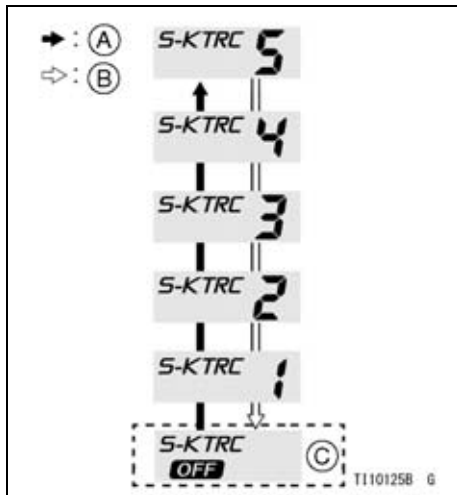


A. Верхняя кнопка

B. Нижняя кнопка

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для смены режима S-KTRC остановите мотоцикл.
- Режимы можно изменить только при полностью закрытой ручке газа.
- Если S-KTRC находится в режиме "OFF", работайте ручкой газа плавно, так как проскальзывание заднего колеса не контролируется.
- Когда контроль тяги активен, на приборной панели загорается индикатор S-KTRC.



- А. При нажатии на 1 секунду верхней кнопки
- В. При нажатии на 1 секунду нижней кнопки
- С. При остановке мотоцикла



А. Индикатор S-KTRC (желтый)

Для более подробной информации см. п. “Индикаторы” в главе “ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ”

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Выбранный режим сохраняется даже после выключения зажигания и отключения аккумулятора от бортовой сети.*
- *Если установлен режим “OFF”, после каждого выключения зажигания S-KTRC автоматически переключается в 1 режим.*

Режимы мощности

Данная функция контролирует выходную мощность двигателя и имеет три режима работы.

S-KTRC и режим мощности могут настраиваться по отдельности. Комбинируя настройки, водитель может получить разный отклик на ручку газа.

Для получения более подробной информации см. раздел “Комбинирование S-KTRC и режимов мощности”

Режим F(полная мощность):

В данном режиме доступна полная выходная мощность двигателя. Водителю доступен самый быстрый отклик на ручку газа.

Режим M(средняя мощность):

В данном режиме доступно 80% выходной мощности двигателя.

Режим L(низкая мощность):

В данном режиме отклик на ручку газа самый низкий и доступно 60% выходной мощности двигателя.

Настройка режимов мощности

- Режимы мощности можно изменить в режиме настройки. См. п. “Режим настройки” в главе “ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ”

Комбинирование S-KTRC и режимов мощности

Объединяя настройки S-KTRC и режимы мощности, можно получить настройку для различных дорожных условий. Например, сочетая режим мощности “L” и 5 режим S-KTRC, можно уменьшить проскальзывание заднего колеса на скользких дорогах.

Комбинируя режимы необходимо учитывать Ваши навыки вождения и дорожные условия. Комбинируйте режимы в соответствии с таблицей ниже.

Примеры комбинирования

	Трек	Город	Влажная/скользкая дорога
Режим мощности	F	M	L
Режим S-KTRC	OFF 1 2 3	4	5

T1101278 G

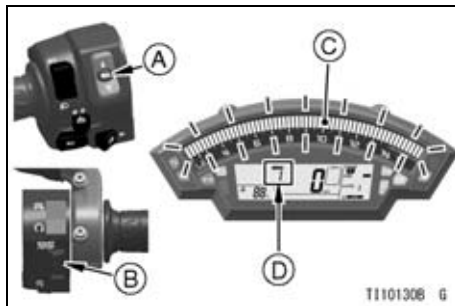
Режим контроля старта Kawasaki(KLCM)

KLCM - электронный помощник, который оптимизирует ускорение в начале движения. Детальная настройка режима проводится в режиме настройки. См. п. “Режим настройки” в главе “ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ”.

Режим KLCM можно использовать при эксплуатации мотоцикла на треке. Не используйте KLCM в повседневной эксплуатации мотоцикла.

Настройка KLCM:

- Установите режим мощности в “F”. См. п. “Режим настройки” в главе “ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ”
- Установите KLCM в любой режим кроме “OFF”. См. п. “Режим настройки” в главе “ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ”
- Нажмите кнопку SEL и поверните переключатель старт/стоп влево и удерживайте до тех пор, пока тахометр не мигнет три раза и на дисплее не отобразится режим KLCM.



A. Кнопка SEL

B. Переключатель старт/стоп

C. Тахометр

D. Режим KLCM

После выбора режима KLCM, включите первую передачу, тем самым активируя KLCM. Теперь если во время начала движения полностью открыть ручку газа, ограничитель оборотов двигателя автоматически их снизит.

Режим 1	9 000 об/мин
Режим 2 и 3	8 000 об/мин

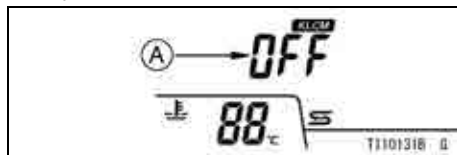
Во время начала движения полностью откройте ручку газа и плавно отпустите сцепление.

После того как сцепление войдет в зацепление, система будет контролировать крутящий момент двигателя, чтобы получить максимальное ускорение. KLCM отключается при переключении на третью передачу или после достижения 150 км/ч.

В таблице указаны безопасные для двигателя условия работы KLCM.

Температура охлаждающей жидкости 40°C или меньше	Нет ограничений
Температура охлаждающей жидкости 41-100°C	Не доступна в течение 2,5 минут с последнего использования
Температура охлаждающей жидкости 101°C и выше	Не доступна

Когда KLCM не доступна для использования, на дисплее отображается следующее сообщение



A. KLCM OFF

**ВНИМАНИЕ**

KLCSM предназначена для опытных водителей. Обязательно ознакомьтесь с его характеристиками до использования. Никогда резко не бросайте сцепление, Вы можете потерять контроль над мотоциклом и упасть, а резкая подача мощности может привести к повреждению двигателя.

Система контроля торможения двигателем Kawasaki(KEBC)

Система KEBC регулирует торможение двигателем двумя режимами(OFF/Легкий). Настройка KEBC проводится в режиме настройки. См. п. “Режим настройки” в главе “ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ”

Система быстрого переключения Kawasaki(KQS)

KQS позволяет переключать передачи как вверх, так и вниз без использования сцепления. KQS не предназначена для автоматического переключения передач. Необходимо работать лапкой КПП также как и на мотоцикле не оснащенном KQS.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система KQS не работает, когда выжат рычаг сцепления.
- Система KQS не работает на оборотах двигателя ниже 2500 об/мин.
- После каждого переключения вверх или вниз, для последующей смены передачи необходимо убрать усилие с лапки КПП.

- Режим KQS устанавливается в режиме настройки. См. п. “Режим настройки” в главе “ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ”

Переключение вверх

Во время ускорения система KQS позволяет повышать передачу, не используя сцепление и не отпуская ручки газа.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция переключения вверх не работает, когда ручка газа полностью закрыта.

Переключение вниз

Во время замедления KQS позволяет понижать передачу, не используя сцепление.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция переключения вниз работает только, когда ручка газа полностью закрыта.

- Функция переключения вниз не работает, когда обороты двигателя высокие (около красной зоны).

Блок инерциальных измерений (IMU)

IMU позволяет электронным системам S-KTRC, KLCM, KIBS поддерживать обратную связь с шасси мотоцикла. Такая связь позволяет обеспечить лучший контроль над мотоциклом.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Правила обслуживания и регулировки, описанные в этом разделе, должны выполняться в соответствии с п. “Ежедневные проверки” и п. “Периодическое обслуживание”, для поддержания надлежащего технического состояния мотоцикла. **Очень важно не пренебрегать проведением первоначального технического обслуживания.**



ВНИМАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла без проведения ежедневных проверок и устранения возникших неисправностей может привести к получению травм или несчастному случаю. Обязательно выполняйте ежедневные проверки.

Вы должны обладать базовыми знаниями механики и быть знакомы с инструментом, для самостоятельного проведения технического обслуживания мотоцикла. Если у Вас отсутствуют данные навыки или Вы не уверены в своих силах, все работы по обслуживанию, регулировке и ремонту стоит доверить квалифицированному специалисту.

Kawasaki не несет ответственности за повреждения или неисправности, возникшие в результате неправильного технического обслуживания мотоцикла владельцем.

 ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы содержат угарный газ. Это бесцветный, не имеющий запаха, ядовитый газ. Вдыхание угарного газа может причинить вред здоровью или привести к фатальным последствиям. Запускайте двигатель только в хорошо вентилируемых местах.

 ВНИМАНИЕ

Вентилятор охлаждения радиатора вращается на высокой скорости и может нанести серьезные травмы. Держите руки и одежду вдали от лопастей вентилятора, даже если он не работает.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если у Вас отсутствует динамометрический ключ, все работы, требующие затяжки соединений с определенным моментом, должны проводиться у официального дилера Kawasaki.

Ежедневные проверки

Выполняйте проверку следующих элементов мотоцикла ежедневно. Это не потребует много времени и обезопасит Вашу поездку.

Если во время проведения данных проверок обнаружатся какие-либо нарушения, см. раздел “Обслуживание и регулировка” или обратитесь к официальному дилеру Kawasaki, чтобы вернуть мотоцикл в надлежащее техническое состояние.

Операция	См. стр.
Топливный бак	
Проверка уровня топлива в баке. Проверка на наличие утечек	—
Моторное масло	
Проверка уровня масла в двигателе	130
Шины	
Проверка давления в шинах(на холодных)	168
Проверка износа	169
Приводная цепь	
Проверка натяжения цепи	149
Смазка, если сухая	149

Операция	См. стр.
Болты, гайки и прочий крепеж Проверка на наличие ослабленных и/или отсутствующих болтов, гаек и прочего крепежа	—
Рулевое управление Проверка свободного перемещения руля от упора до упора Проверка правильного расположения тросов и кабелей управления Электронный рулевой демпфер: отсутствие утечек масла	— — —
Тормоза Проверка износа тормозных колодок Проверка уровня тормозной жидкости Проверка утечек тормозной жидкости	155 154 —
Ручка газа Проверка свободного хода ручки газа	144
Сцепление Проверка свободного хода рычага сцепления Проверка плавности перемещения рычага сцепления	147 —

Операция	См. стр.
Охлаждающая жидкость Проверка утечек охлаждающей жидкости Проверка уровня охлаждающей жидкости(на холодном двигателе)	— 134
Электрооборудование Проверка освещения(фара, габаритные огни, стоп-сигнал, указатели поворота, предупреждающие индикаторы) и звукового сигнала	—
Выключатель двигателя Проверка функционирования	—
Боковая подставка Проверка возврата в сложенное положение Проверка возвратной пружины на слабину и повреждения	— —
Зеркала заднего вида Проверка правильности настройки	—

Периодическое обслуживание

*А: Проведение обслуживания при достижении указанного срока или пробега, что наступит ранее.

*В: При большем пробеге, операцию следует повторить с указанной периодичностью.

*Более частое обслуживание при эксплуатации в тяжелых условиях: запыленность, высокая влажность, частое передвижение на высокой скорости, частые торможения/ускорения.

 : Проверка

 : Изменение или замена

 : Смазка

 : Проверка дилером

 : Изменение или замена дилером

 : Смазка дилером

Элемент		срок (*А)	Пробег (*В) × 1000 км					См. стр.
			1	6	12	18	24	
○	Воздушный фильтр (*С)							143
○	Холостой ход		Q		Q		Q	147
○	Ручка газа (свободный ход, плавность хода, люфт)	Q:1	Q		Q		Q	144
○	Вакуумная синхронизация двигателя				Q		Q	—
	Топливная система	Q:1	Q		Q		Q	—
	Топливный фильтр							—
	Топливные шланги	 :5						—
○	Система контроля выбросов		Q	Q	Q	Q	Q	—
	Уровень охлаждающей жидкости		Q		Q		Q	134
	Система охлаждения	Q:1	Q		Q		Q	—

Элемент		срок (*А)	Пробег (*В) × 1000 км					См. стр.
			1	6	12	18	24	
	Охлаждающая жидкость, патрубки, уплотнительные кольца	:3	: каждые 36000 км					—
○	Зазор клапанов							—
○	Система забора воздуха							—
	Сцепление (работа, зацепление, разъединение)							147
	Моторное масло(*С) и масляный фильтр	:1						131
	Давление в шинах	:1						168
	Колесные диски и шины	:1						169
	Повреждение колес	:1						—
	Состояние смазки приводной цепи(*С)		: каждые 600 км					149

Элемент		срок (*А)	Пробег (*В) × 1000 км					См. стр.
			1	6	12	18	24	
	Натяжение приводной цепи (*С)		 : каждую 1000 км					149
	Износ приводной цепи (*С)							—
	Износ направляющей приводной цепи							—
	Тормозная система	 :1						—
	Работа тормозов (эффективность, свободный ход, люфт)	 :1						—
	Уровень тормозной жидкости	 :1						154
	Тормозная жидкость (спереди и сзади)	 :2						—
	Тормозные шланги	 :4						—
	Резиновые элементы тормозных цилиндров и суппортов	 :4	 : каждые 48000					—

Элемент		срок (*А)	Пробег (*В) × 1000 км					См. стр.
			1	6	12	18	24	
	Износ тормозных колодок (*С)			Q	Q	Q	Q	155
	Работа датчика стоп-сигнала		Q	Q	Q	Q	Q	156
	Подвеска	Q:1			Q		Q	—
	Работа рулевого управления	Q:1	Q		Q		Q	—
	Подшипники рулевого механизма	:2						—
	Электронный рулевой демпфер (отсутствие утечек масла)				Q		Q	158
	Электрооборудование	Q:1			Q		Q	—
○	Свечи зажигания						Q	—
			: каждые 48000 км					—

Элемент		срок (*А)	Пробег (*В) × 1000 км					См. стр.
			1	6	12	18	24	
	Элементы шасси	 :1						—
	Состояние болтов, гаек и прочего крепежа							—

Моторное масло

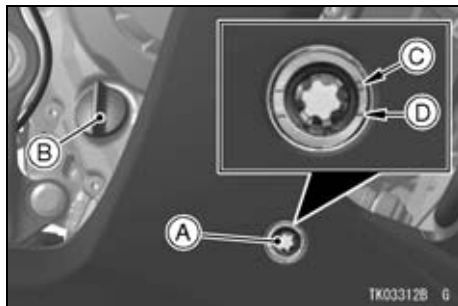
Проверка уровня моторного масла

- Если двигатель холодный, запустите его и дайте поработать несколько минут на холостом ходу.
- Заглушите двигатель и подождите несколько минут пока масло не осядет.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Резкое увеличение оборотов двигателя до распределения масла по его частям, может привести к заклиниванию двигателя.

- Проверьте уровень масла через смотровое окно. На вертикально установленном мотоцикле, уровень масла в смотровом окне должен находиться между верхней и нижней метками уровня масла.



A. Смотровое окно

B. Крышка маслозаливной горловины

C. Верхняя метка уровня масла

D. Нижняя метка уровня масла

- Если уровень масла слишком высокий, удалите лишнее масло шприцом или другим подходящим устройством через маслозаливную горловину.

- Если уровень масла низкий, добавьте масла до корректного уровня. Используйте тот же тип и марку моторного масла, которое залито в двигатель.

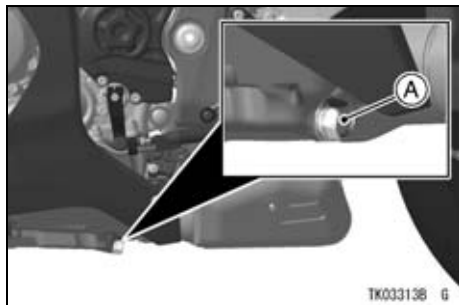
Замена масла и/или масляного фильтра

- Замена масла и масляного фильтра должна проводиться официальным дилером Kawasaki.

⚠ ВНИМАНИЕ

Моторное масло токсично. Утилизируйте использованное моторное масло должным образом. Для получения информации об утилизации масла, свяжитесь с местными властями.

132 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

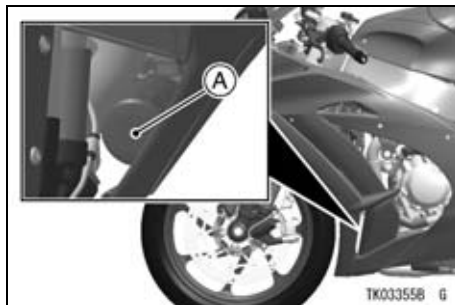


A. Сливной болт

Момент затяжки

Сливной болт:

29 Н·м



A. Масляный фильтр

Момент затяжки

Масляный фильтр:

17 Н·м

Рекомендованное моторное масло

Тип:

Kawasaki Performance 4-Stroke
Motorcycle Oil*Kawasaki Performance 4-Stroke Semi-
Synthetic Oil*Kawasaki Performance 4-Stroke Full
Synthetic Oil*или другое 4-тактное масло с
допусками API SG, SH, SJ, SL или
SM с JASO MA, MA1 или MA2

Вязкость:

SAE 10W-40

*Оригинальные масла и смазки Kawasaki специально разработаны для техники Kawasaki. Данные продукты соответствуют гарантийным условиям и помогут продлить срок службы Вашего мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

○ Не добавляйте каких-либо химических добавок в моторное масло. Масла, отвечающие вышеуказанным требованиям, полностью обеспечивают смазку двигателя и сцепления.

Объем моторного масла

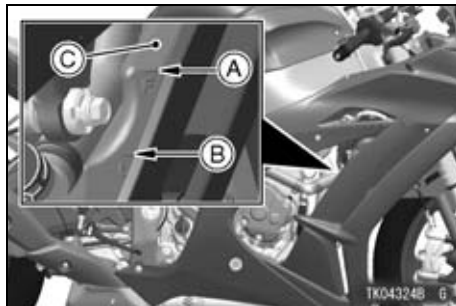
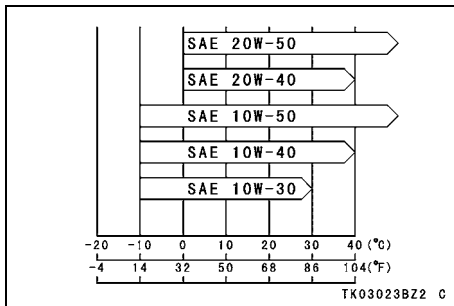
Объем: 2.9 л

[без снятия масляного фильтра]

3.3 л

[с заменой масляного фильтра]

Моторное масло 10W-40 рекомендовано для большинства условий эксплуатации мотоцикла, вязкость масла может быть изменена в соответствии с Вашей климатической зоной.



- A. Метка уровня F (Полный)
- B. Метка уровня L (Низкий)
- C. Расширительный бачок

Охлаждающая жидкость

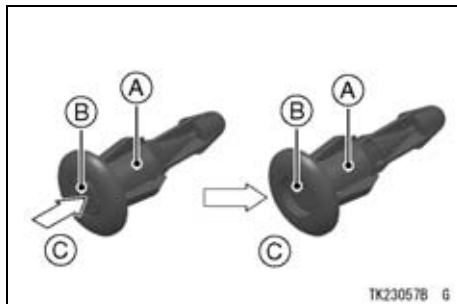
Проверка уровня охлаждающей жидкости

- Установите мотоцикл вертикально.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости по меткам на расширительном бачке, расположенным справа от двигателя. Уровень должен находиться между метками F(полный) и L(низкий).

ПРИМЕЧАНИЕ

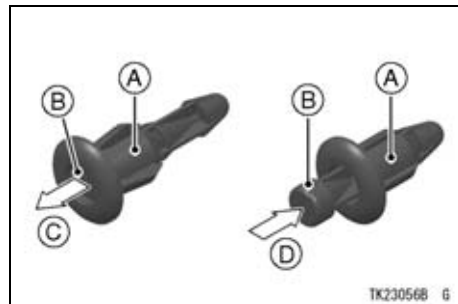
- Проверяйте уровень охлаждающей жидкости, когда двигатель холодный (температуры окружающей среды).
- Если уровень охлаждающей жидкости недостаточный, долейте жидкости в расширительный бачок.

**Добавление охлаждающей
жидкости**
Снятие быстросъемных клипс



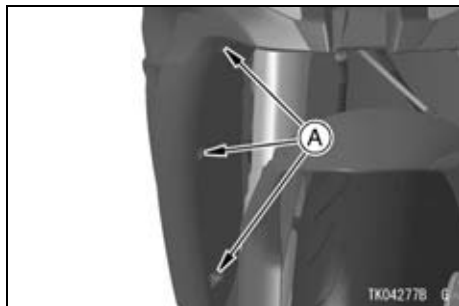
- A. Быстросъемная клипса
- B. Центральный штифт
- C. Фиксация

Установка быстросъемных клипс

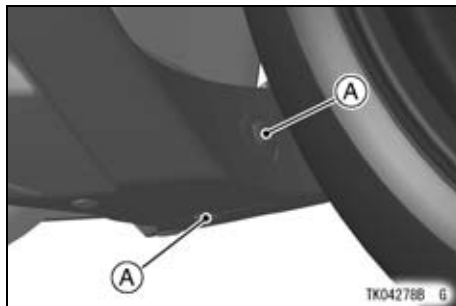


- A. Быстросъемная клипса
- B. Центральный штифт
- C. Полностью ослабьте
- D. Зафиксируйте

- Снимите быстросъемные клипсы.

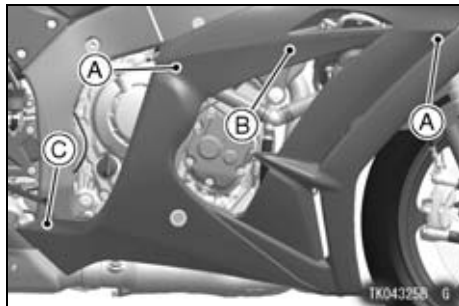


A. Быстросъемные клипсы



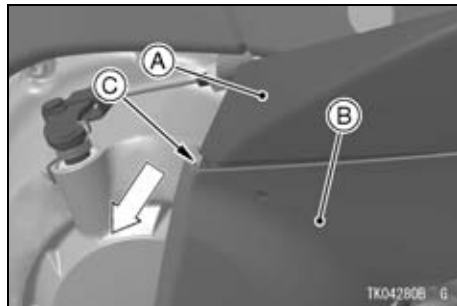
A. Быстросъемные клипсы

- Открутите болты с шайбами.
- Открутите болт со втулкой.
- Открутите болт.



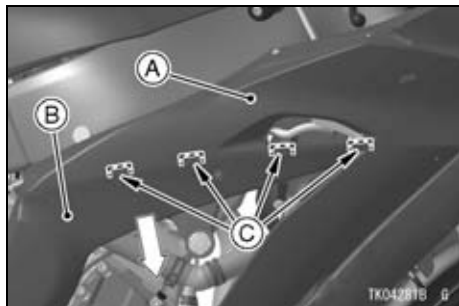
- A. Болты с шайбами
- B. Болт и втулка
- C. Болт

- Освободите на себя язычок нижней части обтекателя от верхней.



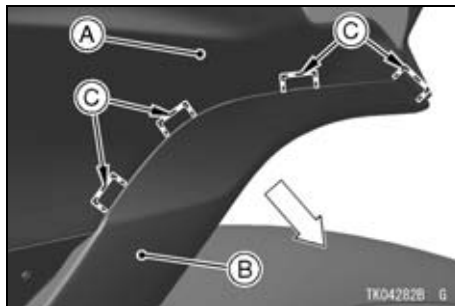
- A. Верхняя часть обтекателя
- B. Нижняя часть обтекателя
- C. Язычок

- Освободите вниз язычки верхней части обтекателя от нижней.



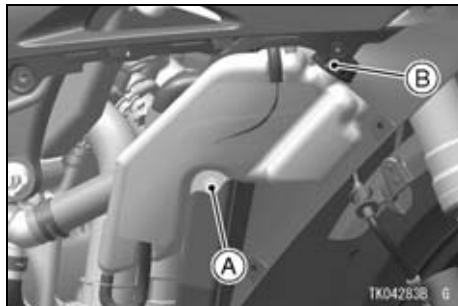
- A. Верхняя часть обтекателя**
B. Нижняя часть обтекателя
C. Язычки

- Освободите вниз язычки верхней части обтекателя от нижней.



- A. Верхняя часть обтекателя**
B. Нижняя часть обтекателя
C. Язычки

- Открутите болт крепления расширительного бачка
- Снимите крышку расширительного бачка и долейте охлаждающей жидкости до метки F (полный).



- А.** Болт крепления
расширительного бачка
В. Крышка
расширительного бачка

ПРИМЕЧАНИЕ

- В чрезвычайной ситуации Вы можете добавить в расширительный бачок воду, но при первой возможности, необходимо добавить концентрированный антифриз, чтобы восстановить пропорцию.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если приходится слишком часто добавлять охлаждающую жидкость или расширительный бачок пустой, возможно, в системе охлаждения есть утечка. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для проверки системы охлаждения.

- Установите крышку расширительного бачка.
- Установите расширительный бачок на место и затяните болт крепления.

Момент затяжки

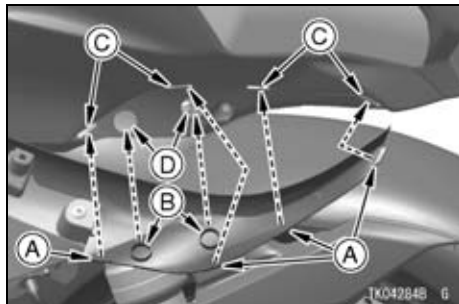
Болт крепления расширительного бачка: 8.0 Н·м

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если динамометрический ключ отсутствует, данную работу должен проводить официальный дилер Kawasaki.

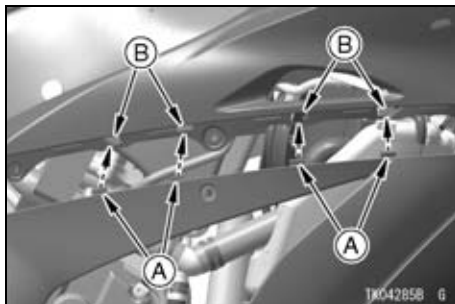
140 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Вставьте язычки средней части обтекателя в слоты верхней части.
- Вставьте выступы средней части обтекателя в соответствующие пазы в верхней части.

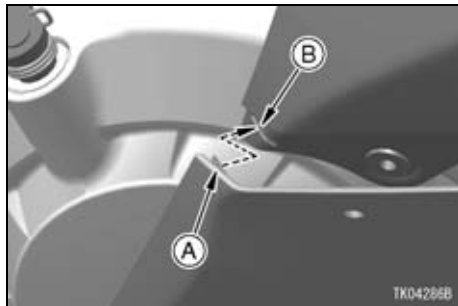


- A. Язычки
- B. Выступы
- C. Слоты
- D. Пазы

- Вставьте язычки средней части обтекателя в слоты верхней части.



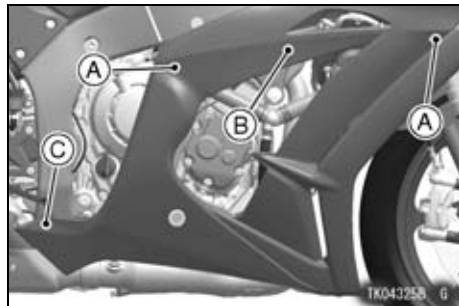
- A. Язычки
- B. Слоты



A. Язычок

B. Слот

- Вставьте втулку и шайбу.
- Затяните болты

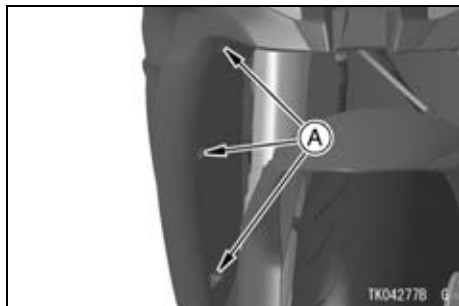


A. Болты с шайбами

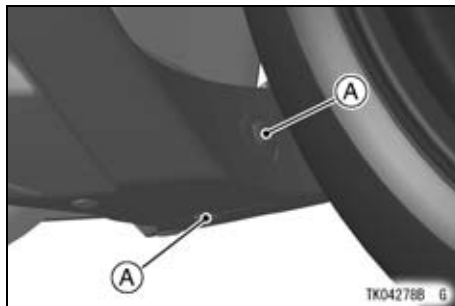
B. Болт со втулкой

C. Болт

- Установите быстросъемные клипсы.



A. Быстросъемные клипсы



A. Быстросъемные клипсы

Замена охлаждающей жидкости

Замену охлаждающей жидкости должен проводить официальный дилер Kawasaki.

Требования к охлаждающей жидкости**⚠ ВНИМАНИЕ**

Охлаждающая жидкость содержит ингибиторы коррозии для алюминиевых двигателей и радиаторов, а также вредные химические вещества для организма человека. Запрещено пить охлаждающую жидкость, это может нанести вред здоровью или привести к смерти. Используйте жидкость только в соответствии с инструкциями производителя.

Используйте охлаждающую жидкость, в состав которой входит смягченная вода, этиленгликоль и ингибиторы коррозии для алюминиевых двигателей и радиаторов. Отношение смеси воды и антифриза в охлаждающей жидкости выбирайте в соответствии с климатическими условиями в Вашем регионе.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Использование жесткой воды в системе охлаждения может привести к скоплению отложений в каналах системы и привести к снижению ее эффективности.

ПРИМЕЧАНИЕ

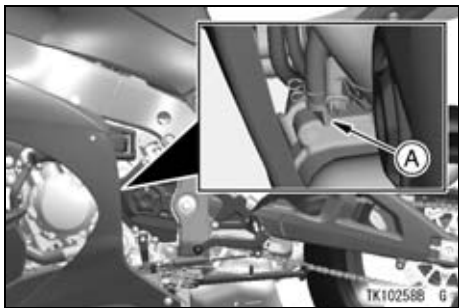
- Завод-изготовитель заливает в систему охлаждения мотоцикла охлаждающую жидкость в соотношении 50% и температурой замерзания -35°C .

Воздушный фильтр

В данном мотоцикле используется влажный бумажный фильтр. Замена воздушного фильтра должна проводиться официальным дилером Kawasaki.

Масляный дренаж

- Осмотрите прозрачный дренажный шланг, расположенный с левой стороны двигателя, на наличие масла.



А. Прозрачный дренажный шланг

- Если в дренажном шланге присутствует масло, снимите хомут и заглушку в нижней части шланга и слейте масло.



ВНИМАНИЕ

Масло, попавшее на шины, может снизить сцепление и привести к аварии и получению травм. Не забудьте установить заглушку дренажного шланга после слива масла.

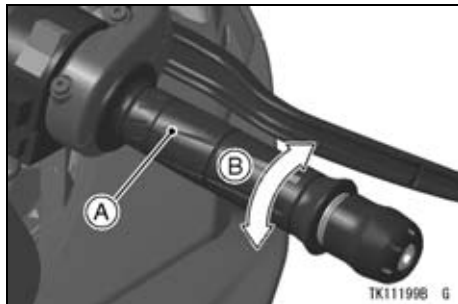
Система управления дроссельной заслонкой

Ручка газа

Проверка свободного хода ручки газа

- Убедитесь, что ручка газа вращается без сопротивления от полного открытия до полного закрытия и возвращается возвратной пружиной во всех положениях руля.
- Если ручка газа плохо возвращается в исходное положение, проверьте систему управления дроссельной заслонкой у официального дилера Kawasaki.

- Проверьте свободный ход ручки газа, проворачивая ее вперед назад.



A. Ручка газа

B. Свободный ход ручки газа

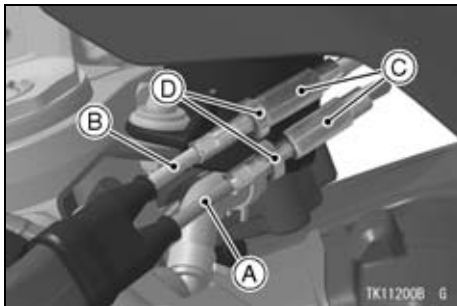
Свободный ход ручки газа

2 ~ 3 мм

- Если свободный ход ручки газа не соответствует указанному значению, отрегулируйте его.

Регулировка свободного хода ручки газа

- Ослабьте контргайки тросов привода дроссельной заслонки в верхней части и поверните регуляторы обоих тросов, чтобы увеличить свободный ход.
- Поверните регулятор возвратного троса дроссельной заслонки, когда ручка газа полностью закрыта, чтобы не было свободного хода. Затяните контргайку.



A. Возвратный трос

B. Трос привода дроссельной заслонки

C. Регуляторы

D. Контргайки

- Поверните регулятор троса привода дроссельной заслонки, пока не будет достигнут свободный ход ручки газа 2-3 мм. Затяните контргайку.
- Если тросы ручки газа не удастся настроить регуляторами, дальнейшую регулировку должен

проводить официальный дилер Kawasaki.

- Когда двигатель работает на холостом ходу, поверните руль до упора вправо и влево. Если при этом обороты холостого хода изменяются, следует проверить регулировку, наличие повреждений и правильность расположения тросов ручки газа. Обязательно проверьте наличие данных неисправностей перед началом движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Неправильная настройка, расположение или повреждение тросов ручки газа могут привести к опасной ситуации на дороге. Убедитесь, что тросы ручки газа правильно проложены, отрегулированы и не имеют повреждений.

Холостой ход

Проверка оборотов холостого хода должна проводиться в соответствии с графиком периодического обслуживания.

Данный мотоцикл оснащен системой контроля холостого хода. Если обороты холостого хода некорректны, проверка системы контроля холостого хода должна проводиться официальным дилером Kawasaki.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель холодный, то во время запуска двигателя, обороты холостого хода автоматически повышаются.

Холостой ход

1100 ± 100 об/мин

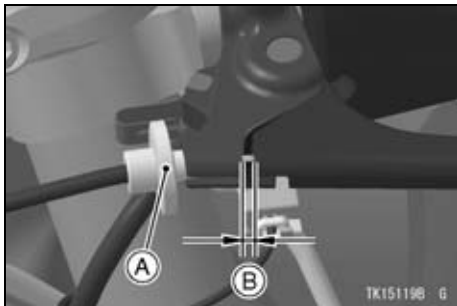
Сцепление

Проверка работы сцепления

- Убедитесь, что рычаг сцепления работает правильно, а трос сцепления передвигается плавно. Если замечена какая-либо неисправность, обратитесь к официальному дилеру Kawasaki ее для устранения.
- Проверьте свободный ход рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления

2 ~ 3 мм



A. Регулятор

B. Свободный ход рычага сцепления

- Если свободный ход рычага сцепления некорректный, произведите регулировку следующим образом.

Регулировка свободного хода рычага сцепления

- Поверните регулятор до достижения указанного свободного хода рычага сцепления.

⚠ ВНИМАНИЕ

Избыточный свободный ход рычага сцепления может не разъединить сцепление и привести к падению, получению травм или летальному исходу. При регулировке свободного хода рычага сцепления убедитесь, что трос сцепления полностью вставлен в рычаг, чтобы во время движения избежать появления лишнего свободного хода.

- Если отрегулировать свободный ход рычага сцепления не удастся, обратитесь к официальному дилеру Kawasaki.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После проведения регулировки свободного хода, запустите двигатель и убедитесь, что сцепление не проскальзывает и хорошо входит в зацепление.

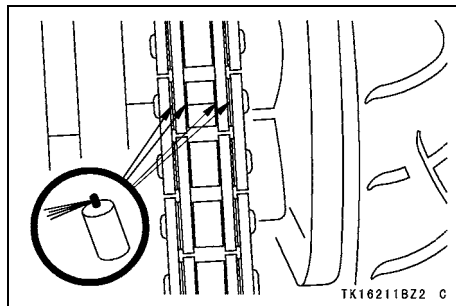
Приводная цепь

Смазка приводной цепи

Смазку приводной цепи необходимо производить после поездки в дождь, по влажным дорогам или после ее высыхания.

Используйте специальную смазку для сальниковых цепей, для их защиты от повреждений. Если цепь сильно загрязнена очистите ее с использованием специальных очистителей для сальниковых цепей в соответствии с инструкциями производителя цепи.

- Нанесите смазку по бокам роликов цепи, чтобы смазка попала внутрь. Нанесите смазку на сальники. Вытрите избыток смазки.



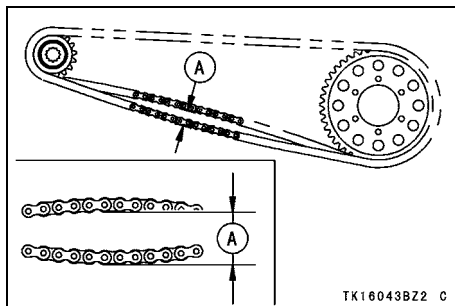
- Вытрите смазку, которая попала на поверхность шины.

Проверка натяжения цепи

- Установите мотоцикл на боковую подставку.
- Очистите цепь если она грязная и смажьте если она сухая.
- Вращая заднее колесо, найдите место где цепь максимально натянута и измерьте свободный ход приводной цепи, нажимая на цепь вверх и вниз

150 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

посередине между звездой двигателя и звездой заднего колеса.



A. Свободный ход цепи

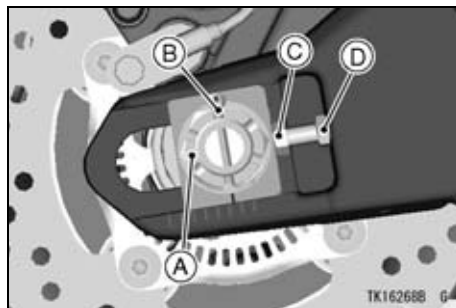
- Если цепь перетянута или слишком ослаблена, отрегулируйте ее, чтобы свободный ход был в пределах стандартного значения.

Свободный ход приводной цепи

Стандарт: 25 - 35 мм

Регулировка натяжения приводной цепи

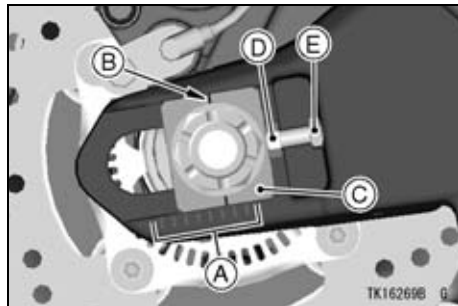
- Ослабьте контргайки левого и правого регуляторов натяжения цепи.
- Снимите шплинт и ослабьте гайку оси.



- A. Гайка оси
B. Шплинт
C. Регулятор
D. Контргайка

- Если цепь ослаблена, равномерно выкрутите правый и левый регуляторы цепи.

- Если цепь перетянута, равномерно закрутите правый и левый регуляторы цепи.
- Вращайте регуляторы цепи равномерно, пока свободный ход цепи не будет в пределах стандартного значения. Чтобы правильно выровнять приводную цепь и колесо, насечка на левом индикаторе положения колеса должна быть настроена идентично правой насечке относительно меток на маятнике.



- A. Метки
 B. Насечка
 C. Индикатор
 D. Регулятор
 E. Контргайка

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Настройку положения колеса можно выполнить, используя линейку или шнурок.*

**ВНИМАНИЕ**

Несоосность колеса может привести к чрезмерному износу шины и создать небезопасные условия эксплуатации. Настройте положение колеса, используя метки на маятнике или путем измерения расстояния между осью колеса и осью маятника.

- Затяните контргайки регуляторов цепи.
- Затяните гайку оси в соответствии с указанным моментом затяжки.

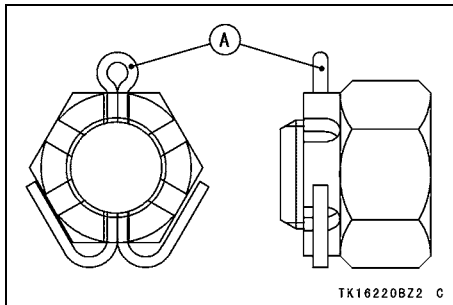
Момент затяжки

Гайка оси: 130 Н·м

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если динамометрический ключ отсутствует обслуживание данного элемента должен проводить официальный дилер Kawasaki.

- Снова поверните колесо и проверьте свободный ход цепи в самом натянутом месте и при необходимости произведите регулировку.
- Установите новый шплинт через паз в гайке и отверстие оси колеса и загните его концы.



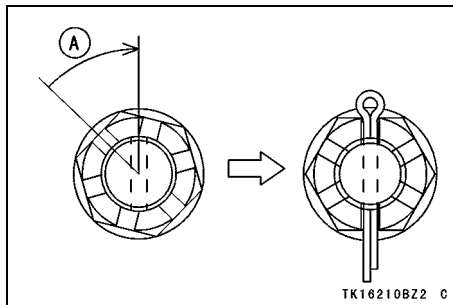
A. Шплинт

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если паз в гайке не совпадает с отверстием в оси колеса, затяните

гайку оси по часовой стрелке до момента пока паз в гайке не совпадет с отверстием в оси.

- Пазы в гайке расположены через 30°
- Если при затяжке паз прошел мимо отверстия, немного ослабьте гайку и снова затяните до совпадения отверстий.



A. Направление затяжки

⚠ ВНИМАНИЕ

Ослабленная гайка оси колеса может привести к аварии и получению травм или смерти. Затягивайте гайку с соответствующим моментом и всегда устанавливайте новый шплинт.

- Проверьте задний тормоз(см. п. “Тормоза”).

Тормоза

Если Вы заметили какую-либо неисправность в работе тормозной системы, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для ее проверки.

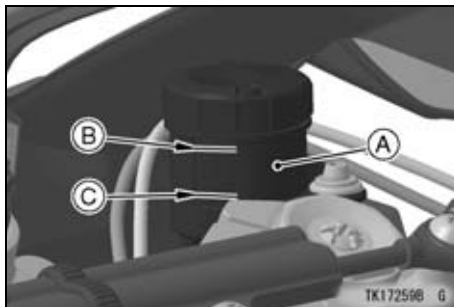
⚠ ВНИМАНИЕ

Воздух в тормозных магистралях может привести к аварии, получению травм или смерти. Если Вы чувствуете, что рычаг или педаль тормоза слишком мягкие, значит в тормозной системе присутствует неисправность. Срочно обратитесь к официальному дилеру для ее устранения.

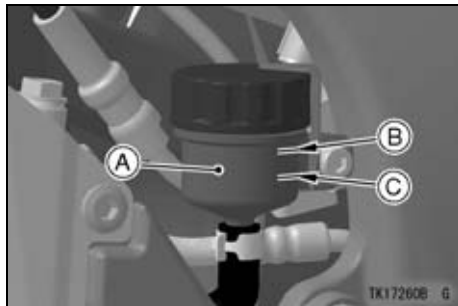
Проверка уровня тормозной жидкости

- Установите мотоцикл вертикально и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке переднего тормоза.

Он должен находиться между верхней и нижней метками.



- A. Бачок тормозной жидкости переднего тормоза
- B. Верхняя метка(MAX)
- C. Нижняя метка (MIN)



A. Бачок тормозной жидкости

заднего тормоза

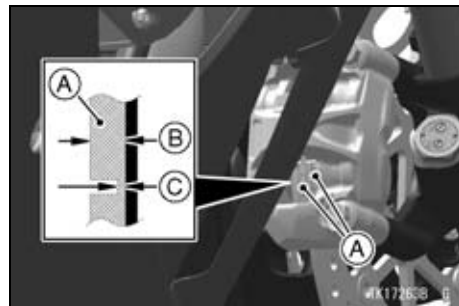
B. Верхняя метка

C. Нижняя метка

- Если уровень тормозной жидкости меньше нижней метки, это может свидетельствовать о наличии утечки в тормозной системе. В этом случае необходимо провести проверку тормозной системы у официального дилера Kawasaki.

Проверка износа тормозных колодок

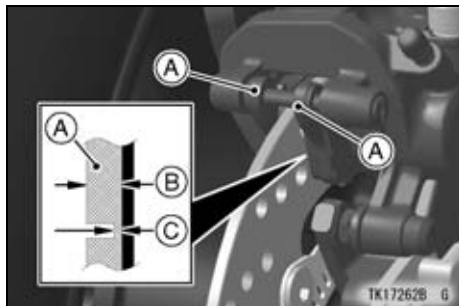
Проверьте тормозные колодки как передних, так и заднего тормозных суппортов на наличие износа. Если толщина накладки тормозной колодки меньше 1 мм, тормозные колодки следует заменить. Замена тормозных колодок проводится официальным дилером Kawasaki.



A. Передние тормозные колодки

B. Толщина накладки

C. Предельная толщина 1 мм



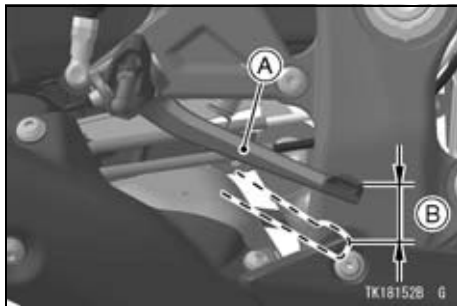
- A.** Задние тормозные колодки
B. Толщина накладки
C. Предельная толщина 1 мм

Выключатели стоп-сигнала

Проверка выключателей стоп-сигнала

- Включите зажигание.
- Стоп-сигнал должен загораться при нажатии на рычаг переднего тормоза.
- Если этого не происходит, для устранения неисправности обратитесь к официальному дилеру Kawasaki.

- Проверьте работу выключателя стоп-сигнала заднего тормоза. Стоп-сигнал должен загораться при нажатии на педаль заднего тормоза.



- A.** Педаль заднего тормоза
B. 10 мм

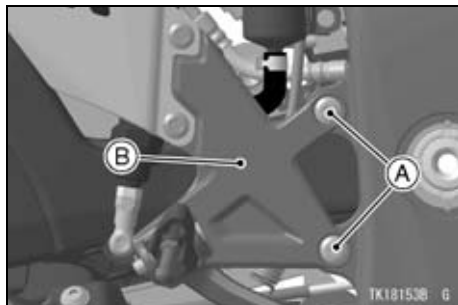
- Если стоп-сигнал не загорается, произведите регулировку выключателя стоп-сигнала педали заднего тормоза.

Свободный ход педали заднего тормоза

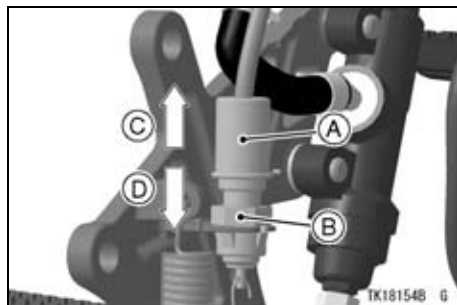
10 мм

Настройка выключателя стоп-сигнала заднего тормоза

- Открутите болты кронштейна правой водительской подножки.
- Потяните кронштейн подножки на себя.

**A. Болты****B. Кронштейн правой водительской подножки**

- Для регулировки выключателя стоп-сигнала переместите выключатель вверх или вниз, поворачивая регулировочную гайку.

**A. Выключатель заднего стоп-сигнала****B. Регулировочная гайка****C. Раннее включение стоп-сигнала****D. Позднее включение стоп-сигнала**

УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание повреждений выключателя стоп-сигнала, убедитесь, что корпус выключателя не вращается во время регулировки.

- Установите кронштейн водительской подножки.
- Затяните болты кронштейна водительской подножки в соответствии с указанным моментом затяжки.

Момент затяжки

Болты кронштейна водительской подножки: 25 Н·м

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если динамометрический ключ отсутствует обслуживание данного элемента должен проводить официальный дилер *Kawasaki*.

Электронный рулевой демпфер (ESD)

Данный мотоцикл оснащен электронным рулевым демпфером.

Рулевое управление и электронный рулевой демпфер необходимо проверять каждый раз перед поездкой на наличие утечки масла. Не забывайте проводить техническое обслуживание данных элементов в соответствии с п. "Периодическое обслуживание".

Подвеска

Передняя вилка



ВНИМАНИЕ

Неправильная настройка передней вилки может снизить управляемость и стабильность мотоцикла, что может стать причиной несчастного случая. Всегда устанавливайте на левом и на правом пера вилки идентичную настройку.

УВЕДОМЛЕНИЕ

После поездки по асфальтированным, грунтовым дорогам или поездки в дождь, следует очистить зеркальную поверхность вилки от загрязнений (пыль, грязь, насекомые и т.д.) до их высыхания. В противном случае данные загрязнения могут повредить сальник и вызвать утечку масла из вилки.

Регулировка предварительного натяжения пружины

Данные регуляторы расположены в верхней крышке каждого пера вилки.
Исходное положение

6 оборотов

из полностью ослабленного положения (полностью выкрученного)

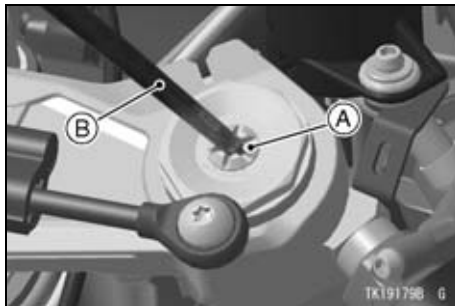
- Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное натяжение пружины и сделать вилку жестче.
- Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное натяжение пружины и сделать вилку мягче.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не поворачивайте регулятор дальше максимально ослабленного положения, иначе регулировочный механизм может быть поврежден.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Регулировка предварительного натяжения передней вилки проводится специальным ключом или подходящим инструментом.



- А.** Регулировка предварительного натяжения пружины
В. Специальный ключ

Регулировка усилия демпфирования отбоя

Регуляторы расположены внизу каждого пера передней вилки.

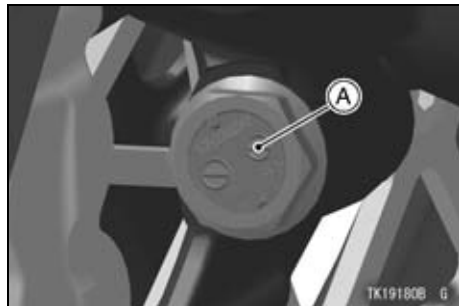
Исходное положение

2 ¼ оборота
от полностью ослабленного
положения (полностью закрученного)

- Используя плоскую отвертку, поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить усилие демпфирования отбоя.
- Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить усилие демпфирования отбоя.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не поворачивайте регулятор дальше максимально ослабленного положения, иначе регулировочный механизм может быть поврежден.



А. Регулировка усилия демпфирования отбоя

Регулировка усилия демпфирования сжатия

Регуляторы расположены в нижней части каждого пера передней вилки.

Исходное положение

2 $\frac{3}{4}$ оборота
от полностью ослабленного
положения (полностью закрученного)

- Используя плоскую отвертку, поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить усилие демпфирования сжатия.
- Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить усилие демпфирования сжатия.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не поворачивайте регулятор дальше максимально ослабленного положения, иначе регулировочный механизм может быть поврежден.



A. Регулятор усилия демпфирования сжатия

Задний амортизатор

Регулировка предварительного натяжения пружины

Регулировка предварительного натяжения пружины заднего амортизатора осуществляется поворотом гайки.

Если работа заднего амортизатора кажется слишком мягкой или слишком жесткой, обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для регулировки предварительного натяжения пружины заднего амортизатора.

Регулировка усилия демпфирования отбоя

Регулировка расположена в нижней части заднего амортизатора.

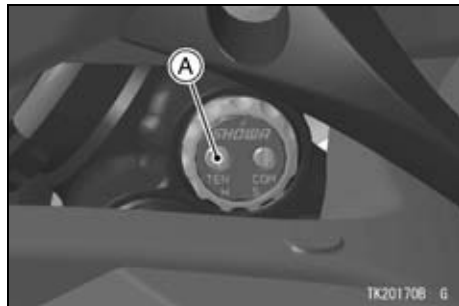
Исходное положение

2 ¼ оборота
от полностью ослабленного
положения (полностью закрученного)

- Используя плоскую отвертку, поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить усилие демпфирования отбоя.
- Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить усилие демпфирования отбоя.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не поворачивайте регулятор дальше максимально ослабленного положения, иначе регулировочный механизм может быть поврежден.



А. Регулятор усилия демпфирования отбоя

Регулировка усилия демпфирования сжатия

Регулировка расположена в нижней части заднего амортизатора.

Исходное положение

1 оборот
от полностью ослабленного
положения (полностью закрученного)

164 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Используя плоскую отвертку, поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить усилие демпфирования сжатия.
- Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить усилие демпфирования сжатия.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не поворачивайте регулятор дальше максимально ослабленного положения, иначе регулировочный механизм может быть поврежден.



А. Регулировка усилия демпфирования сжатия

Таблицы регулировок

Регулировка предварительного натяжения пружины передней вилки

	Мягкая настройка	Исходная настройка	Жесткая настройка
Положение регулятора	0*	6 оборотов**	15 оборотов**
Работа пружины	Слабая	←→	Сильная
Настройка	Мягкая	←→	Жесткая
Нагрузка	Малая	←→	Большая
Дорога	Хорошая	←→	Плохая
Скорость	Низкая	←→	Высокая

*: полностью ослабленное положение (полностью выкрученное)

** : из полностью ослабленного положения (полностью выкрученное). Указанный диапазон регулировки может не соответствовать данным из таблицы, вследствие малых допусков при производстве.

Регулировки демпфирования передней вилки

		Мягкая настройка	Исходная настройка	Жесткая настройка
Положение регулятора:	Отбой	4 1/2 оборота**	2 1/4 оборота**	0*
	Сжатие	4 оборота**	2 3/4 оборота**	0*
Усилие демпфирования		Слабое	←→	Сильное
Настройка		Мягкая	←→	Жесткая
Нагрузка		Малая	←→	Большая
Дорога		Хорошая	←→	Плохая
Скорость		Низкая	←→	Высокая

*: полностью ослабленное положение(полностью закрученное).

** : из полностью ослабленного положения (полностью закрученное). Указанный диапазон регулировки может не соответствовать данным из таблицы, вследствие малых допусков при производстве.

Регулировки демпфирования заднего амортизатора

		Мягкая настройка	Исходная настройка	Жесткая настройка
Положение регулятора:	Отбой	4 оборота**	2 1/4 оборота**	0*
	Сжатие	4 1/2 оборота**	1 оборот**	0*
Усилие демпфирования		Слабое	←→	Сильное
Настройка		Мягкая	←→	Жесткая
Нагрузка		Малая	←→	Большая
Дорога		Хорошая	←→	Плохая
Скорость		Низкая	←→	Высокая

*: полностью ослабленное положение (полностью закрученное).

** : из полностью ослабленного положения (полностью закрученное). Указанный диапазон регулировки может не соответствовать данным из таблицы, вследствие малых допусков при производстве.

Колеса

Проверка давления в шинах

- Открутите колпачок ниппеля.
- Проверяйте давление в шинах, используя точный инструмент.
- Обязательно установите колпачок ниппеля обратно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Проверяйте давление в шинах, когда они холодные (когда мотоцикл проехал не более 1,6 км за последние 3 часа).
- На давление в шинах влияют температурные условия и перепад высот. Поэтому давление должно проверяться и корректироваться чаще, если условия эксплуатации включают большие колебания температур и высот.



А. Инструмент для проверки давления

Давление в шинах (когда холодные)

Перед	250 кПа
Зад	290 кПа

Износ и повреждения шин

По мере износа протектора шины, она становится более склонна к проколам и повреждениям. Общепринято, что 90% повреждений шин происходит при 10% остатка протектора шины (90% износа).

Не экономьте на шинах и не используйте их до 100% износа.

Проверка износа шины

- Измерьте глубину протектора шины, используя специальный инструмент. Замените шину, если глубина протектора достигла минимального значения.

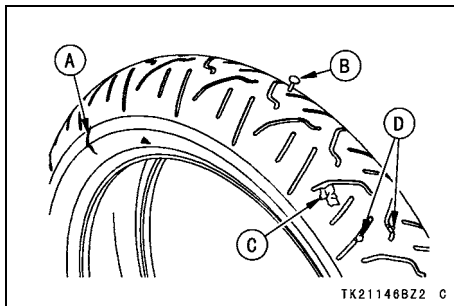


А. Инструмент для проверки глубины протектора

Минимальная глубина протектора

Перед	—	1 мм
Зад	Ниже 130 км/ч	2 мм
	Больше 130 км/ч	3 мм

- Визуально осмотрите шину на наличие трещин и порезов. Замените шину, если на ней присутствуют серьезные повреждения. Выпуклости на шине могут указывать на внутренние повреждения, в таких случаях необходимо заменить шину.



A. Трещины или порезы

B. Гвоздь

C. Выпуклости

D. Камень

- Удалите камни или другие частицы, попавшие в углубления протектора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Производите балансировку колеса каждый раз при установке новой шины.

⚠ ВНИМАНИЕ

Проколотые или имеющие следы ремонта шины не имеют таких качеств как неповрежденные шины, и могут внезапно разорваться, что может привести к аварии, получению травм и смерти. Замените поврежденные шины в самое ближайшее время. Для замены используйте шины стандартного размера, накаченных до указанного давления, чтобы обеспечить стабильность и хорошую управляемость мотоцикла. При эксплуатации мотоцикла на отремонтированных шинах, старайтесь не превышать скорость более 100 км/ч.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При эксплуатации мотоцикла на дорогах общего пользования соблюдайте ограничения скорости.

Стандартные шины (бескамерные)

Передняя шина	Производитель, тип: PIRELLI, DIABLO SUPER-CORSA SP Размер: 120/70ZR17 M/C (58W)
Задняя шина	Производитель, тип: PIRELLI, DIABLO SUPER-CORSA SP Размер: 190/55ZR17 M/C (75W)

⚠ ВНИМАНИЕ

Установка шин разных типов и производителей может негативно сказаться на управляемости мотоцикла и привести к травмам или смерти. Всегда устанавливайте шины одного производителя спереди и сзади.

⚠ ВНИМАНИЕ

Новые шины не обладают достаточным сцеплением. Для стабильного сцепления необходимо провести обкатку шин в течение 160 км. Во время обкатки избегайте резких торможений, ускорений и резких поворотов.

Аккумулятор

Аккумулятор, установленный на данном мотоцикле герметичный, поэтому нет необходимости проверять уровень электролита или доливать дистиллированную воду.

УВЕДОМЛЕНИЕ

**Никогда не удаляйте
пломбировочную ленту, это
может привести к
повреждению аккумулятора.**

Произ-ль:	GS Yuasa Power Supply, Ltd.
Тип	YTZ10S

Обслуживание аккумулятора

Обязанностью владельца мотоцикла является поддержание аккумулятора в заряженном состоянии. Пренебрежение данной обязанностью может привести к выходу из строя аккумулятора.

Если Вы не эксплуатируете мотоцикл длительное время, еженедельно проводите проверку напряжения аккумулятора вольтметром. Если напряжение упало до 12,6 В, аккумулятор следует зарядить, используя рекомендованное

зарядное устройство (проконсультируйтесь у официального дилера Kawasaki).

Если Вы не эксплуатируете мотоцикл более двух недель, следует зарядить аккумулятор соответствующим зарядным устройством. Не применяйте зарядные устройства для автомобильных аккумуляторов. Это может привести к выходу его из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

○ Если оставить аккумулятор подключенным к бортовой сети, электрические компоненты (часы и т.д.) будут его разряжать, что может привести к полному разряду аккумулятора. В данном случае ремонт или замена аккумулятора не являются гарантийным случаем. Если Вы не будете эксплуатировать мотоцикл более четырех недель, отключите аккумулятор от бортовой сети.

Рекомендованные зарядные устройства:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Если ни одно из перечисленных зарядных устройств недоступно, используйте аналогичное.

Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру Kawasaki.

Зарядка аккумулятора

- Заряжайте аккумулятор, следуя инструкциям к Вашему зарядному устройству.
- Зарядное устройство может поддерживать аккумулятор полностью заряженным пока Вы не решите установить его на мотоцикл (см. “Установка аккумулятора”).

⚠ ОСТОРОЖНО

Кислота аккумулятора выделяет водород, который при определенных условиях может привести к пожару и взрыву. Он присутствует в аккумуляторе постоянно, даже когда он разряжен. При работе с аккумулятором убедитесь, что поблизости нет источников открытого огня и искр (включая сигареты). При работе с аккумулятором используйте защиту для глаз. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду, промойте пораженные участки водой в течение 5 минут. Обратитесь к врачу.

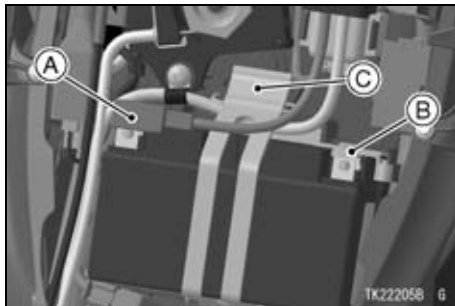
⚠ ВНИМАНИЕ

Клеммы аккумулятора и другие его элементы содержат свинец и химические вещества, которые могут нанести вред здоровью и репродуктивной функции. Мойте руки после работы с аккумулятором.

Снятие аккумулятора

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Снимите крышку пассажирского сиденья (см. п. "Крышка пассажирского сиденья" в главе "Общая информация").
- Отсоедините минусовой провод (-) от клеммы (-).
- Снимите красный колпачок с плюсовой клеммы(+).
- Отсоедините плюсовой провод (+) от клеммы (+).

- Отсоедините хомут.



- A. Красный колпачок и (+) клемма**
B. (-) клемма
C. Хомут

- Выньте аккумулятор из аккумуляторного отсека.
- Очистите аккумулятор, используя раствор соды и воды. Убедитесь, что клеммы не окислились.

Установка аккумулятора

- Поместите аккумулятор в аккумуляторный отсек.

- Закрепите аккумулятор хомутом.
- Подсоедините плюсовой провод (+) к клемме (+), затем минусовой провод (-) к клемме (-).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Установите аккумулятор в порядке обратном снятию.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Подключение плюсового провода (+) к минусовой клемме (-) или минусового провода (-) к плюсовой клемме (+) может привести к серьезным повреждениям электрической системы мотоцикла.

- Нанесите небольшой слой смазки на клеммы аккумулятора для предотвращения коррозии.

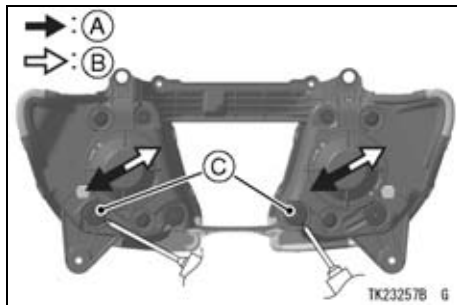
- Закройте клемму (+) красным колпачком.
- Установите снятые детали.

Фара

Регулировка фары должна проводиться официальным дилером Kawasaki.

Регулировка фары проводится в соответствии с данными в таблице. **Левые регуляторы**

Направление вращения	Перемещение пучка света
По часовой стрелке	Влево вниз
Против часовой стрелки	Вправо вверх



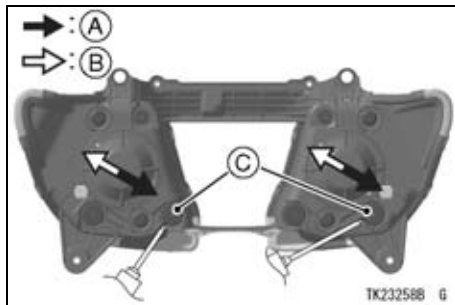
А. При повороте регулятора по часовой стрелке

В. При повороте регулятора против часовой стрелки

С. Левые регуляторы

Правые регуляторы

Направление вращения	Перемещение пучка света
По часовой стрелке	Вправо вниз
Против часовой стрелки	Влево вверх



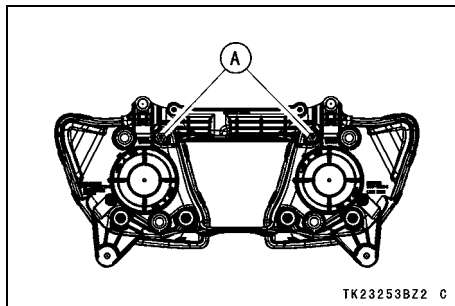
А. При повороте регулятора по часовой стрелке

В. При повороте регулятора против часовой стрелки

С. Правые регуляторы

ПРИМЕЧАНИЕ

○ Не поворачивайте верхние болты, потому что они крепят отражатель фары.



A. Не регулируемые верхние болты

Регулировка по горизонтали

Фара мотоцикла имеет регулировку по горизонтали. Если горизонтальная регулировка выполнена неправильно, то пучок света будет светить в сторону, а не прямо.

- Для перемещения пучка света фары влево поверните левый регулятор по часовой стрелке и поверните против часовой стрелки правый регулятор на одинаковое количество оборотов,

пока пучок света не будет светить прямо.

Левый регулятор	По часовой стрелке
Правый регулятор	Против часовой стрелки



- Для перемещения пучка света фары вправо поверните левый регулятор против часовой стрелки и поверните по часовой стрелке правый регулятор на одинаковое количество оборотов, пока пучок света не будет светить прямо.

Левый регулятор	Против часовой стрелки
Правый регулятор	По часовой стрелке



Вертикальная регулировка

Фара мотоцикла имеет регулировку по вертикали. Если фара отрегулирована слишком низко, то пучок дальнего света не будет светить достаточно далеко. Если фара отрегулирована слишком высоко, то дальний свет не будет освещать дорогу впереди, а ближний будет слепить встречных водителей.

- Для перемещения пучка света фары вверх поверните оба регулятора против часовой стрелки на одинаковое количество оборотов.

Оба регулятора	Против часовой стрелки
----------------	------------------------



- Для перемещения пучка света фары вниз поверните оба регулятора по часовой стрелке на одинаковое количество оборотов.

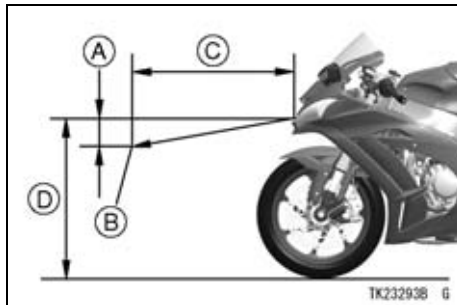
Оба регулятора	По часовой стрелке
----------------	--------------------



ПРИМЕЧАНИЕ

- При включенном дальнем свете, самая яркая точка должна быть немного ниже горизонтальной оси. Правильный угол $0,4^\circ$ ниже горизонтали. Это падение пучка

света на 50 мм на расстоянии 7,6 м от центра фары мотоцикла с сидящим на нем водителем.



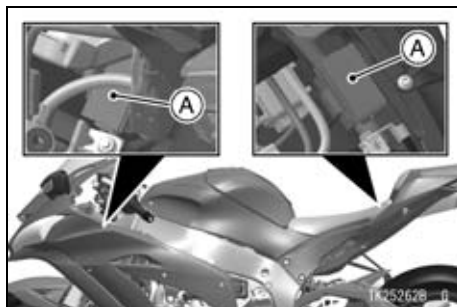
- A. 50 мм
- B. Центр светового пучка
- C. 7.6 м
- D. Верхняя точка центра фары

Предохранители

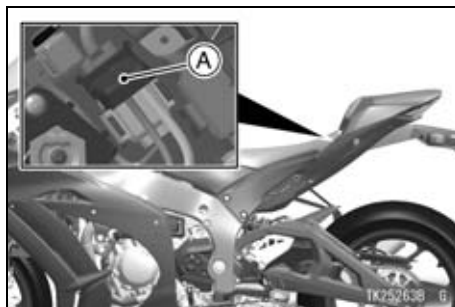
Предохранители располагаются в блоке предохранителей, который расположен за левым боковым обтекателем и под крышкой пассажирского сиденья. Главный предохранитель расположен под крышкой пассажирского сиденья. Если предохранитель перегорел во время работы мотоцикла, следует проверить электрическую систему мотоцикла для поиска и устранения неисправности, а затем заменить предохранитель новым с соответствующим номиналом.

Если предохранитель перегорает снова, следует обратиться к официальному дилеру Kawasaki для проверки электрической системы мотоцикла.

Снятие и замена главного предохранителя проводится только официальным дилером Kawasaki.



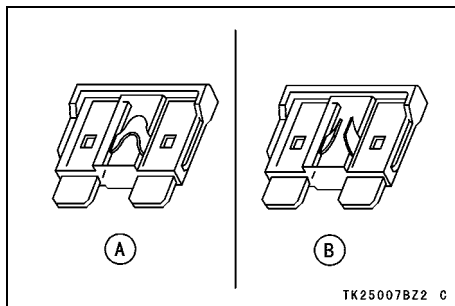
А. Блоки предохранителей



А. Главный предохранитель

⚠ ВНИМАНИЕ

Установка предохранителя не соответствующего номинала может привести к нагреву проводки, возгоранию и/или выходу из строя электрооборудования. Используйте только стандартные предохранители с номиналом, указанным на блоке предохранителей и главном предохранителе.



A. Нормальный
B. Сгоревший

Информация о смазке

Смазывайте указанные ниже элементы моторным маслом или специальной смазкой в соответствии с графиком периодического обслуживания или после поездки в дождь или по влажной дороге.

Перед смазкой каждого элемента удалите с поверхности ржавчину, а также очистите от жира, грязи и пыли.

Нанесите моторное масло на следующие шарниры

- Боковая подставка
- Рычаг сцепления
- Рычаг переднего тормоза
- Педаль заднего тормоза

Смажьте следующие тросы, используя смазчик тросов

- (К) Трос сцепления
- (К) Тросы ручки газа.

Нанесите смазку на следующие точки

- (К) Концевик троса сцепления.
- (К) Концевики тросов ручки газа.

(К): Работы должны проводиться официальным дилером Kawasaki.

ПРИМЕЧАНИЕ

○ После установки тросов проведите регулировку.

Уход за мотоциклом

Меры предосторожности

Частый и правильный уход за мотоциклом сохраняет его внешний вид, технические характеристики и увеличивает срок его службы. Обработка Вашего мотоцикла высококачественным воздухопроницаемым средством поможет защитить элементы мотоцикла от воздействия УФ лучей, загрязняющих веществ и пыли.



ВНИМАНИЕ

Мусор или легковоспламеняющиеся вещества, попавшие на элементы шасси, двигателя или выхлопной системы могут вызвать механические повреждения и привести к пожару. При эксплуатации мотоцикла в условиях максимальной вероятности попадания на мотоцикл мусора или легковоспламеняющихся веществ, осмотрите и очистите элементы шасси, двигателя и выхлопной системы. Если мусор присутствует, заглушите мотоцикл и дайте остыть двигателю, затем удалите попавший мусор. Не паркуйте мотоцикл в закрытом помещении, не осмотрев его, на наличие мусора и легковоспламеняющихся веществ.

- Перед мойкой мотоцикла убедитесь, что двигатель и выхлопная система остыли.
- При мойке мотоцикла используйте мягкие моющие вещества и воду.
- Не применяйте агрессивные химикаты, растворители, обезжириватели, маслоудалители, очистители электрических контактов и бытовые чистящие средства на основе аммиака, такие как средства для мытья окон. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, пластиковые элементы, крышки и фару.
- Избегайте попадания обезжиривателя на уплотнения, тормозные колодки и шины.
- При попадании бензина, тормозной и охлаждающей жидкости на лакокрасочное покрытие и пластиковые детали, незамедлительно вытрите их.
- Для мойки мотоцикла не используйте металлические щетки, щетки с жестким ворсом и абразивные губки.

- При мойке фары и других пластиковых деталей, соблюдайте осторожность, их легко поцарапать.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *После поездки по дорогам рядом с океаном, или на которых присутствует соль, незамедлительно вымойте мотоцикл холодной водой. Не применяйте для мойки теплую воду, она ускоряет химическую реакцию соли. После сушки нанесите на все металлические и хромированные элементы мотоцикла антикоррозионный состав.*
- *После мойки, эксплуатации мотоцикла в дождь или влажную погоду, внутри фары может образоваться конденсат. Для его удаления, заведите двигатель и включительно фару, чтобы конденсат постепенно испарился.*

Радиатор

Удаление загрязнений с радиатора стоит проводить струей воды под низким давлением.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для мойки радиатора нельзя применять мойку высокого давления. Струя воды под высоким давлением может повредить ребра радиатора и снизить эффективность его работы. Самостоятельная установка посторонних элементов до и после радиатора, будет препятствовать прохождению потока воздуха через радиатор, что приведет к перегреву двигателя и серьезным повреждениям.

Матовые элементы

- При мойке мотоцикла применяйте только нейтральные чистящие средства, мягкую воду или специальные очистители для матовой краски.
- Эффект матовой краски может пропасть при чрезмерном протирании элемента.
- Если есть сомнения, лучше обратиться к официальному дилеру Kawasaki для получения подробной информации.

Пластиковые детали

После мойки мотоцикла для удаления остатков воды используйте мягкую ткань. После сушки нанесите на пластиковые элементы и фару специальный очиститель для пластика/полироль.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Вступление в контакт с пластиковыми деталями химических веществ, таких как бензин, очистители для окон, тормозная жидкость, фиксатор резьбы и т.п., может привести к повреждению детали. Если все же такое произошло, незамедлительно промойте деталь водой с нейтральным чистящим средством, а затем осмотрите на наличие повреждений. Избегайте применения абразивных губок и щеток при мойке пластиковых деталей.

Хром и алюминий

Хромированные и неокрашенные алюминиевые детали необходимо обрабатывать специальной полиролью для хрома/алюминия.

Окрашенные алюминиевые детали следует мыть нейтральными чистящими средствами и обрабатывать полиролью для алюминия. Алюминиевые колесные диски следует чистить с применением очистителей не содержащих кислоты.

Кожа, винил и резина

Если Ваш мотоцикл имеет кожаные элементы, для их чистки следует использовать специальные средства. Для ухода за кожными аксессуарами используйте специальные очистители для кожи. Мойка таких деталей чистящим средством с водой может нанести повреждения.

Виниловые детали следует мыть совместно с остальными деталями мотоцикла, а затем обработать специальным защитным составом.

Боковины шин и другие резиновые детали следует обрабатывать специальным защитным составом для продления их срока службы.

С осторожностью

Избегайте попадания большого количества воды в следующие места:

- Главный тормозной цилиндр и суппорты.
- Под водительское сиденье, левый обтекатель.

Вода, попавшая, в блок предохранителей и на аккумулятор может привести к замыканию и неустойчивой работе мотоцикла. В этом случае необходимо просушить данные элементы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Абразивные чистящие вещества и мойка высокого давления могут повредить кузовные элементы мотоцикла.*

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не рекомендуется применять мойку высокого давления. Вода может попасть в подшипники и другие элементы, что приведет к появлению ржавчины и последующему выходу их из строя. Некоторые моющие вещества содержат щелочь и могут оставлять на поверхностях пятна.

Мойка мотоцикла

- Перед началом процесса мойки следует защитить следующие элементы от попадания воды:

Отверстие глушителя - закройте полиэтиленовым пакетом.

Замок зажигания - заклейте замочную скважину изолентой.

- Промойте мотоцикл водой из шланга, чтобы сбить большие загрязнения.
- Смешайте в ведре нейтральное моющее средство(специальное средство для мойки мотоцикла или автомобиля) с водой. Используя мягкую тряпку или губку, вымойте мотоцикл.
- Промойте мотоцикл водой из шланга, чтобы удалить все остатки моющего средства(остатки моющего средства могут повредить элементы мотоцикла).

- Удалите полиэтиленовый пакет с глушителя и изоленту с замка зажигания.
- Для удаления остатков воды с мотоцикла используйте мягкую ткань. Во время этого стоит осмотреть мотоцикл на наличие царапин. Не оставляйте мотоцикл сохнуть на открытом воздухе, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.
- После мойки следует начинать эксплуатацию мотоцикла с осторожностью, во время движения несколько раз нажмите на рычаги тормозов, чтобы просушить тормозные колодки и восстановить эффективную работу.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Хранение мотоцикла

Каждый раз при постановке мотоцикла на длительное хранение необходимо проводить надлежащее техническое обслуживание.

Данное обслуживание включает в себя проверку и/или замену отсутствующих и изношенных деталей, смазку деталей для предотвращения коррозии и общие операции пообслуживанию, чтобы мотоцикл был готов к эксплуатации после хранения.

Для выполнения данных работ обратитесь к официальному дилеру Kawasaki или выполните следующие операции:

Подготовка к хранению

Убедитесь, что помещение где будет храниться мотоцикл хорошо вентилируется и поблизости нет источников открытого огня.



ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы содержат угарный газ. Это бесцветный, не имеющий запаха, ядовитый газ. Вдыхание угарного газа может причинить вред здоровью или привести к фатальным последствиям. Запускайте двигатель только в хорошо вентилируемых местах.

 ВНИМАНИЕ

Бензин огнеопасен и при определенных условиях может привести к взрыву, что может привести к серьезным ожогам.

- Выключите зажигание.
- Не курите.
- Убедитесь, что место хорошо вентилируется и поблизости нет источников открытого огня и искр.

 ВНИМАНИЕ

Бензин токсичен. Утилизируйте его должным образом. Обратитесь к местной администрации для получения подробной информации о способах его утилизации.

- Тщательно очистите мотоцикл от загрязнений.
- Запустите двигатель на 5 минут, чтобы прогреть моторное масло. Заглушите двигатель и слейте масло (см. п. “Моторное масло” глава “ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА”).

**ВНИМАНИЕ**

Моторное масло токсично. Утилизируйте использованное моторное масло должным образом. Обратитесь к местной администрации для получения информации о способах его утилизации.

- Залейте свежее моторное масло.
- Опорожните топливный бак, используя насос или грушу.
- Выкрутите свечи зажигания и распылите в камеры сгорания немного моторного масла. Если свечи зажигания не удастся выкрутить, обратитесь к официальному дилеру Kawasaki.
- Установите мотоцикл на подставку таким образом, чтобы оба колеса не касались поверхности. Если подставка отсутствует, подложите деревянные доски между шинами и поверхностью.
- Нанесите тонкий слой масла на все неокрашенные детали мотоцикла для предотвращения коррозии. Избегайте попадания масла на резиновые детали и тормоза.
- Смажьте приводную цепь и тросы.
- Извлеките аккумулятор и храните в месте закрытом от солнечных лучей, влажности и холода. Во время хранения аккумулятора следует раз в месяц производить зарядку током 1А. Всегда поддерживайте аккумулятор в заряженном состоянии, особенно в холодную погоду.
- Закройте глушитель полиэтиленовым пакетом для предотвращения попадания внутрь влаги.
- Накройте мотоцикл чехлом, чтобы на нем не скапливалась пыль и грязь.

Подготовка мотоцикла к эксплуатации после хранения

- Снимите полиэтиленовый пакет с глушителя.
- При необходимости зарядите аккумулятор и установите на мотоцикл.
- Заполните топливный бак свежим бензином.
- Проведите проверки указанные в п. “Ежедневные проверки”.
- Смажьте шарниры, болты и гайки.

Руководство по устранению неполадок

В случае возникновения неполадок.

Выполнение ежедневных проверок и периодического обслуживания предотвращает возникновение непредвиденных проблем. В случае возникновения неисправности примите экстренные меры и обратитесь к официальному дилеру Kawasaki. Осмотр и обслуживание мотоцикла должно проводиться в пределах Ваших знаний и навыков. Если Вы не уверены в полноте осмотра и обслуживания мотоцикла, обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для выполнения технического обслуживания.

 ВНИМАНИЕ

- При осмотре мотоцикла соблюдайте меры предосторожности.
- Убедитесь, что место для осмотра безопасно и рядом нет большого движения. Не проводите осмотр если это не безопасно.
- Устанавливайте мотоцикл на твердую ровную поверхность, используйте подставку.
- Во время работы мотоцикла, двигатель и глушитель нагреваются. Во избежание ожогов не прикасайтесь к двигателю и выхлопной системе даже после остановки двигателя.
- Выхлопные газы содержат вредные вещества, такие как угарный газ. Не запускайте двигатель в закрытых и плохо вентилируемых местах.
- Перед осмотром и обслуживанием, дождитесь, когда двигатель остынет. Убедитесь, что помещение хорошо проветривается и поблизости нет источников открытого огня и искр.
- Если потребуется пробная поездка, делайте это в безопасном месте и будьте предельно осторожны.

Если горят или мигают предупреждающие индикаторы, обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для проверки мотоцикла.

Если двигатель не запускается

Если стартер работает, но двигатель не запускается проверьте следующее:

- Проверьте уровень бензина в топливном баке. Если уровень низкий, заправьте бак (Бензин в баке не должен заканчиваться полностью).
- После длительного хранения мотоцикла бензин может потерять свои свойства. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для проверки.
- Если на приборной панели загорается индикатор неисправности двигателя, значит присутствует неисправность в системе впрыска топлива. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.
- Данный мотоцикл оснащен датчиком падения. При нажатии на кнопку стартера после падения мотоцикла, двигатель не запустится. Чтобы запустить двигатель поверните ключ зажигания в положение OFF, затем в положение ON.

Если двигатель не запускается после проведения вышеуказанных операций, есть вероятность неисправности в системе зажигания. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для осмотра и устранения неисправности мотоцикла.

Если не работает стартер, проверьте следующее:

- Проверьте положение кнопки выключения двигателя. Переведите кнопку выключения двигателя в положение  если она находится в положении 
- Убедитесь, что КПП находится в нейтральном положении, в противном случае переключите КПП в нейтраль.

- Проверьте состояние предохранителей. Если какой-либо предохранитель перегорел, замените его новым с соответствующим номиналом.



ВНИМАНИЕ

Установка предохранителя не соответствующего номинала может привести к нагреву проводки, возгоранию и/или выходу из строя электрооборудования. Используйте только стандартные предохранители с емкостью, указанной на блоке предохранителей и главном предохранителе.

- Проверьте соединение проводов аккумулятора (см. стр. 174). При необходимости затяните болты соединения проводов.
- Если указатели поворота мигают медленно, громкость звукового сигнала низкая или во время нажатия на кнопку стартера слышен щелчок, значит аккумулятор разряжен. Зарядите аккумулятор (см. стр. 173) и повторите попытку.
- Если после подзарядки аккумулятора стартер не проворачивает двигатель должным образом, обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для проверки аккумулятора.

Если после проведения вышеуказанных операций стартер не начинает работать, возможно, есть неисправность в самом стартере. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для его проверки.

Если двигатель глохнет или работает неустойчиво

- Проверьте уровень бензина в топливном баке. Если уровень низкий, заправьте бак (Бензин в баке не должен заканчиваться полностью).
- Перед запуском двигателя поднимите боковую подставку(начало движения с опущенной боковой подставкой приведет к остановке двигателя).
- Убедитесь, что залит правильный тип бензина. В противном случае замените бензин. (см. стр. 87).
- Избыточный свободный ход рычага сцепления может блокировать разъединение сцепления. В этом случае необходимо отрегулировать свободный ход.
- Если указатели поворота мигают медленно, громкость звукового сигнала низкая или во время нажатия на кнопку стартера слышен щелчок, значит аккумулятор разряжен. Проверьте соединение выводов аккумулятора (см. стр. 174). При необходимости затяните болты соединения выводов. Если после проведения вышеуказанных операций проблемы не устранены, обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для осмотра и устранения неисправностей мотоцикла.
- Если горит индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости и предупреждающий индикатор, незамедлительно заглушите двигатель во избежание перегрева. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке после того как двигатель остынет. Если уровень охлаждающей жидкости в бачке меньше нижней метки, долейте охлаждающей жидкости или воды (см. стр. 135). Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для установления причин перегрева.

- Если на приборной панели загорается индикатор неисправности двигателя, значит присутствует неисправность в системе впрыска топлива. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для устранения неисправности.

Если после проведения вышеуказанных операций проблемы с двигателем не устранены, существует вероятность неисправности в других системах мотоцикла. Обратитесь к официальному дилеру Kawasaki для осмотра и устранения неисправности мотоцикла.

Гарантийные обязательства

Добро пожаловать в семью Kawasaki!

Поздравляем Вас с покупкой мотоцикла Kawasaki. Вы выбрали качественный продукт, разработанный по высоким стандартам и обладающий современным функционалом. Для официального дилера Kawasaki и Kawasaki Motors Corp. очень важно соответствовать всем Вашим потребностям.

Часто задаваемые вопросы

Что такое ограниченная гарантия?

Самое важное, что нужно знать - это то, что гарантия защищает Вас от появления производственных дефектов в течение гарантийного срока. Гарантийный срок можно узнать из гарантийного сертификата Kawasaki, который предоставляется в момент покупки мотоцикла.

Гарантия не покрывает расходы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания. Гарантия не распространяется на износ следующих деталей: шины, тормозные колодки, приводные ремни, цепь, звезды и т.д.

Что такое Kawasaki Protection Plus?

Большая часть покрытия ограниченной гарантии может быть расширена Kawasaki Protection Plus (KPP). Для получения подробной информации и ее приобретения обратитесь к официальному дилеру Kawasaki.

В чем состоит моя ответственность?

Вы несете ответственность за содержание мотоцикла в надлежащем состоянии в соответствии с графиком периодического обслуживания, указанного в данном руководстве.

Вы несете ответственность за уведомление официального дилера Kawasaki о возникновении неисправностей и разрешение на проведение проверки мотоцикла.

Вы обязаны производить оплату работ по техническому обслуживанию, включая первоначальное техническое обслуживание. Вы можете проводить техническое обслуживание у официального дилера Kawasaki (рекомендуется) или в квалифицированном сервисном центре. Вы также можете проводить работы по техническому обслуживанию своими силами, если обладаете необходимыми знаниями, навыками и инструментом. Однако официальный дилер Kawasaki может отказать в устранении неисправности по гарантии, если она возникла по причине неправильного обслуживания.

Вы обязаны оплачивать работы по замене изношенных деталей, таких как шины, цепи, тормозные колодки или детали, вышедшие из строя по причине неправильного обслуживания или эксплуатации мотоцикла.

Независимо от того, выполняете Вы работы по обслуживанию мотоцикла самостоятельно или у официального дилера Kawasaki, следует вносить записи о проведенном техническом обслуживании в таблицу, расположенную в конце данного руководства. Храните все квитанции об оплате выполненных работ и/или покупке запчастей, для подтверждения истории обслуживания.

Какие обязанности у официального дилера?

Официальный дилер Kawasaki обладает широким спектром услуг, запчастей, аксессуаров и информации о продукции Kawasaki.

Каждый дилерский центр является независимым и несет ответственность за свою деятельность, выполнение гарантийных и ремонтных работ, а также за свой персонал.

Дилер несет ответственность за настройку и предпродажную подготовку Вашего мотоцикла Kawasaki. Дилер обязан разъяснить условия эксплуатации, обслуживания мотоцикла, а также условия гарантии во время покупки мотоцикла, а также в любое время, ответить на все, возникшие у Вас, вопросы.

Дилерский центр отвечает за проверку Вашего мотоцикла Kawasaki в случае возникновения неисправности, расследование причин ее возникновения и получение необходимых разрешений от компании Kawasaki для устранения неисправности по гарантии. Дилер обязан вести всю необходимую документацию по Вашему мотоциклу. Он отвечает за качественное выполнение ремонтных работ независимо от того, выполняются они по гарантии или нет.

Как получить гарантийное обслуживание?

Если во время гарантийного срока в мотоцикле возникает какая-либо неисправность, Вам необходимо связаться с официальным дилером Kawasaki и записаться на диагностику. Также необходимо предоставить дилеру все имеющиеся квитанции, записи и документы о проведении технического обслуживания. Вы можете обратиться к любому ближайшему официальному дилеру Kawasaki. Дилер обязан провести диагностику мотоцикла и предоставить ее результаты Вам, а также устранить неисправность мотоцикла бесплатно, если она попадает под гарантийные условия.

Компания Kawasaki сотрудничает с официальными дилерами для решения гарантийных вопросов. Решение на проведение гарантийного ремонта не может быть выдано, пока официальный дилер не проведет диагностику мотоцикла.

Что делать, если я не удовлетворен гарантийным обслуживанием?

Если Вас не устраивают проведенные дилером работы, для начала стоит обсудить сложившуюся ситуацию с менеджером дилерского центра. Если Вы уже сделали это, но остались не удовлетворены, следует обратиться к главному менеджеру или директору дилерского центра для решения проблемы.

Если и в этом случае ситуация не изменилась, следует обратиться за помощью к официальному представителю Kawasaki Motors Corp в России с письменным обращением. При этом обязательно укажите модель мотоцикла, идентификационный номер(VIN), пробег или моточасы, информацию об установленных аксессуарах и кратко опишите ситуацию, сложившуюся между Вами и Вашим дилером. Не забудьте указать наименование и адрес дилерского центра. Чтобы помочь в разрешении Вашей проблемы предоставьте копии квитанций и других документов, имеющих отношение к проведенным работам, включая ФИО персонала, который работал с Вами. При получении корреспонденции официальный представитель Kawasaki Motor Corp. в России свяжется с дилером и будет работать над решением Вашей проблемы.

Как связаться с официальным представителем Kawasaki?

Данное руководство пользователя содержит большинство ответов на вопросы о Вашем мотоцикле Kawasaki. Официальный дилер Kawasaki всегда ответит на любые другие, возникшие у Вас, вопросы. Контакты для связи с официальным представителем Kawasaki Вы можете получить при покупке мотоцикла или на официальном сайте www.kawasaki.ru



Защита окружающей среды

Чтобы сохранить окружающую среду, должным образом утилизируйте использованные аккумуляторы, технические жидкости, шины или другие компоненты мотоцикла. Проконсультируйтесь с Вашим официальным дилером или министерством по охране окружающей среды о способах утилизации. Это относится и к утилизации всего мотоцикла в конце его срока службы.

ЗАПИСИ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ

ФИО владельца.....

Адрес

Номер телефона.....

Номер двигателя.....

VIN.....

Код ключа.....

Наименование дилера.....

Номер телефона.....

Дата начала гарантии

Примечание: Храните данную информацию и запасной ключ в защищенном месте.

Дата	Показания одометра	Проведенное обслуживание	Наименование дилера	Адрес дилера

ZX1000ZJ



Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Motorcycle & Engine Company